



JAGUAR

XKR

DAL 2006 AL 2014

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel baule, dietro al rivestimento dello schienale del divano posteriore, in corrispondenza del bracciolo centrale, nella scatola portafusibili e relè **NERA**:
 - Sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**C2**", pin n. **2**, filo **NERO/ROSA** di sezione **1,5 mmq.**
 - Oppure sul connettore **GRIGIO** a **4 poli** siglato "**C1**", pin n. **4**, filo **BIANCO/ROSSO** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", nel connettore **VERDE** a **14 poli**, pin n. **12**, filo **VERDE/ARANCIONE**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **4 poli** siglato "**C1**", pin n. **4**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

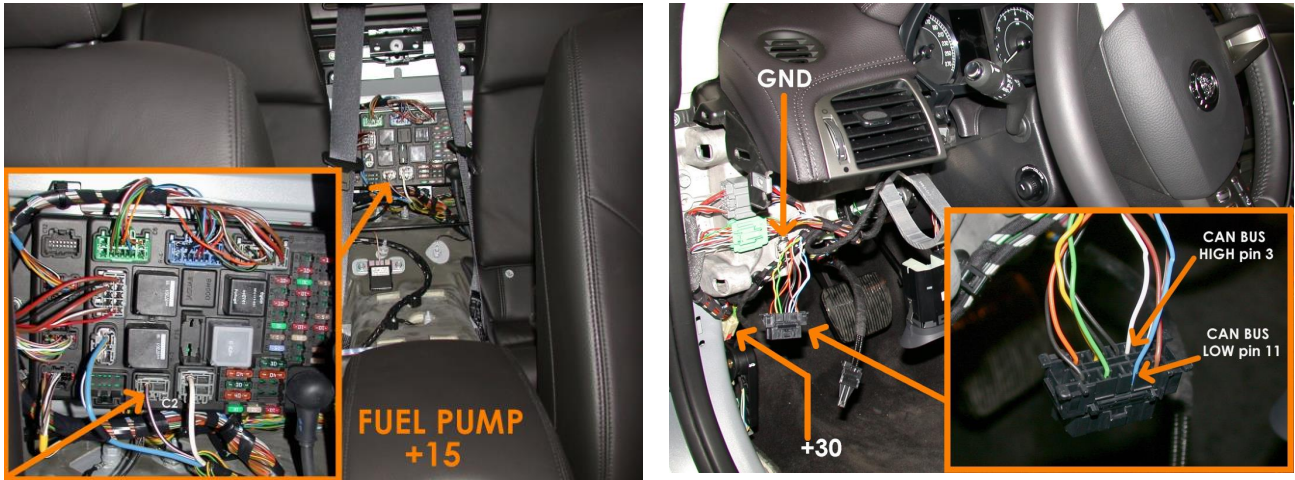
- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nel connettore volante **BIANCO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/ROSSO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili **NERA**, filo **MARRONE/ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**" posizionata dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

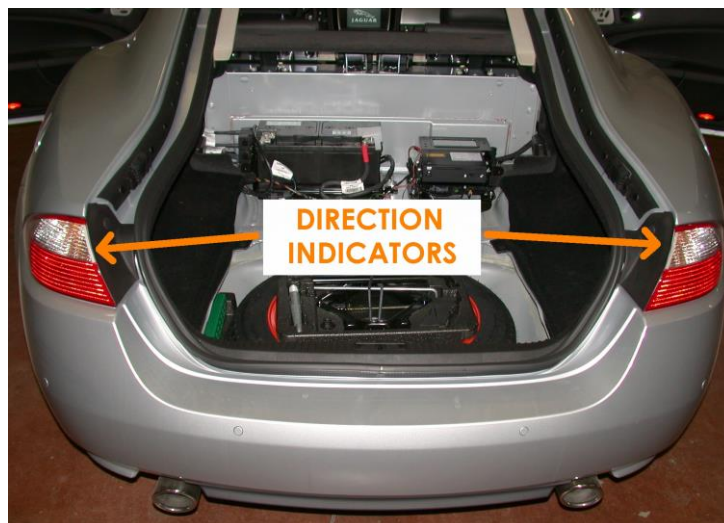
A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Direttamente, sulle singole lampade. Nel baule, nel cablaggio dei rispettivi fanali:

- Filo **ARANCIONE** (posteriore lato guida).

