



HYUNDAI

TUCSON

DAL 2015 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM" BIANCA:
 - Nella parte frontale, al centro, sul connettore NERO/BLU oppure GRIGIO/NERO a 6 poli siglato "B CONT", pin n. 1, filo ROSSO di sezione 0,75 mmq.
 - Oppure nella parte posteriore, sul connettore BIANCO a 18 poli siglato "F MAIN", pin n. 7, filo VERDE.
 - Oppure nella parte posteriore, sul connettore GRIGIO a 51 poli siglato "E MAIN", pin n. 3, filo BLU.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM" BIANCA:
 - Nella parte frontale, al centro, sul connettore NERO/BLU oppure GRIGIO a 6 poli siglato "B CONT", pin n. 4, filo ROSSO di sezione 4 mmq.
 - Oppure nella parte posteriore, sul connettore BIANCO a 18 poli siglato "F MAIN", pin n. 10, filo ROSSO.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" BIANCA con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **51 poli** siglato "**E MAIN**", pin n. **30**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

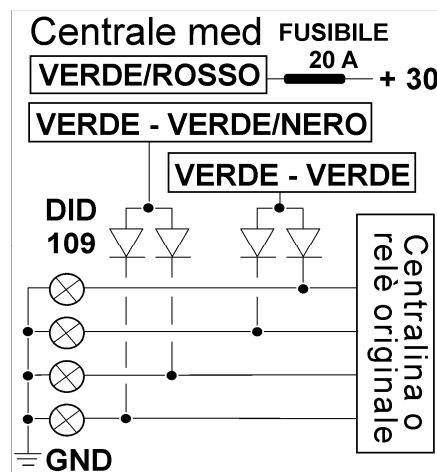
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**" **BIANCA**:

- Nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **39 poli** siglato "**A**":
 - filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **GRIGIO/NERO** a **51 poli** siglato "**C**":
 - pin n. **10**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato guida).
 - pin n. **39**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **51 poli** siglato "**E MAIN**", pin n. **31**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**" **BIANCA**, nella parte frontale, al centro, sul connettore **NERO/BLU** oppure **GRIGIO/NERO** a **6 poli** siglato "**B CONT**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM" BIANCA, nel connettore BIANCO a 18 poli siglato "F MAIN":

- **GIALLO centrale med:** pin n. 3, oppure pin n. 5, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 4, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.