



JAGUAR

X-TYPE

DAL 4/2004 CAN



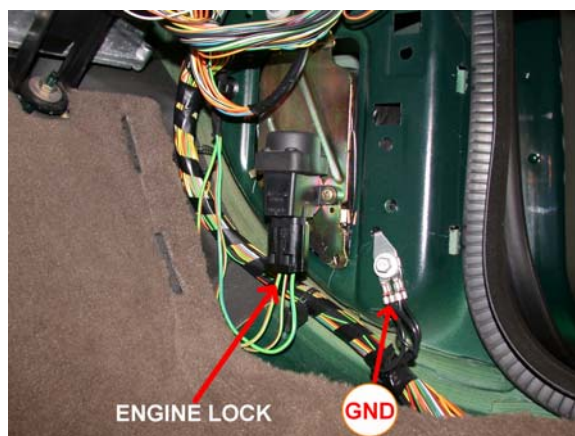
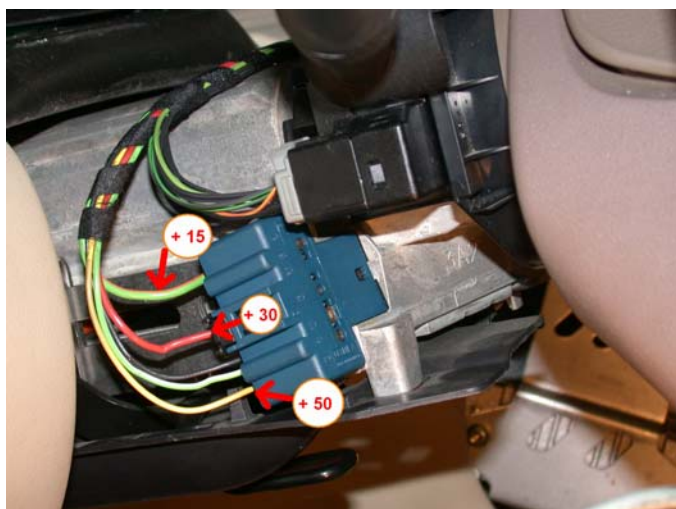
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/ARANCONE** di sezione **2 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA** con 5 connettori affiancati, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **7 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.



Indicatore di direzione

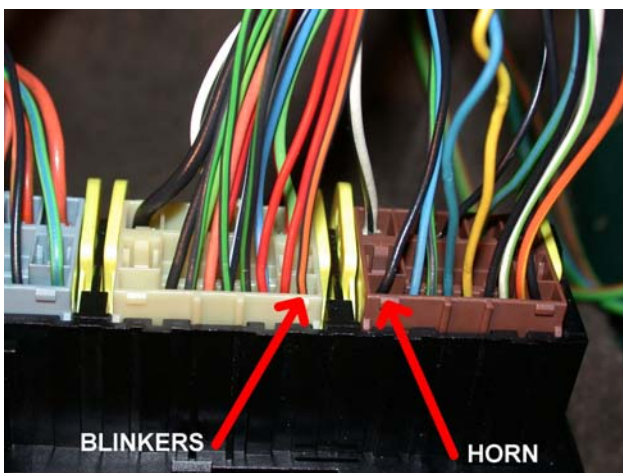
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA** con 5 connettori affiancati, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, pin n. **23**, filo **NERO/ARANCIONE**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA** con 5 connettori affiancati, nel connettore **AZZURRO** a **23 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** e pin n. **4**, filo **ARANCIONE/GIALLO**; nel connettore **NERO** a **23 poli**, pin n. **2**, filo **ARANCIONE/GIALLO** e nel connettore **VERDE** a **23 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSSO**.

Oppure: nel connettore **VERDE** a **23 poli**, filo **BLU/ROSSO** oppure filo **MARRONE/ROSSO** e nel connettore **GRIGIO** a **23 poli**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIONE/GIALLO**, entrambi di sezione **1,5 mmq**.





