



JEEP

COMPASS

DAL 11/2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte anteriore:

- Sul connettore NERO/BLU a 60 poli siglato "AD", pin n. 15, filo BLU/VERDE di sezione 0,5 mmq.
- Sul connettore NERO/BLU a 20 poli, pin n. 16, filo ROSA/VERDE di sezione 0,75 mmq.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore BLU a 2 poli, filo ROSSO di sezione 4 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo ROSSO di sezione 0,5 mmq.

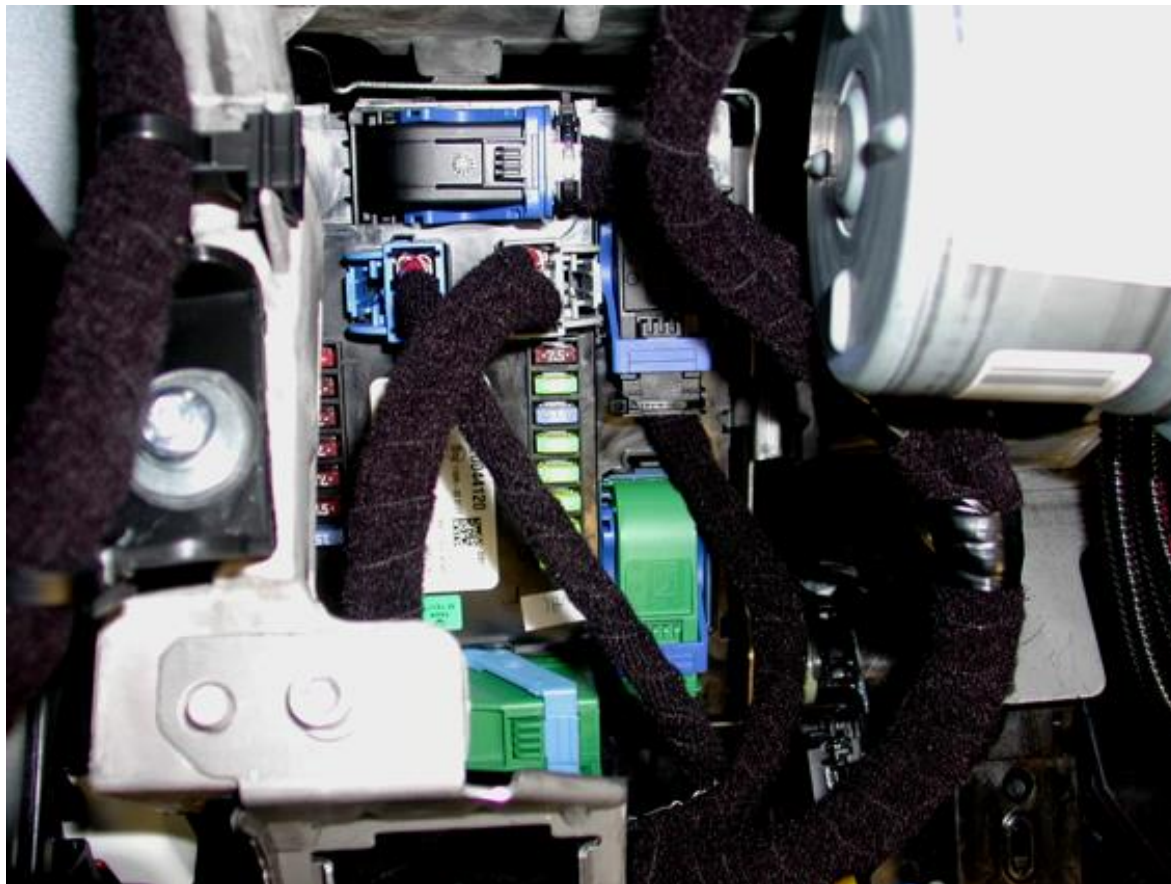
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 4, filo NERO di sezione 0,5 mmq.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

