



JEEP

CHEROKEE

DAL 1996 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU** di **2,5 mm²**.

AVVERTENZE:

Nelle versioni diesel con motore VM, se viene interrotto il filo di alimentazione del solenoide di arresto, occorre PRIMA interrompere il filo **BLU** del **+15** sul blocchetto di accensione. In caso contrario l'impianto va in "EMERGENZA", pertanto occorre resettare l'impianto col tester originale in concessionaria.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **14 poli**: filo **MARRONE** (porta autista), filo **MARRONE/ROSSO** (porta anteriore passeggero), filo **MARRONE/ARANCIO** (porta posteriore lato guida) e filo **MARRONE/GIALLO** (porta posteriore lato passeggero).

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **14 poli**: filo **MARRONE/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Impianto con 4 canali separati.

I fili degli indicatori di direzione sono di colore: **VERDE**, **VERDE/BLU**, **MARRONE** e **MARRONE/BLU**, presenti nel cablaggio posizionato sotto al piantone dello sterzo.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**, oppure Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **GIALLO/ROSSO**.



Odometro

Nel vano motore, sulla centralina di iniezione, filo **BIANCO/ARANCIO**.

- **VERSIONE 1999**

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a 12 poli, nella fila superiore, secondo filo da destra, filo **BIANCO/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Questo veicolo è dotato di un radiocomando con due pulsanti: il primo serve a chiudere simultaneamente tutte le porte mentre il secondo alla prima pressione apre la sola porta lato guida, alla seconda tutte le altre.

L'impianto originale dispone di due centraline, posizionate all'interno delle porte anteriori, che comandano gli azionatori ad inversione di polarità:

- La centralina posta nella porta lato guida comanda SOLO il proprio motorino tramite i fili **ARANCIO/VIOLA** e **ROSA/NERO**.
- La centralina posta nella porta lato passeggero comanda TUTTI gli altri motorini tramite i fili **NERO/BIANCO** e **ROSA/NERO**.

La soluzione più semplice per comandare l'impianto consiste nel collegare in parallelo i fili che vanno ai motorini, staccandoli dalle due centraline di comando poste nelle rispettive porte, fornendo direttamente i comandi ad inversione di polarità.

Questo intervento esclude però il pilotaggio della chiusura centralizzata sia dal trasmettitore originale che dal pulsante interno.

Si consiglia pertanto l'abbinamento delle centrali che impiegano il telecomando originale: MED 3200, MED 5000 e MED 7450.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.