



# IVECO

## EUROCARGO

DAL 2008



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### - **ATTENZIONE: Veicolo a 24 V d.c.**

Alimentare la centrale di allarme o il MED LOCKER a 12 V d.c. tramite lo specifico riduttore di tensione **KIT 24V/2**. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 V d.c.

- Se il veicolo dispone di "**ADR**" (stacca batterie automatico), contattare preventivamente il Servizio Assistenza med.

#### + **15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU** a **20 poli** siglato "**B**", pin n. **7**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.

#### + **30 (positivo diretto):**

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, dietro alla parte portafusibili di colore **MARRONE**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

#### **GND (massa):**

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.

### Pulsanti porta/cofano

#### **PULSANTI PORTE:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **26 poli** siglato "**E**":

- pin n. **1**, filo **MARRONE** siglato "**0003**" di sezione **0,5 mmq** (porta autista).

- pin n. **2**, filo **MARRONE** siglato "**0003**" di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea delle porte.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO scuro** a **32 poli** siglato "F", pin n. **26**, filo **AZZURRO** siglato "7728" oppure filo **ROSSO** siglato "7728", di sezione **0,5 mmq**.
  - A destra del volante, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO** siglato "7728" oppure filo **ROSSO** siglato "7728", di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, dietro al 1° relè in alto a sinistra (relè di avviamento), sui 2 fili di colore **VERDE** siglati "8920" di sezione **0,75 mmq**, oppure filo **BIANCO** siglato "33/86" di sezione **0,5 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio proveniente dal blocchetto di accensione, nel connettore volante **TRASPARENTE** a **2 poli**, filo **VERDE** siglato "8887" di sezione **0,75 mmq**.
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU** a **20 poli** siglato "B", pin n. **7**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.

**ATTENZIONE:** Interrompere solo il filo **VERDE** siglato "8887" di sezione **0,75 mmq**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Dietro alla calandra anteriore lato passeggero, sopra al serbatoio del liquido radiatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Dietro alla calandra anteriore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

**PROGRAMMA: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

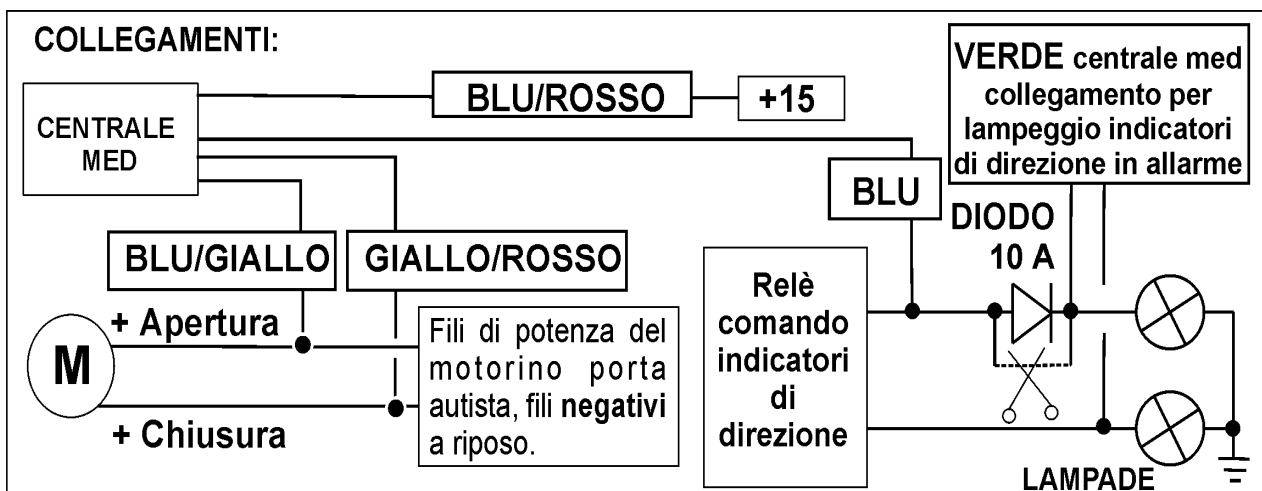
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

**ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- Il veicolo deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
  - La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
  - Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
  - Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
  - Il DIODO indicato nello schema serve per poter disattivare il sistema mentre è in allarme, purchè il collegamento delle frecce venga effettuato in potenza, con i 2 canali separati.
- Se viene pilotato col FILO UNICO, non sarà comunque possibile disattivare il sistema durante l'allarme, pertanto non occorre inserire il diodo.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **9 poli**:

- **2** fili di colore **MARRONE** siglati "**0065**" per la **CHIUSURA**, di sezione **0,5 mmq.**
- **2** fili di colore **MARRONE** siglati "**0064**" per l'**APERTURA**, di sezione **0,5 mmq.**

Oppure:

- pin n. **6** per la **chiusura**, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **5** per l'**apertura**, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.