



JEEP

CHEROKEE

DAL 2007

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel cablaggio, filo **BLU/ROSA**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**: PIN n. **4**, filo **MARRONE chiaro** (porta autista); PIN n. **5**, filo **MARRONE chiaro/BIANCO** (porta anteriore passeggero e porte posteriori).

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**: PIN n. **7**, filo **MARRONE chiaro/NERO**.

Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**: PIN n. **6**, filo **MARRONE chiaro/NERO**, oppure **MARRONE/MARRONE chiaro**.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **MARRONE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

Odometro

Nel vano motore, lato guida, sulla centralina BOSCH, nel connettore piccolo, **PIN** n. **55**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, nel cablaggio diretto alla scatola fusibili, filo **ARANCIO/MARRONE**.

- **VERSIONE 2.5 CRD**

Nel vano motore, sulla centralina, nel connettore, filo **BIANCO/VERDE**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Fili con **NEGATIVO** a riposo.

Nel tunnel centrale, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli**:

- **AUTISTA**: Filo **AZZURRO** (positivo in salita) di sezione **1,5 mmq** e filo **BIANCO** (positivo in discesa).
- **LATO PASSEGGERO**: Filo **MARRONE** (positivo in salita) di sezione **1,5 mmq** e filo **VIOLA/BIANCO** (positivo in discesa).

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA**: Filo **BLU/BIANCO** (positivo in salita) di sezione **1,5 mmq**.
- **LATO PASSEGGERO**: Filo **GRIGIO/NERO** (positivo in salita) di sezione **1,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, dietro al filtro dell'aria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

All'uscita della porta autista, oppure all'interno della porta autista, sulla centralina originale:

- **BLU Centrale med**: Al filo **MARRONE chiaro/BLU** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: Al filo **MARRONE chiaro/AZZURRO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO Centrale med**: Da collegare direttamente a massa.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Al filo **BIANCO/BLU** (è il filo di comando del blinker, direttamente dietro al pulsante blinker, **PIN N. 4**, sotto al cruscotto, oppure nel fascio di cavi dietro all'autoradio).

Avvertenze specifiche

- Per il corretto funzionamento del sistema, occorre che le frecce lampeggino quando si apre e chiude la vettura col telecomando originale. Se questo non avviene, occorre abilitarle tramite il computer di bordo, integrato nella plafoniera.

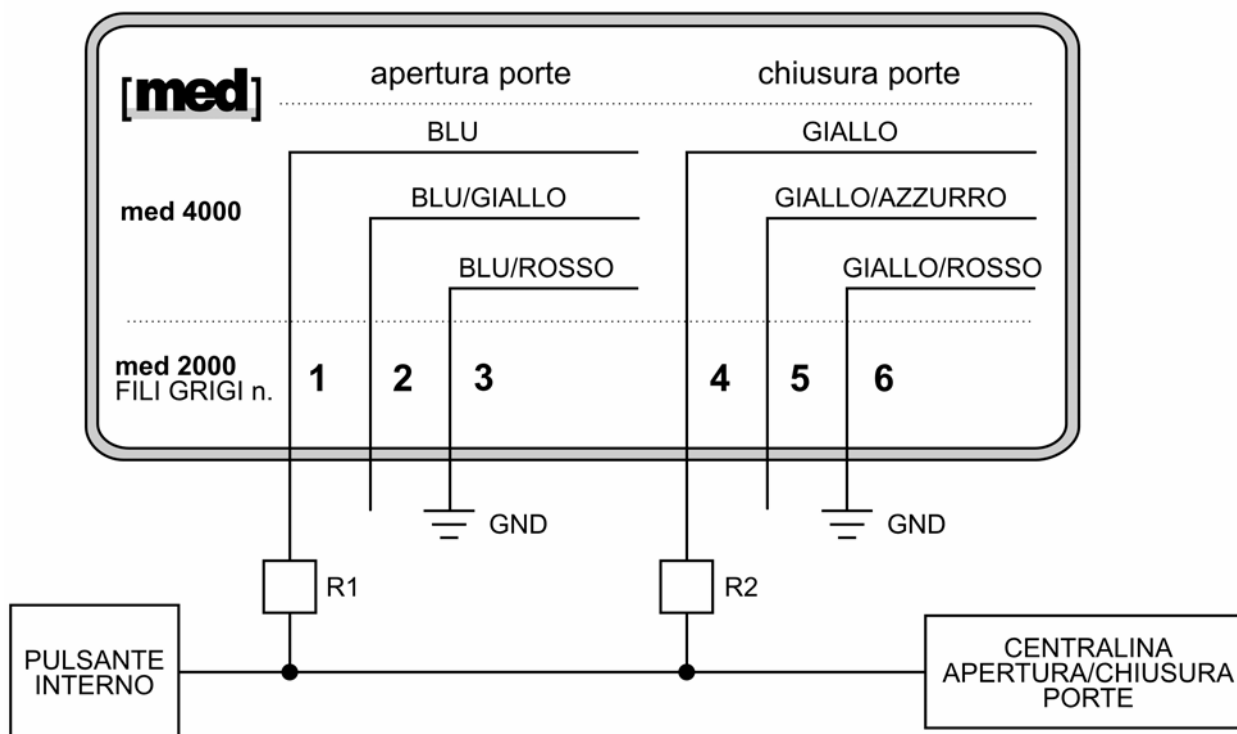


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, vicino alla porta, nella centralina multifunzionale, nel connettore VERDE a 42 poli, pin n. 10, filo ROSA/VIOLA. Interporre una resistenza R1 da 1500 ohm ¼ di watt per l'apertura ed una resistenza R2 da 250 ohm, ¼ di watt per la chiusura. Seguire lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.