- Filo **BLU** (posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **14 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel baule, dietro al rivestimento dello schienale del divano posteriore, in corrispondenza del bracciolo centrale, nella scatola portafusibili e relè **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**C2**", pin n. **2**, filo **NERO/ROSA** di sezione **1,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero. Oppure nel baule.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **JAGUAR / X-K / 06/2007 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

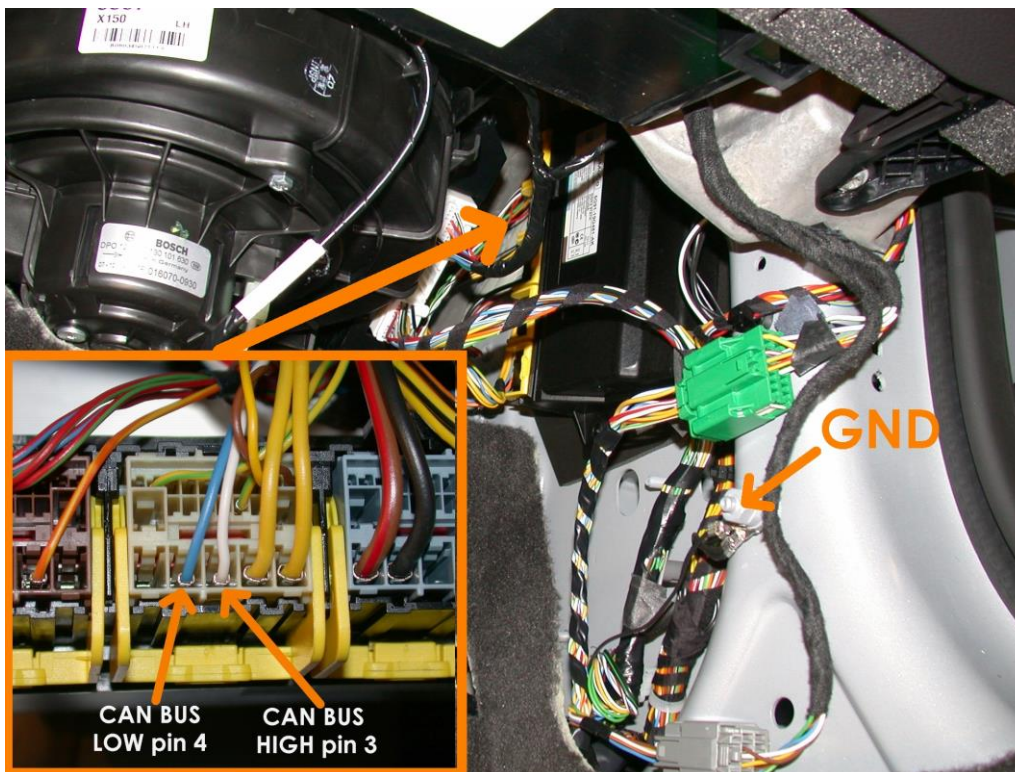
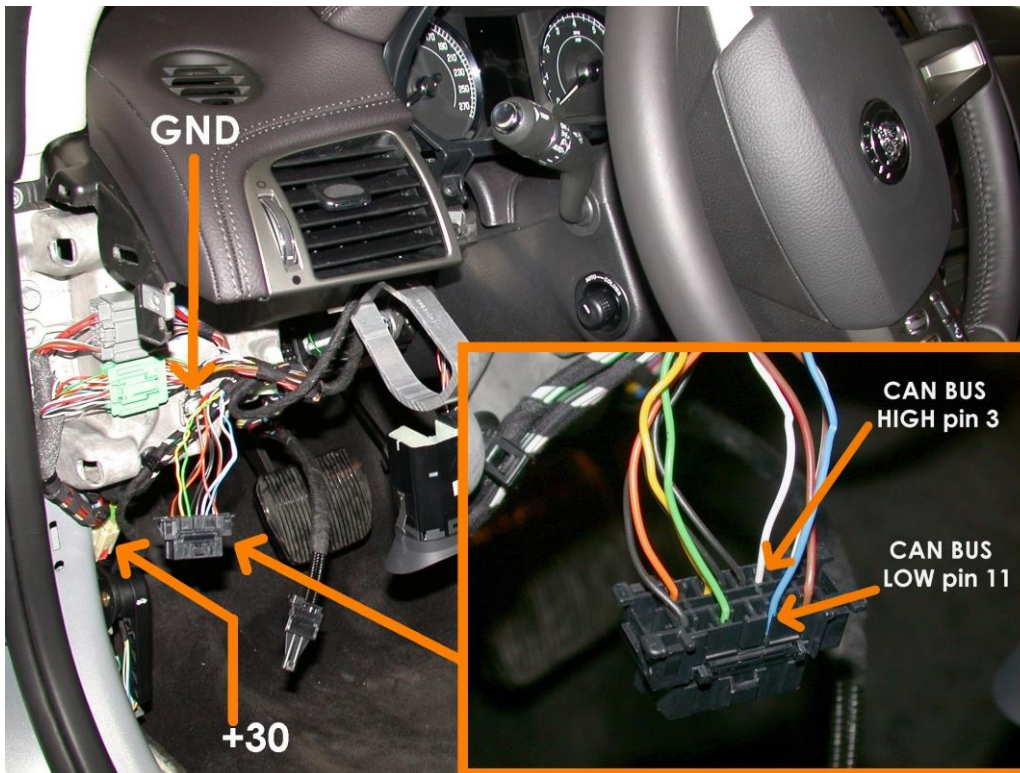
Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** (CAN HIGH).
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **BLU** (CAN LOW).
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** (CAN HIGH).
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **BLU** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, e la centrale med si riattiva automaticamente.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.