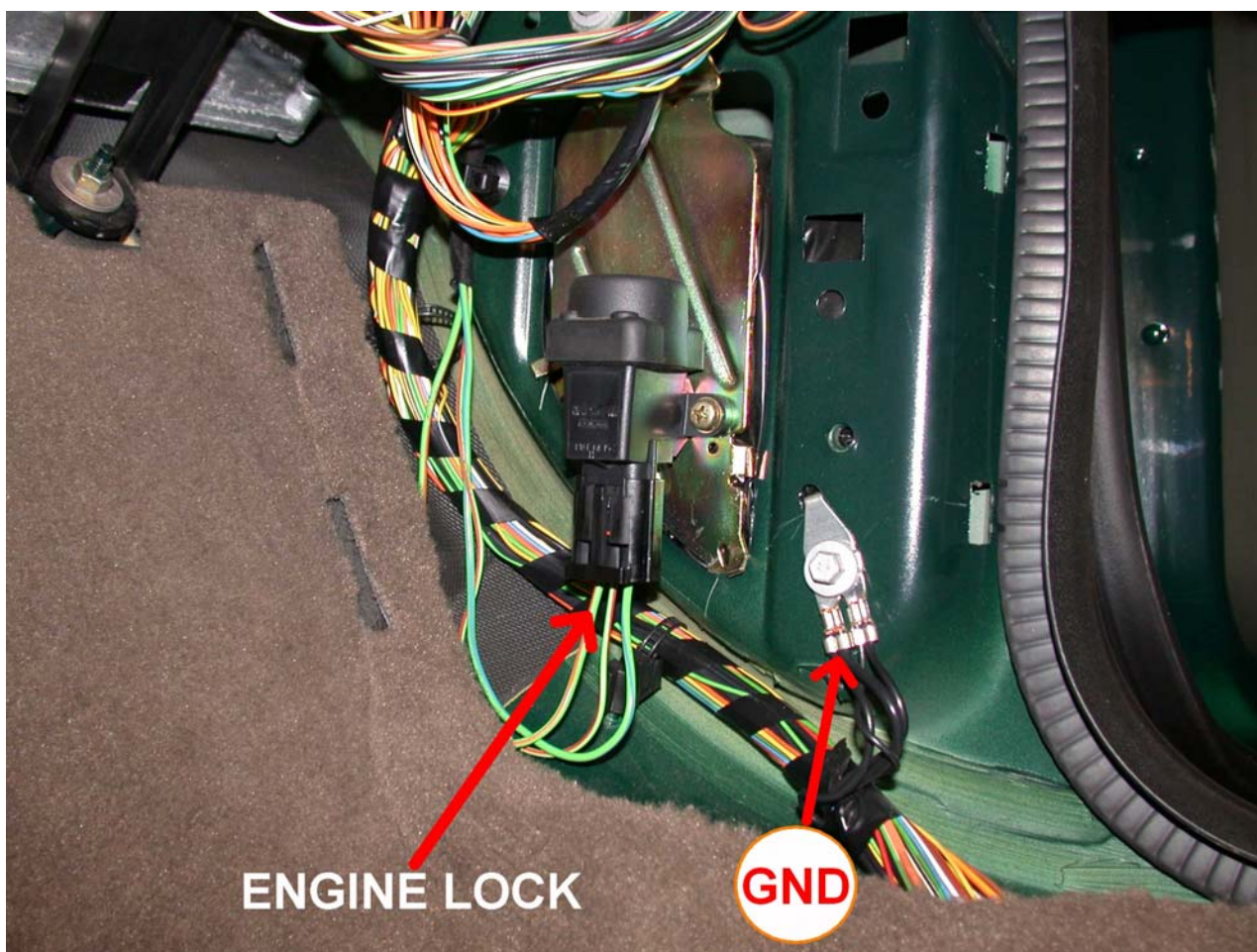
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **ARANCIONE** oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco lato passeggero, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE/ARANCIO** oppure filo **VERDE/BLU** di sezione **1,5 mmq.**



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul passaruota lato passeggero.

