



# JEEP

## COMPASS

DAL 2021

CAN BUS T ONLY Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte anteriore:

- Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD", pin n. **15**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

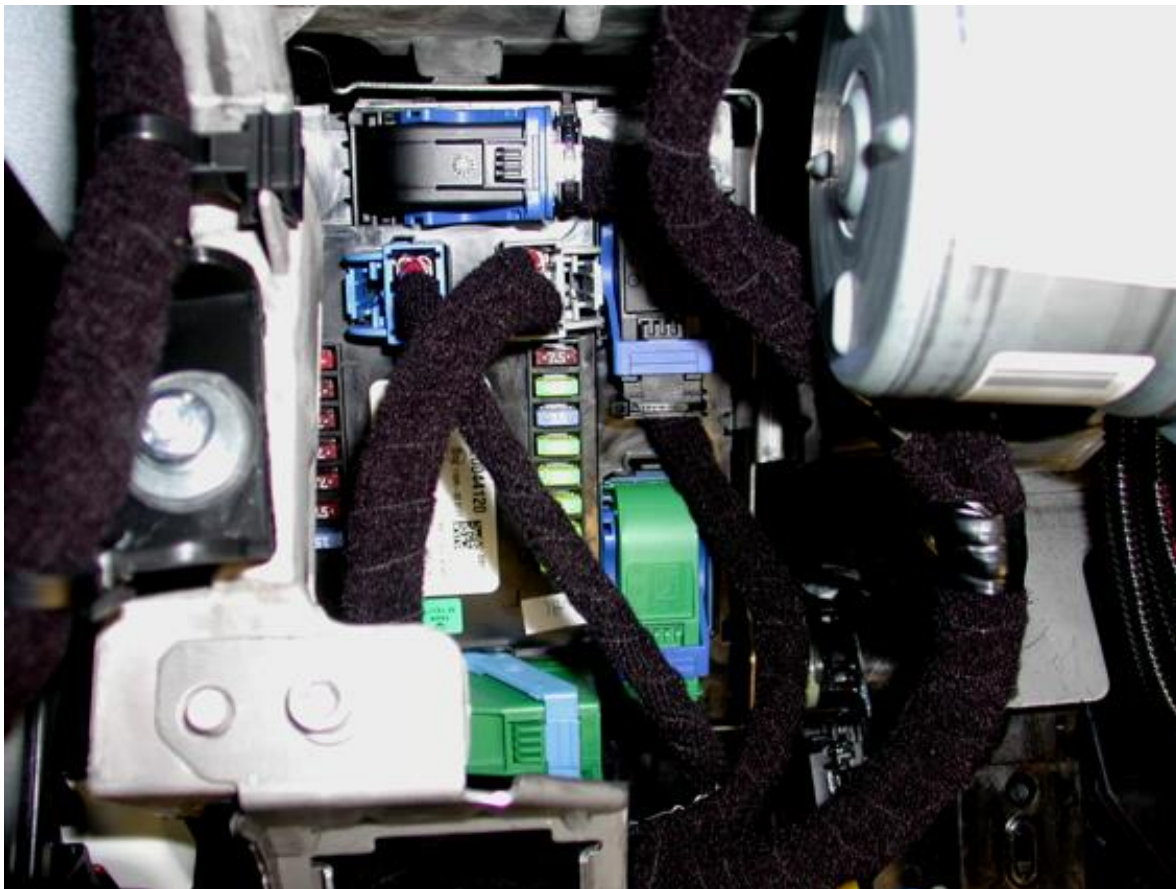
#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **4**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)  
**SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

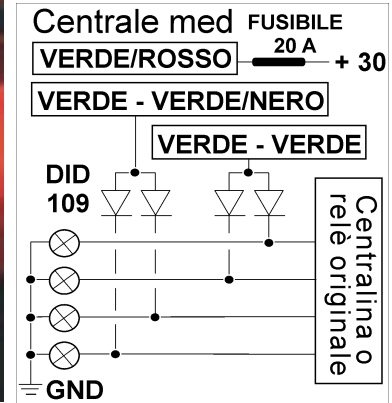
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60** poli siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, sul connettore **NERO** a **8** poli, pin n. **8**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** A volte occorre aggiungere una resistenza **R** tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** ed il filo dell'impianto originale **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq:**

