



JEEP

CHEROKEE

DAL 06/2008 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/BIANCO**.

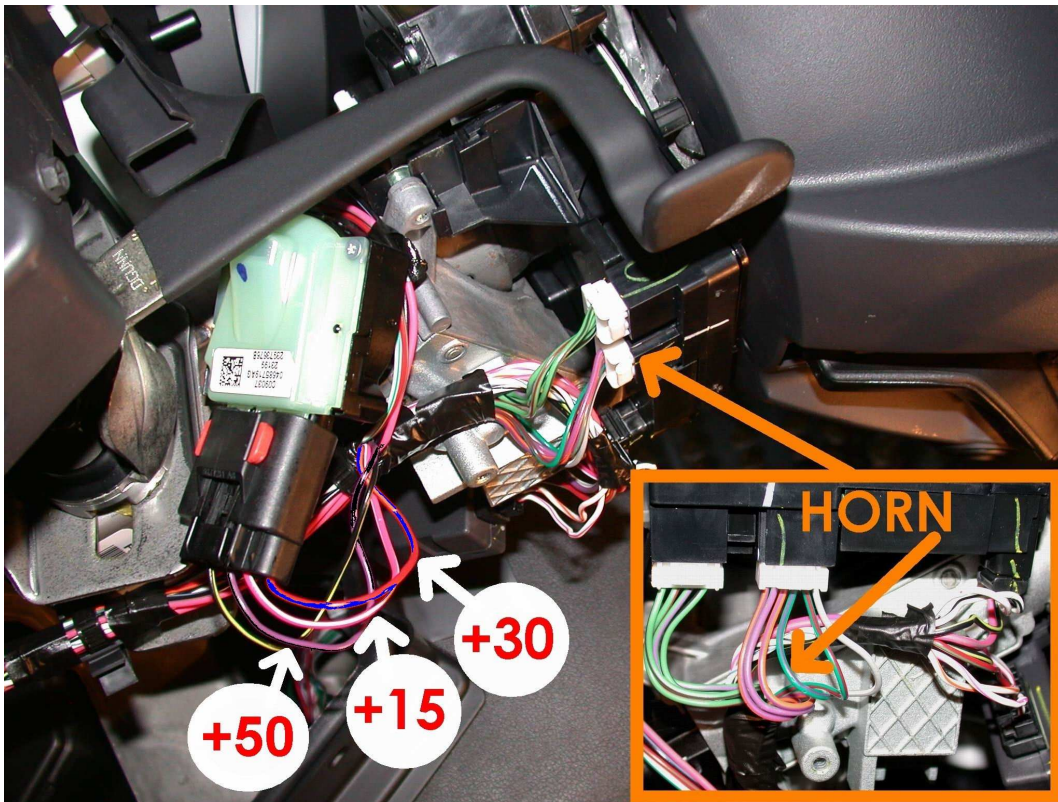
+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **5**, filo **BLU/ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Dietro al battitacco autista, in basso, vicino alla porta, nel connettore NERO a 43 poli con slitta BIANCA, pin n. 33, filo BIANCO/AZZURRO.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore NERO ad 8 poli, filo BIANCO/AZZURRO.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore:

- Sotto al parafango autista, sul portalampada, filo BIANCO/VERDE.
- Sotto al parafango passeggero, sul portalampada, filo BIANCO/ARANCIONE.

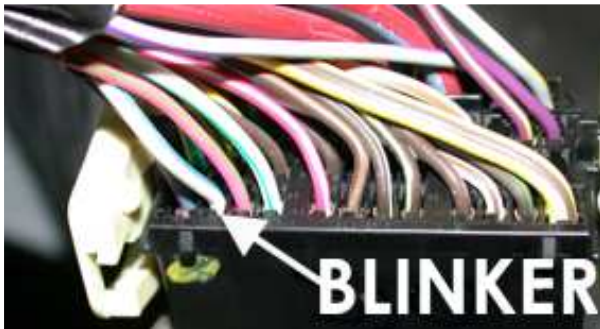
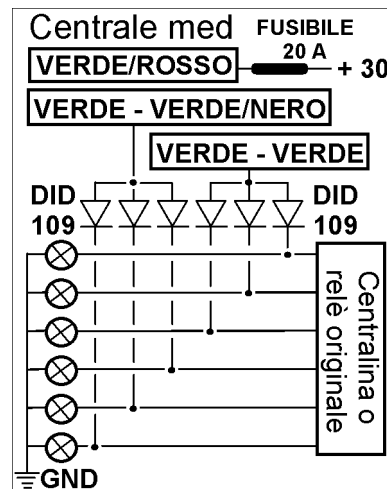
Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo BIANCO/VERDE (lampada posteriore autista).
- Filo BIANCO/ARANCIONE (lampada lato passeggero).



