



# JAGUAR

XKR

DAL 2003



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel cablaggio diretto alla scatola fusibili, filo **BIANCO/NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel cablaggio diretto alla scatola fusibili, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale del freno, nella plafoniera della luce di cortesia, filo **MARRONE/BIANCO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE BAULE:** Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/VERDE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Lampade anteriori: dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BIANCO**.
- Pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO**.

- Freccie posteriori: nel tunnel centrale, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BIANCO/ROSSO**.
- Pin n. **3**, filo **VERDE/BIANCO**.

**ATTENZIONE:** Verificare se a comando **POSITIVO** o **NEGATIVO**.

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sull'interruttore inerziale, filo **VERDE/BLU**.

### Odometro

Sul connettore dell'autoradio, pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **ARANCIO/GIALLO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

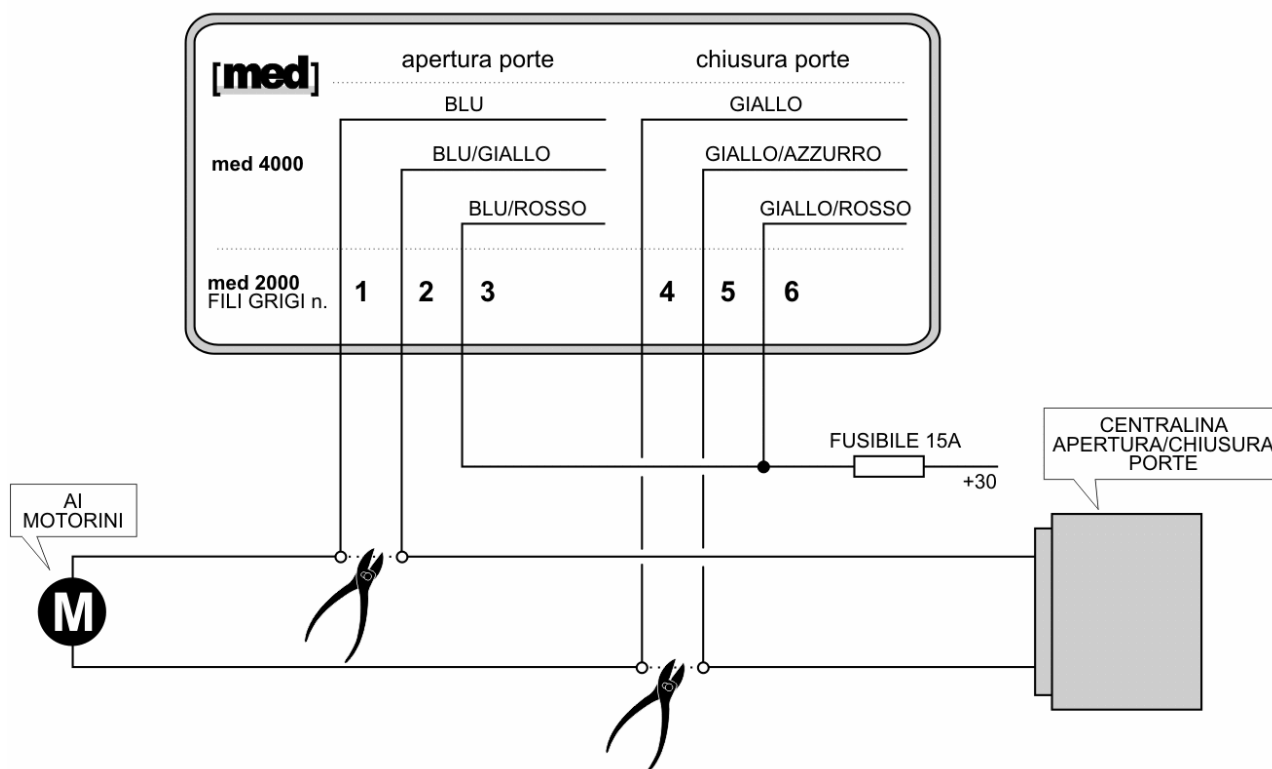
All'interno della porta autista, sul motorino, nel connettore:

- Filo **GIALLO** di sezione **0,25 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- Filo **GIALLO** di sezione **0,50 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.