



JAGUAR

XE

DAL 2017

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, a fianco della scatola portafusibili **NERA**, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO/MARRONE** a **60 poli** (in basso a sinistra), pin n. **18**, filo **VERDE/ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sotto alla predisposizione per la ruota di scorta, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **10 poli**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel baule, sotto alla predisposizione per la ruota di scorta, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata dietro al battitacco anteriore lato passeggero, a fianco della scatola portafusibili **NERA**.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale dietro al battitacco anteriore lato passeggero, a fianco della scatola portafusibili **NERA**, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** (in basso, al centro), pin n. **39**, filo **MARRONE/GIALLO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, a fianco della scatola portafusibili **NERA**, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO** a **60 poli** (in alto a sinistra):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **37**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **36**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.