



HYUNDAI

S-COUPÉ

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **NERO** siglato **K**, **PIN n. 12**, filo **ROSSO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al volante, nella scatola fusibili (parte frontale), nel connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **11**, filo **GIALLO**. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

Oppure nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore a **16 poli** siglato **BCM-JM**, pin n. **16**, filo **VERDE/ARANCIONE** e nel connettore a **20 poli** siglato **BCM-HM**, pin n. **9**, filo **VERDE/ARANCIONE**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al volante, nella scatola fusibili (parte frontale), nel connettore **NERO** a **12 poli**, filo **VERDE/NERO**.

Oppure nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore a **16 poli** siglato **BCM-JM**, pin n. **8**, filo **GIALLO/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel fascio di cavi, filo **ARANCIONE** e **ROSSO/ARANCIONE**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al volante, nella scatola fusibili (parte frontale), nel connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **13**, filo **ROSSO/ARANCIONE** e pin n. **7** oppure pin n. **17**, filo **ARANCIONE**, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **9 poli**, filo **VERDE/NERO/AZZURRO** e filo **BIANCO/VERDE/NERO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2 mmq**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **16 poli**, pin n. **9**, filo **GIALLO/NERO**, oppure nel vano motore, sulla scatola del cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO/NERO**, oppure dietro al quadro strumenti, a destra, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ARANCIONE** (positivo in salita) e filo **MARRONE** (negativo in salita).

ANTERIORE PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSA** di sezione **2 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTO: Nel vano motore lato guida, sul supporto dell'ammortizzatore.

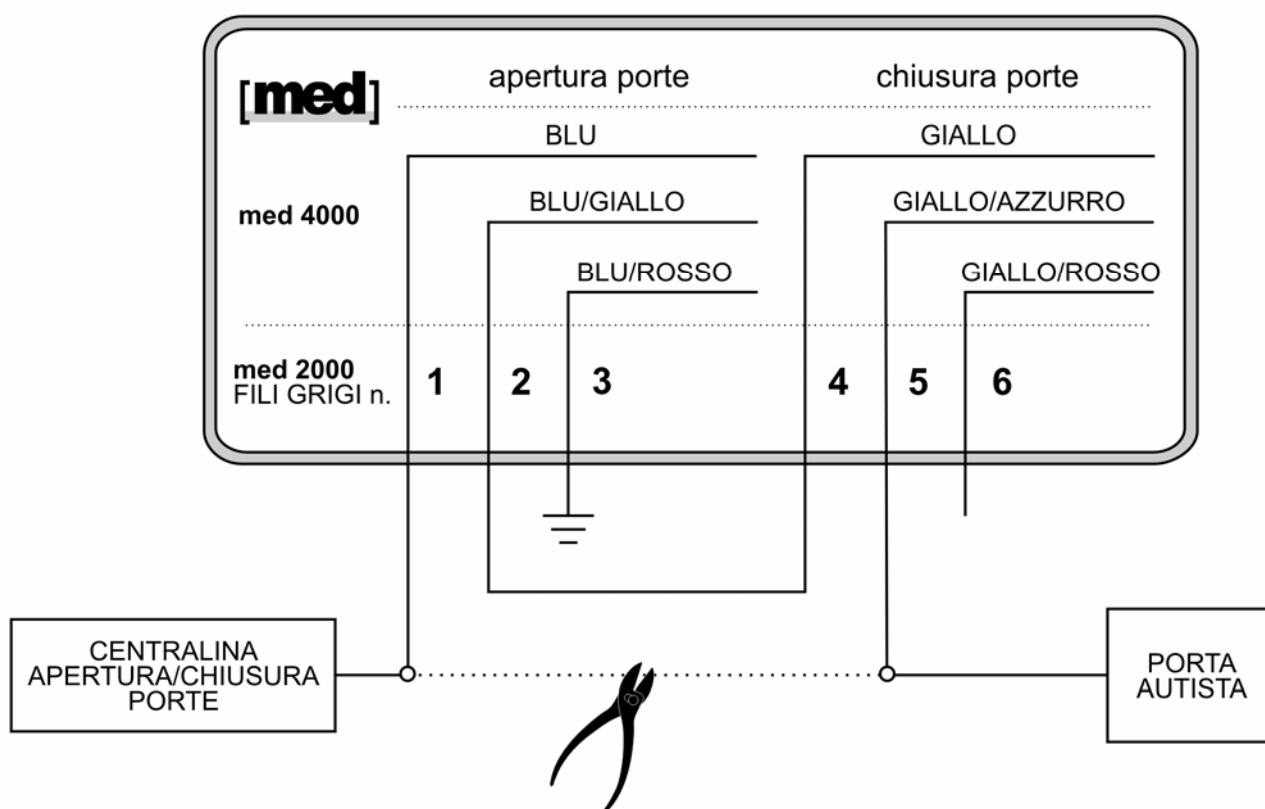


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure nella parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** siglato **E**, filo **BLU**, da interrompere come indicato nello schema.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.