



# IVECO

## STRALIS

DAL 2008



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

- **ATTENZIONE:** Veicolo a **24 V d.c.**

Alimentare la centrale di allarme o il MED LOCKER a 12 V d.c. tramite lo specifico riduttore di tensione KIT 24V/2. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 V d.c.

- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca batterie automatico), contattare preventivamente il Servizio Assistenza med.

### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **22 poli** siglato "J7", pin n. **14**, filo **VERDE** siglato "8887", di sezione **0,75 mmq.**

### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte portafusibili di colore **NERO** (in alto, a sinistra, contrassegnata "C"), filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.

### Pulsanti porta/cofano

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **22 poli** siglato "J7":

- pin n. **13**, filo **MARRONE** siglato "0003" (porta autista), di sezione **0,5 mmq.**

- pin n. **15**, filo **MARRONE** siglato "0983" (porta anteriore passeggero), di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea delle porte.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **22 poli** siglato "J7", pin n. **17**, filo **AZZURRO** siglato "1113" di sezione **0,5 mmq.**
  - oppure direttamente dietro al pulsante del "BLINKER", stesso filo **AZZURRO** siglato "1113" di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore volante **BIANCO** a **3 poli**, filo **MARRONE** siglato "8888" di sezione **0,75 mmq.**

### POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **22 poli** siglato "J7", pin n. **14**, filo **VERDE** siglato "8887", di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Dietro alla calandra anteriore lato passeggero, sopra al serbatoio del liquido radiatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Dietro alla calandra anteriore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

PROGRAMMA: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

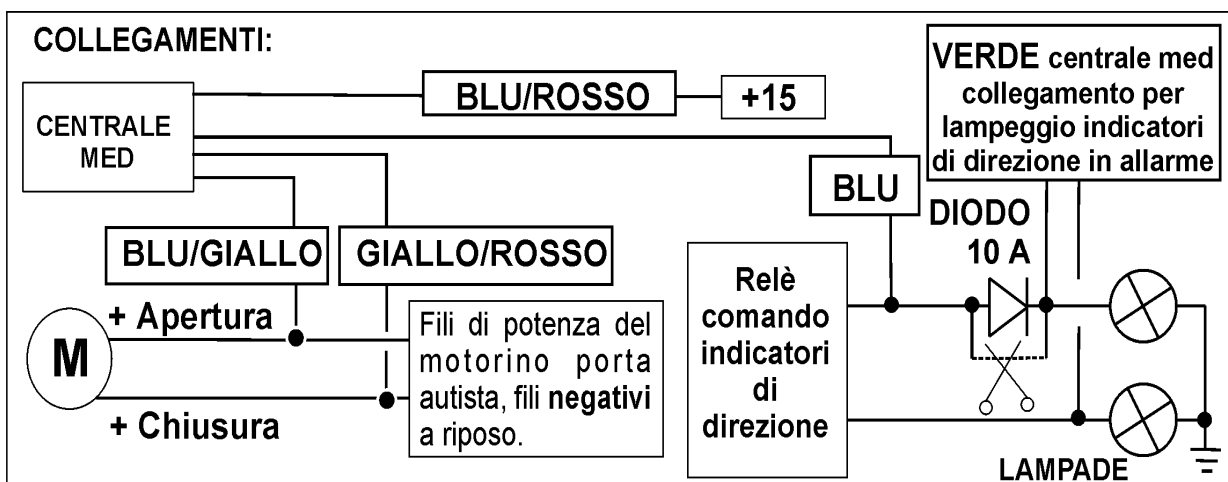
### Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

### ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- Il veicolo deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**



- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
- Il DIODO indicato nello schema serve per poter disattivare il sistema mentre è in allarme, purchè il collegamento delle frecce venga effettuato in potenza, con i 2 canali separati. Se viene pilotato col FILO UNICO, non sarà comunque possibile disattivare il sistema durante l'allarme, pertanto non occorre inserire il diodo.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**J4**":

- pin n. **7**, **2 fili** di colore **MARRONE** siglati "**0985**" per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **15**, **2 fili** di colore **MARRONE** siglati "**0984**" per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.