



JEEP

CHEROKEE

DAL 2015

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **GRIGIO** a **14 poli**, filo **ROSA**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**:

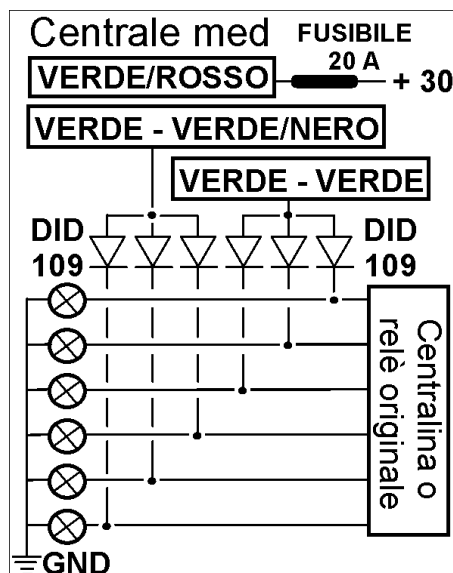
- Pin n. **31**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli**:

- Pin n. **18**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- Pin n. **32**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Pin n. **5**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, dietro alla batteria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore superiore della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè **GRIGIO** (verso la parete parafiamma, il secondo da sinistra), pin n. **1**, filo **GRIGIO/NERO**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano anteriore, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

ATTENZIONE:

Scendendo dal veicolo e chiudendo le porte, se non viene chiusa la vettura col telecomando originale entro circa 2 minuti, l'impianto originale entra in STAND-BY, pertanto per attivare il sistema occorre **premere 2 volte consecutive** il pulsante di chiusura del telecomando.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva anche il sistema med; in alcuni casi il re-inserimento può essere preceduto da un segnale di rifiuto (3 BIP ravvicinati).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte NON si richiudono automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.