



# JAGUAR

E-PACE

DAL 2018 CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla scatola portafusibili, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Sul connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **45**, filo **BLU/VERDE**.
- In basso a sinistra, nel connettore **GRIGIO/MARRONE** a **60 poli**, pin n. **18**, filo **AZZURRO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla scatola portafusibili, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla scatola portafusibili.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla scatola portafusibili, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in basso, al centro, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli**, pin n. **39**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla scatola portafusibili, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO/MARRONE** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE CON CAMBIO AUTOMATICO):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **VERDE/VIOLA**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sotto al coperchio del vano porta-batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla scatola portafusibili, nella parte frontale sinistra della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO** a **60 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **53**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **54**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure, nello stesso connettore:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.