



# JAGUAR

S-TYPE

DAL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE**, oppure dietro al batticalcagno destro, nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO**, filo **BIANCO/VERDE**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sulla plafoniera della luce di cortesia posta sotto al cruscotto autista, filo **MARRONE/BIANCO**. **N.B.** Collegarsi all'ingresso ritardato **NAR**.

#### Pulsante baule:

Nel baule lato passeggero, dietro alla moquette del rivestimento, sulla centralina originale, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **11**, filo **NERO/VERDE**.

#### Pulsante cofano:

Nel vano motore lato guida, sul pulsante originale, filo **BIANCO**.

### Indicatore di direzione

Dietro alla paratia lato guida, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **4** filo **NERO/BIANCO** e pin n. **5** filo **NERO/BIANCO**; nel connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **7** filo **VERDE/VERDE** e pin n. **19** filo **NERO/ARANCIO**; nel baule lato passeggero, dietro alla moquette del rivestimento, sulla centralina originale, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **3** filo **NERO/BIANCO** e pin n. **4** filo **NERO/BIANCO**. Comando **NEGATIVO**. Impiegare diodi tipo MR 752 per disaccoppiare le varie linee.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/NERO**.

#### POMPA BENZINA:

Lato passeggero, sull'interruttore inerziale, filo **VERDE/ARANCIO**, negativo pompa, di sezione **0,75 mmq**; oppure dietro alla paratia lato guida, sull'interruttore inerziale, filo **VERDE/BLU**.



### Odometro

Segnale non disponibile. Solo su linea CAN.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto comfort. Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida. Utilizzare il passacavo, nel vano motore lato guida, già impiegato per il cavo di apertura cofano.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida, sotto alla paratia in plastica.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, a destra dell'altoparlante, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **17** filo **NERO/BIANCO** per l'apertura e pin n. **16** filo **NERO/VERDE** per la **chiusura**.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.