Oppure nel vano motore, all'interno del contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili:

- nel connettore **GRIGIO/NERO** a **50 poli**:
 - filo **BIANCO/VERDE**.
 - filo **BIANCO/ARANCIONE**.
- nel connettore **GRIGIO/NERO** a **16 poli**:
 - Filo **BIANCO/MARRONE**.
 - Filo **BIANCO/VERDE**.
 - Filo **BIANCO/VIOLA**.
 - Filo **BIANCO/ MARRONE**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA/NERO**, oppure pin n. **3**, filo **ROSSO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Altro

CLAKSON (HORN): Comando negativo.

Sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **VERDE/VIOLA**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sotto al servofreno, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al comando del freno, in alto a sinistra.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

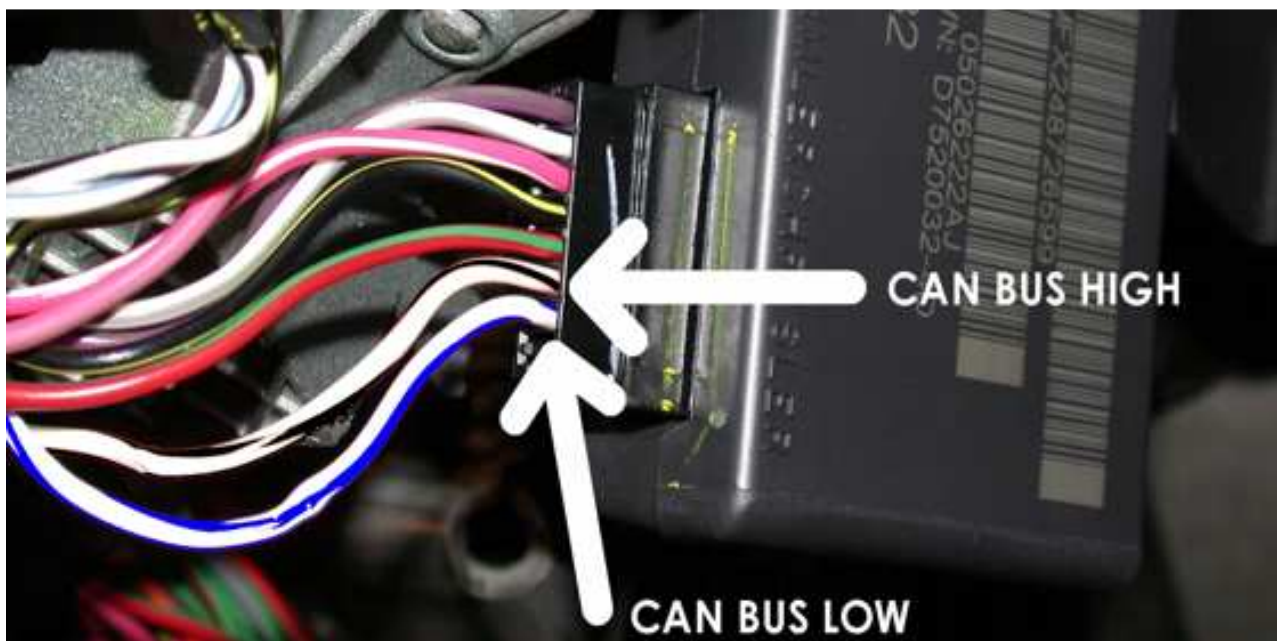
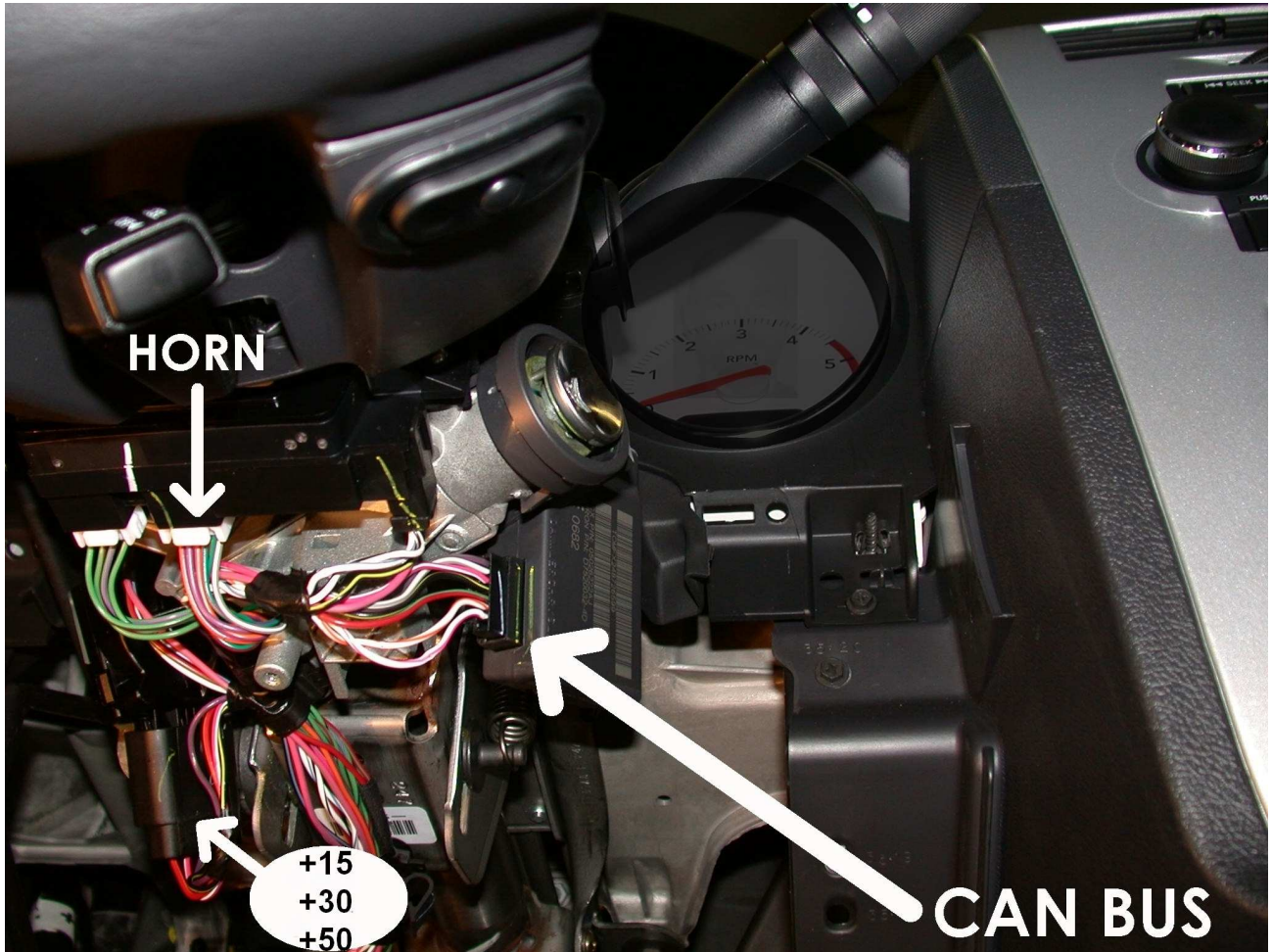
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** ad **8 poli** della centralina originale **NERA** siglata **DAIMLER CHRYSLER**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO/NERO** oppure filo **BIANCO/GRIGIO** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **7**, filo **BIANCO/BLU** oppure filo **BIANCO/ARANCIONE** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] e odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte NON si richiudono automaticamente, pertanto la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera del poggiatesta, filo **GIALLO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.