



# IVECO

S-WAY

DAL 2019



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

- **ATTENZIONE:** Veicolo a **24 V d.c.**

Alimentare la centrale di allarme o il MED LOCKER a 12 V d.c. tramite lo specifico riduttore di tensione KIT 24V/2. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 V d.c.

- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca batterie automatico), contattare preventivamente il Servizio Assistenza med.

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **GRIGIA**, a destra della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, sul connettore volante **AZZURRO** a **21 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE** siglato "**8871**", di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia, nella parte frontale della scatola portafusibili **GRIGIA**, in corrispondenza del fusibile n. **4**, inserendo un terminale adatto.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia, nella parte frontale della scatola portafusibili **GRIGIA**:

- Nella predisposizione originale con terminale ad occhiello di **6 mm**, siglata "**30 B**".

- Oppure in corrispondenza del fusibile n. **87**, inserendo un terminale adatto.

#### GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla scatola portafusibili **GRIGIA**, a destra della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, sul connettore volante **AZZURRO** a **21 poli**, pin n. **17**, filo **MARRONE** siglato "**0000**", di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **GRIGIA**.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **GRIGIA**, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**E-GRAY**", pin n. **35**, filo **AZZURRO** siglato "**1113**" di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **GRIGIA**, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**:

- Nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **25 poli** siglato "**A-YELLOW**", pin n. **12**, filo **AZZURRO** siglato "**1129**". (lampade lato guida).
- Nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **25 poli** siglato "**A-YELLOW**", pin n. **11**, filo **AZZURRO** siglato "**1123**". (lampade lato passeggero).

### Pulsanti porte/calandra

#### **PULSANTI PORTE:**

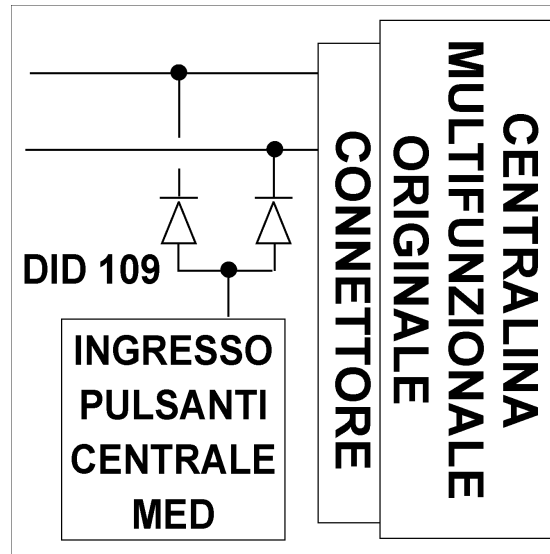
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **GRIGIA**, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**E-GRAY**":

- Pin n. **36**, filo **MARRONE** siglato "**0982**". (porta autista).
- Pin n. **7**, filo **MARRONE** siglato "**0983**". (porta passeggero).

**PULSANTE CALANDRA:** Da aggiungere.

#### **ATTENZIONE:**

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (avviamento):

Sul fianco destro del volante, dietro al pulsante dello START / STOP, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE** siglato "**0910**".

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate). Inoltre sono a 24 Volt.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

#### Gommino passacavo originale:

Dietro alla calandra anteriore lato passeggero, a sinistra del radiatore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola di giunzione, in corrispondenza della scatola fusibili abitacolo.

**COMPATTI / SIRENA:** Dietro alla calandra anteriore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **PROGRAMMA: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

All'interno della porta passeggero:

#### - BLU/GIALLO Centrale med:

(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).

#### - GIALLO/ROSSO Centrale med:

(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).

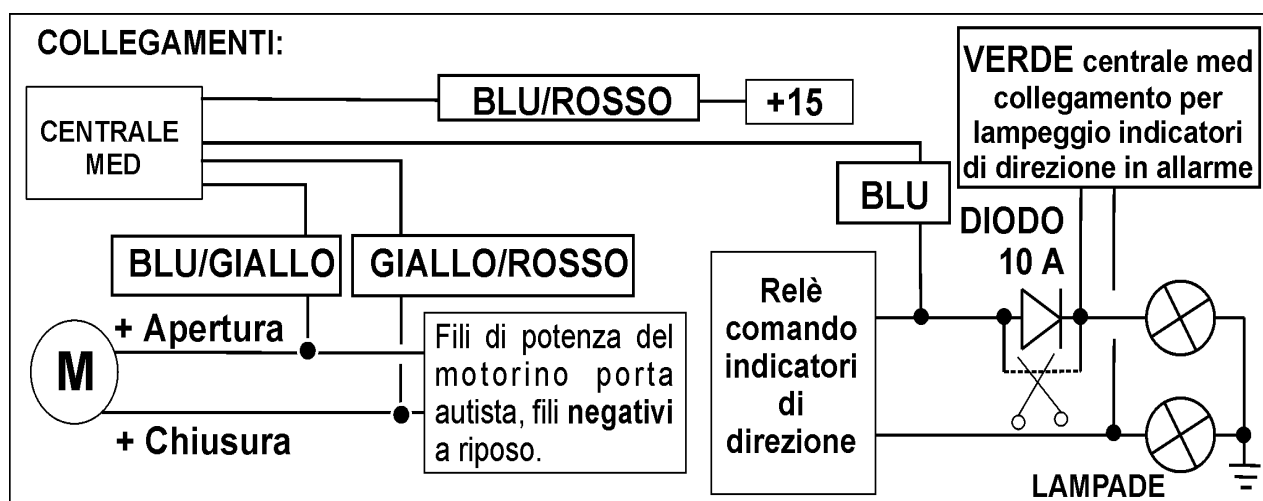
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. Ad esempio, direttamente sulla lampada della freccia anteriore lato guida o lato passeggero.

#### ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

Il diodo serve per poter disattivare l'impianto durante l'allarme.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE** della **centrale med**, diretto a 24 V).





## Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Il veicolo deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
- Il DIODO indicato nello schema serve per poter disattivare il sistema mentre è in allarme, purché il collegamento delle frecce venga effettuato in potenza, con i 2 canali separati.  
Se viene pilotato col FILO UNICO, non sarà comunque possibile disattivare il sistema durante l'allarme, pertanto non occorre inserire il diodo.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.