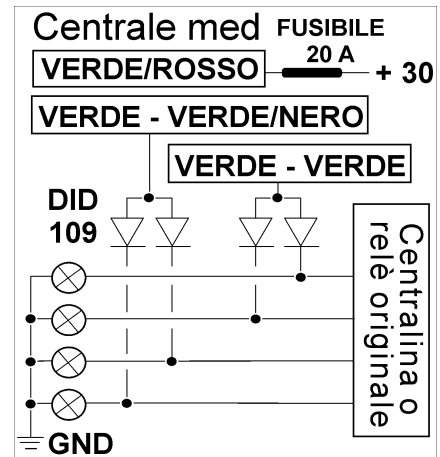
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60** poli siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, sul connettore **NERO** a **8** poli, pin n. **8**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: A volte occorre aggiungere una resistenza **R** tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** ed il filo dell'impianto originale **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**:

R = 820 Ohm ¼ W (GRIGIO/ROSSO/MARRONE/MARRONE – con codice resistenza a 4 bande e tolleranza 1 %)

Oppure: **R = 1.000 Ohm (1 K) ¼ W** (MARRONE/NERO/ROSSO/MARRONE)
(esempio con codice resistenza a 4 bande e tolleranza **1 %** (MARRONE, in ultima banda))

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", nella parte anteriore:

- Sul connettore **NERO/BLU** a 60 poli siglato "AD":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **BIANCO/MARRONE**, di sezione **0,5 mmq**. (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sul connettore **VERDE/BLU** a 60 poli:
 - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

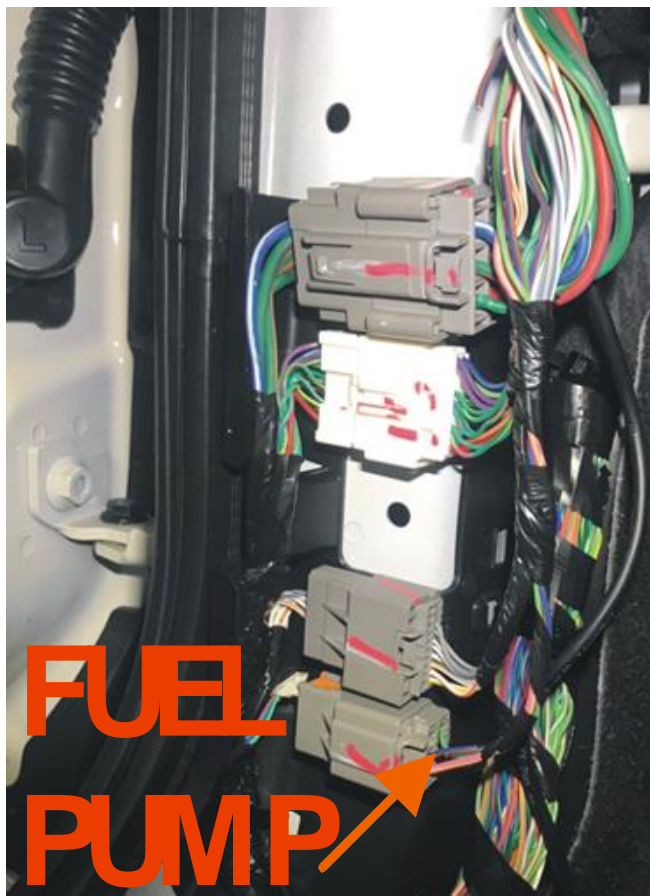
Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **GRIGIO** a 6 poli, pin n. **2**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **GRIGIO** a 6 poli, pin n. **2**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **1 mmq**.



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BCM**", nella parte frontale, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **57**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **58**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**
- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell' OBD (diagnosi).**

Avvertenze specifiche

- ATTENZIONE:

Si può usare anche nelle versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), **ma riconosce solo l'APERTURA / CHIUSURA effettuata dalle porte.**

Dal baule il KEY LESS non attiva / disattiva la centrale med.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte ed anche la centrale med resta disattivata.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.