Altro - CLAKSON: Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA** con 5 connettori affiancati, nel connettore **MARRONE** a **23 poli**, pin n. **14**, filo **NERO**. Comando negativo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

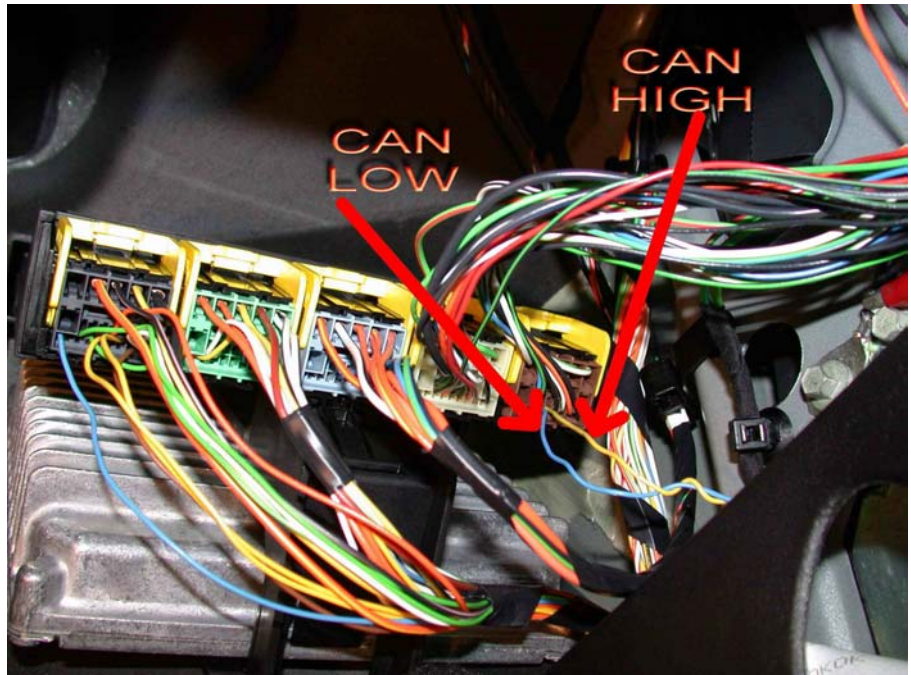
Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA** con 5 connettori affiancati, nel connettore **MARRONE** a 23 poli:

BLU/ROSSO centrale med:
pin n. **19**, filo **GIALLO** (CAN HIGH).

BLU/GIALLO centrale med:
pin n. **18**, filo **BLU** (CAN LOW).

ATTENZIONE:

I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **VERDE** a **23 poli**, pin n. **16** filo **BIANCO** oppure nel pin n. **17**, filo **NERO/VERDE** per l'apertura e nel connettore **GRIGIO** a **23 poli**, pin n. **19** filo **ARANCIONE** oppure filo **NERO/ARANCIO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**:

- nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, pin n. **22** filo **ROSSO/NERO** (porta autista), pin n. **21** filo **VERDE/NERO** (porta anteriore passeggero);
- nel connettore **VERDE** a **23 poli**, pin n. **15** filo **ARANCIO/NERO** (posteriore lato guida);
- nel connettore **GRIGIO** a **23 poli**, pin n. **18** filo **NERO/ARANCIO** (posteriore lato passeggero).

Il filo della plafoniera interna, con i segnali di tutte le porte, è disponibile sulla plafoniera sotto al cassetto portaoggetti lato passeggero. Filo **NERO/ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE BAULE: Nel baule, direttamente sulla plafoniera lato passeggero, filo **ARANCIONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE: Verificare il filo corretto, poiché è presente un altro filo con lo stesso colore.

PULSANTE COFANO: Se presente, nel vano motore lato guida, sul pulsante originale.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.