

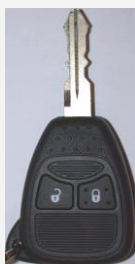


JEEP

COMPASS

DAL 2007

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/BIANCO** oppure filo **ROSA/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

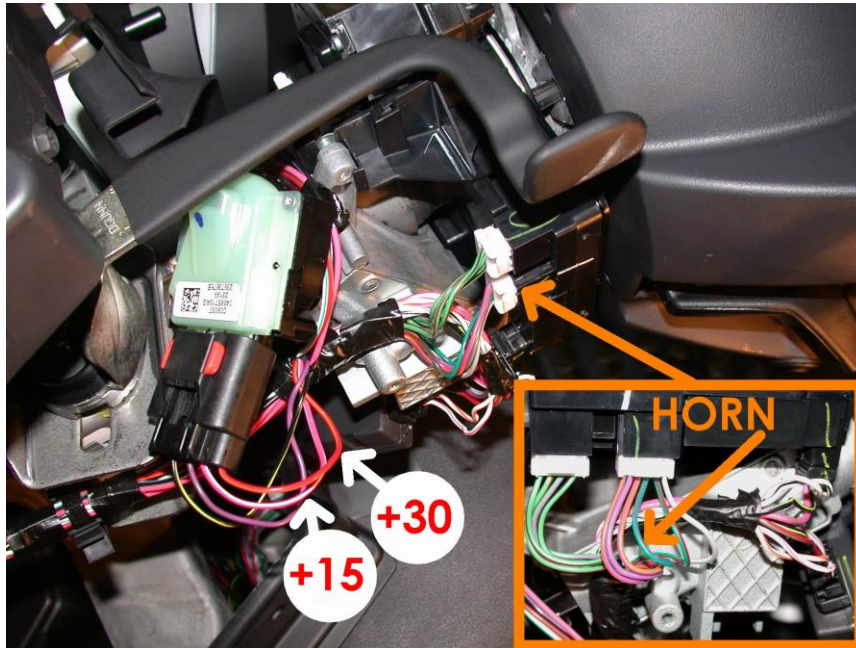
+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/ARANCIONE**, oppure filo **ROSSO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, sul nodo di derivazione.

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/GIALLO**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





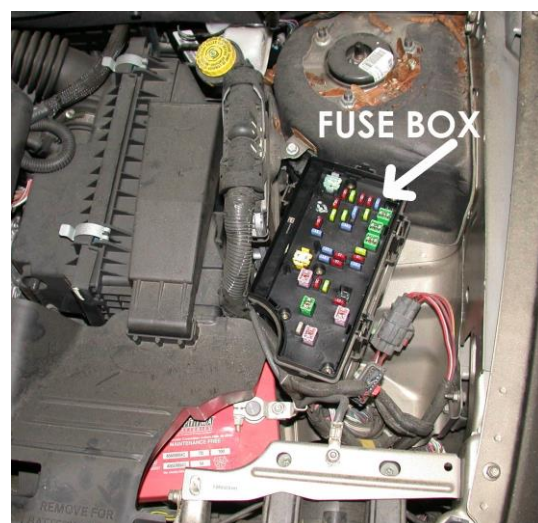
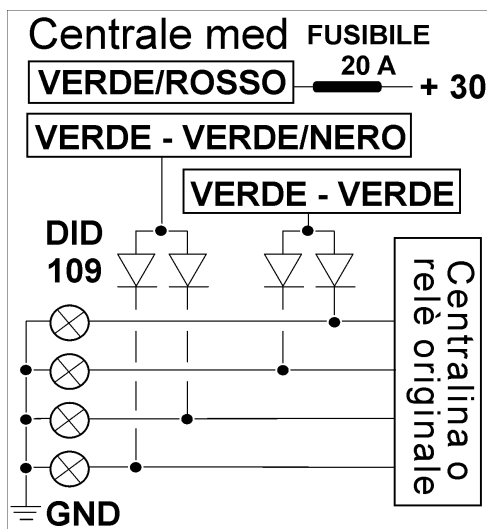
Indicatore di direzione

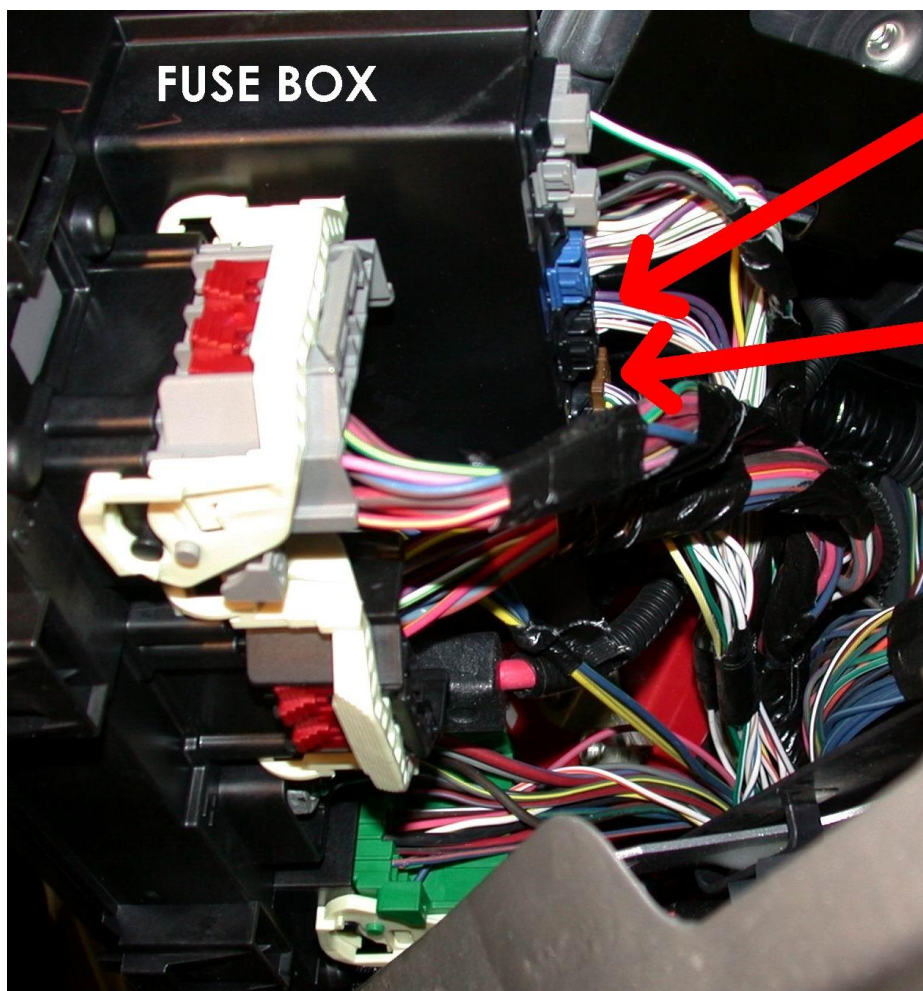
A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**:

- Nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**D**":
 - Pin n. **1**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **2**, filo **BIANCO/MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero)
- Nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "**C**":
 - Pin n. **4**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **6**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA/MARRONE**, oppure filo **VIOLA/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 50 (avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale del freno, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, oppure direttamente sul pulsante, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/BIANCO** oppure filo **ROSA/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti cofano

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, nel pulsante, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure da aggiungere.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ARANCIONE/MARRONE chiaro** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE/AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

Altro: CLAKSON / HORN: Comando **NEGATIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **VERDE/VIOLA**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

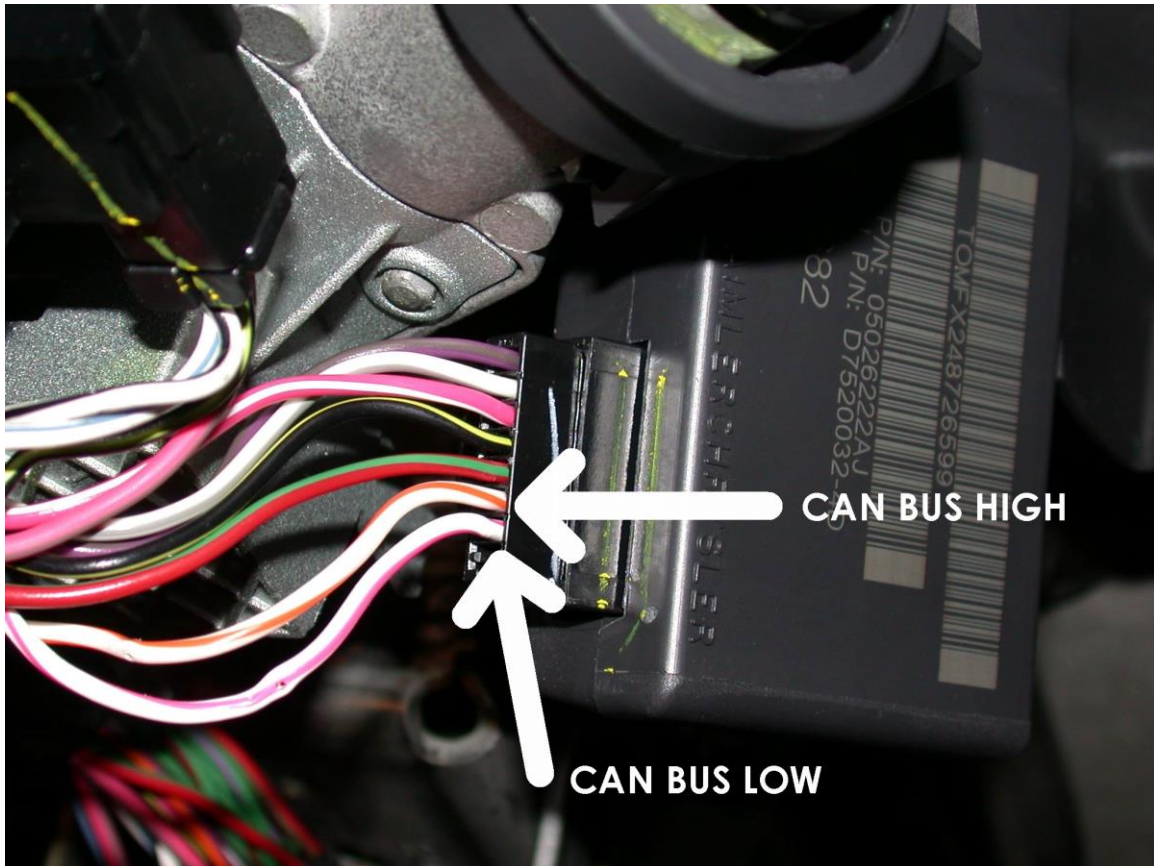
Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** ad **8 poli** della centralina originale **NERA** siglata "**DAIMLER CHRYSLER**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **7**, filo **BIANCO/VIOLA**, oppure filo **BIANCO/ROSA** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

Pulsanti cofano

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, nel pulsante, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.