



INFINITI

QX 30

DAL 2016 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA**, fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sez. **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al poggiatesta anteriore passeggero, dietro alla pedana, sotto al supporto portafusibili, filo **NERO/VERDE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio, filo **NERO** di sez. **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

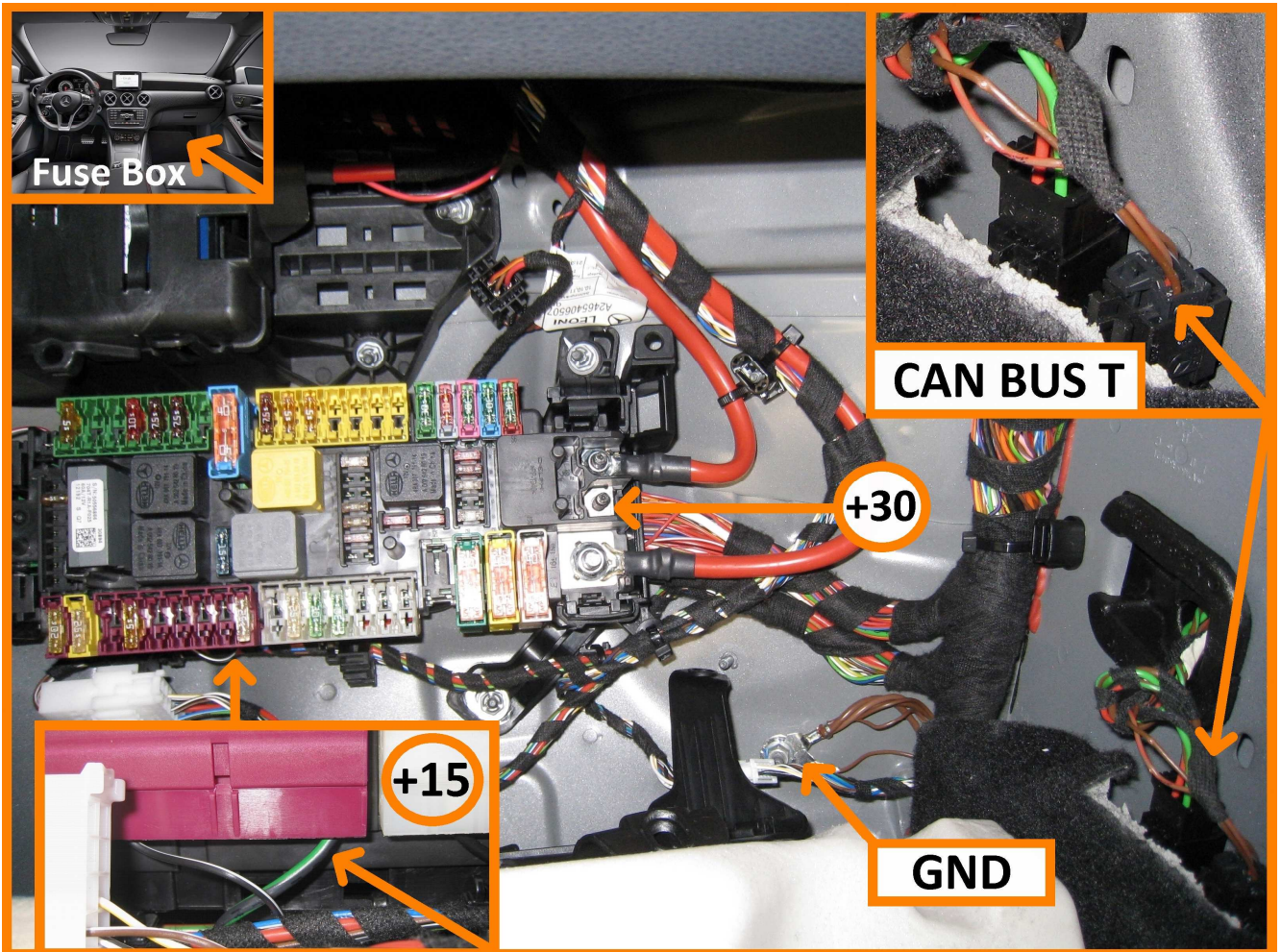
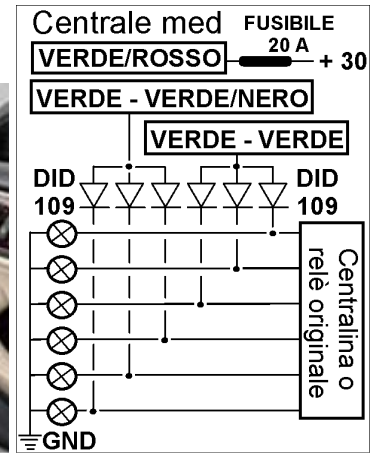
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al poggiatesta anteriore passeggero, dietro alla pedana, sul supporto portafusibili, nella predisposizione originale.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA**, fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al poggiatesta anteriore passeggero, dietro alla pedana, sul supporto portafusibili, nella predisposizione originale.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA**, fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **4 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCO/NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, in verticale.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA**, fissata in verticale:

- nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato guida).
- nel connettore **BIANCO** a **48 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/GIALLO** (lampada posteriore lato guida).
- nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **24**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).
- nel connettore **NERO** a **48 poli**, pin n. **40**, filo **VERDE/NERO** (lampada posteriore lato passeggero).

Tutti fili di sezione **0,75 mmq**

ATTENZIONE:

Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **25 A n. 240**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al poggiatesta anteriore passeggero, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **25 A n. 63**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCO/NERA**, fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm). Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.