



# HYUNDAI

TUCSON

DAL 2005



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **GIALLO** di sez. **1,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **23 poli** siglato "**MF02**", pin n. **6**, filo **GIALLO/ARANCIONE** oppure filo **GIALLO/NERO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **22 poli** siglato "**MF01**", pin n. **9**, filo **VERDE/NERO** oppure filo **MARRONE/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla piastra porta connettori:

- nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **7**, filo **GIALLO/ARANCIONE**.
- nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **11**, filo **BLU**.

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSA**.

#### **POMPA CARBURANTE:**

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **22 poli** siglato "MF01", pin n. **10**, filo **ROSSO**.

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, pin n. **11**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### **VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **BIANCO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO**, filo **GRIGIO**, positivo in salita.

#### **VETRI POSTERIORI:**

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO:**

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ROSSO**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **22 poli** siglato "MF01":

- pin n. **19**, filo **BIANCO** per la CHIUSURA.
- pin n. **20**, filo **VERDE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.