



JAGUAR

F-PACE

DAL 2016 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al fianchetto laterale, a sinistra della scatola portafusibili **BIANCA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in basso, nel connettore centrale **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **39**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure nel cablaggio, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette, sulla piastra porta connettori, nel connettore volante **BIANCO** a **22 poli**, filo **BLU/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al fianchetto laterale, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

- Nel baule lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al fianchetto laterale, a sinistra della scatola portafusibili **BIANCA**.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al fianchetto laterale, a sinistra della scatola portafusibili **BIANCA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in basso, nel connettore centrale **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, sul connettore **NERO** a **91 poli**, pin n. **21**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, sotto alla copertura del vano tergilicristalli, vicino alla scatola portafusibili, nel cablaggio, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra (all'interno dell'abitacolo).

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

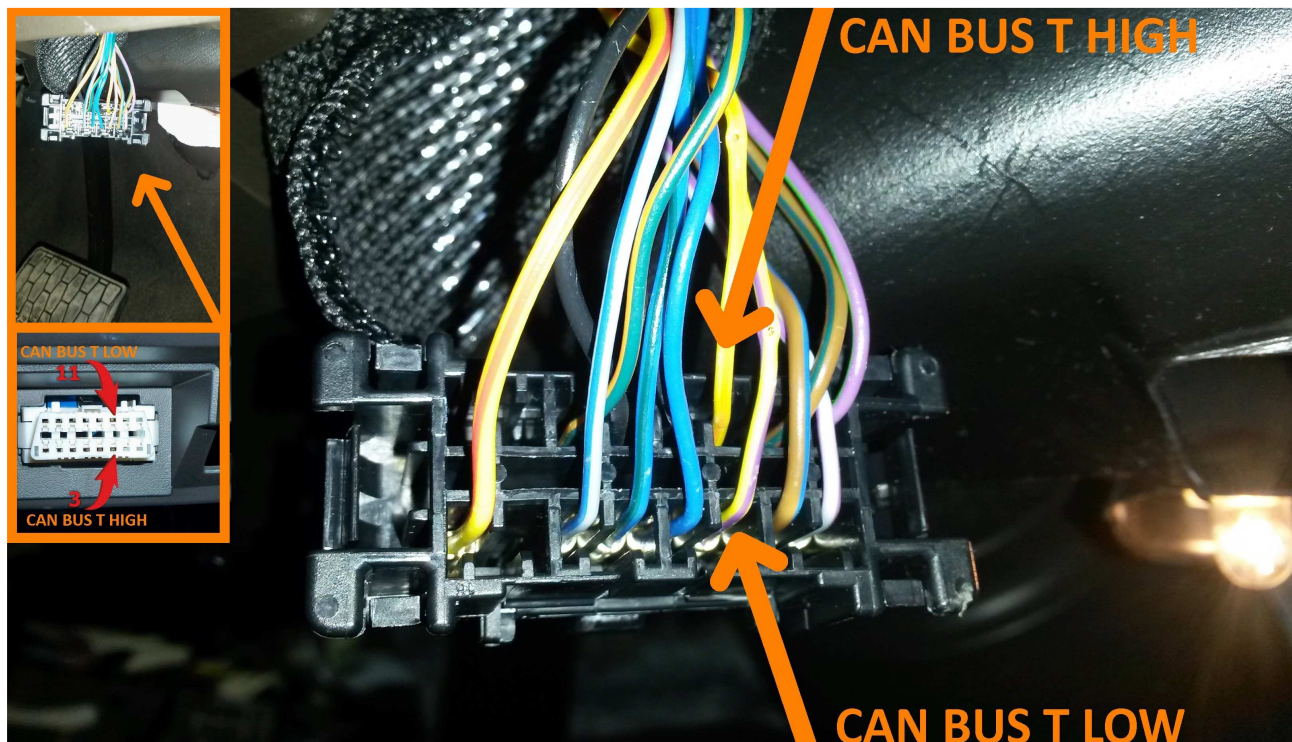
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al fianchetto laterale, a sinistra della scatola portafusibili **BIANCA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore a sinistra **GRIGIO** a **60 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **37**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **36**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.