



INFINITI

FX 37

DAL 2008 CAN T

NO BLINKER Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 - BLACK / M122**", pin n. **11**, filo **ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**M118**", filo **BIANCO** di grossa sezione.

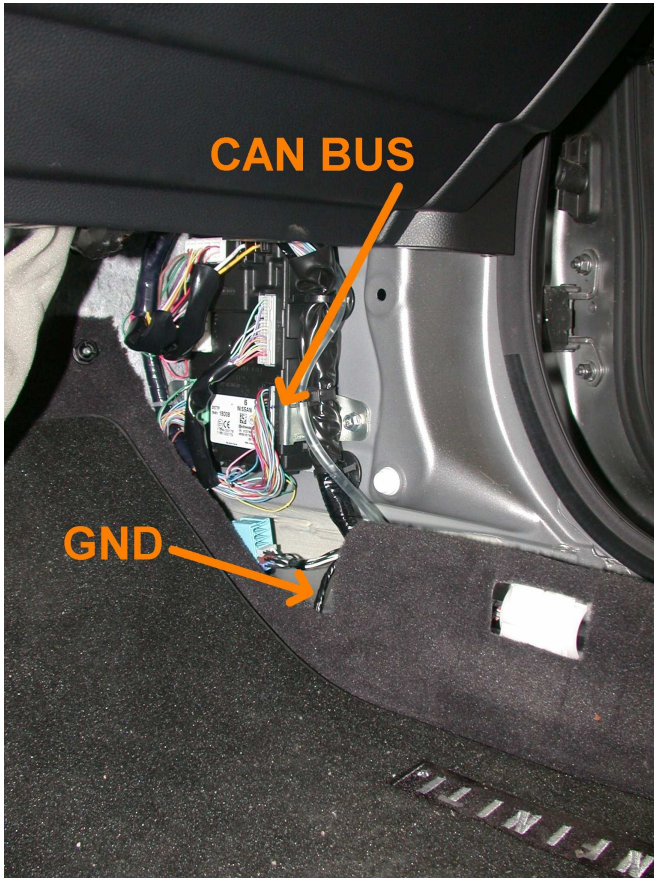
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 – BLACK / M122**", pin n. **39**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore a **12 poli** siglato "**PB-NATURAL / M120**":

- pin n. **5**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

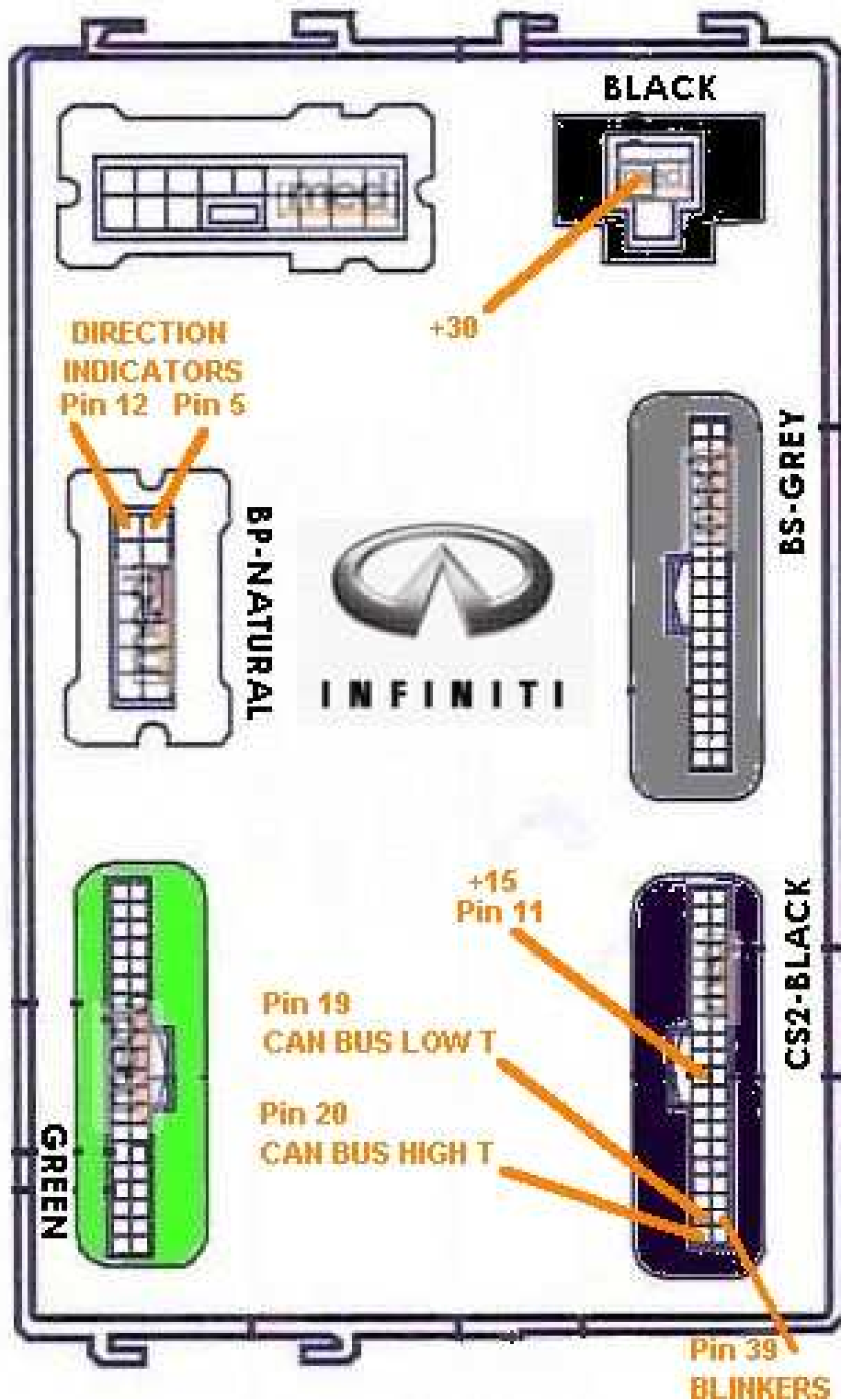
+ 50 (motorino di avviamento): Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore a **12 poli** siglato "**PB-NATURAL / M121**", pin n. **21**, filo **AZZURRO**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 – BLACK / M122**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.