**R = 820 Ohm ¼ W** (GRIGIO/ROSSO/MARRONE/MARRONE – con codice resistenza a 4 bande e tolleranza 1 %)

Oppure: **R = 1.000 Ohm (1 K) ¼ W** (MARRONE/NERO/ROSSO/MARRONE)  
(esempio con codice resistenza a 4 bande e tolleranza 1 % (MARRONE, in ultima banda)

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", nella parte anteriore:

- Sul connettore **NERO/BLU** a 60 poli siglato "AD":
  - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **BIANCO/MARRONE**, di sezione **0,5 mmq**. (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sul connettore **VERDE/BLU** a 60 poli:
  - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

## Interruzioni elettriche

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **GRIGIO** a 6 poli, pin n. **2**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **GRIGIO** a 6 poli, pin n. **2**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **1 mmq**.

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

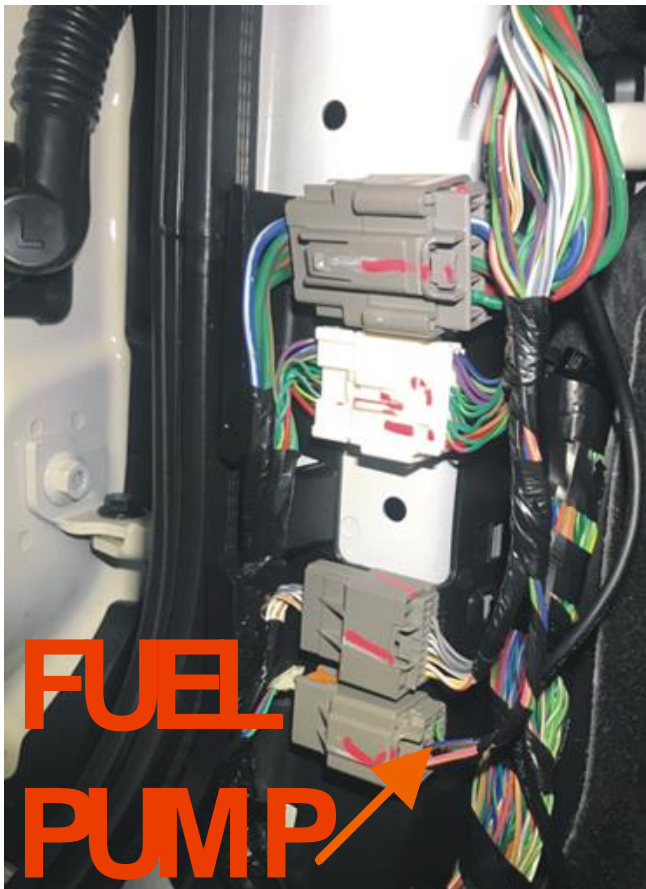
## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM".

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul parafango.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a 2021000000

Caricando il programma: **JEEP / COMPASS / 2017 CAN BUS T ONLY Key less**

### **Programmazioni consigliate**

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



## Collegamenti

- Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore VERDE/BLU a 60 poli:
  - GIALLO centrale med: pin n. 57, filo MARRONE/BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
  - GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 58, filo GIALLO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi):
  - GIALLO centrale med: pin n. 6, filo GRIGIO/BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
  - GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 14, filo GIALLO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)
- Oppure:
  - GIALLO centrale med: pin n. 3, filo GRIGIO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
  - GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 11, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)

### ATTENZIONE:

- I fili devono essere saldati a stagno.
- Dal 2018 il segnale del CAN abitacolo potrebbe NON essere disponibile nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi).

## Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), **ma riconosce SOLO l'APERTURA / CHIUSURA effettuata dalle porte.**

**Generalmente dal baule il KEY LESS non attiva / disattiva la centrale med.**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte ed anche la centrale med resta disattivata.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.