



JEEP

COMPASS

DAL 2021

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte anteriore:

- Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD", pin n. **15**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

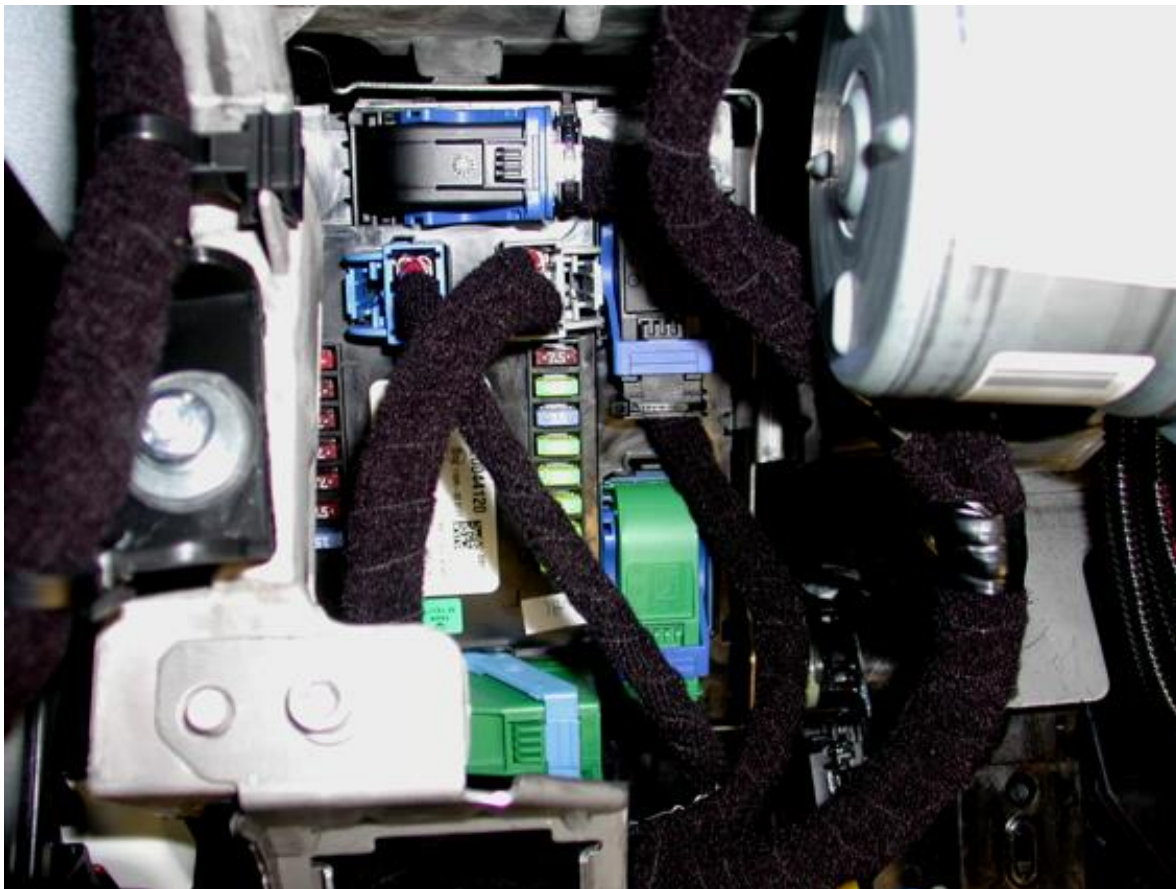
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **4**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

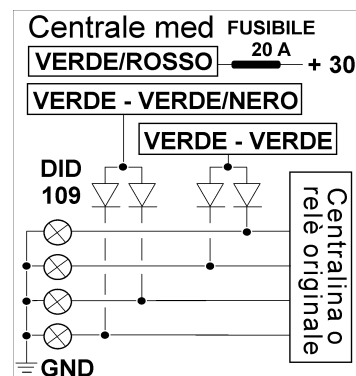
- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte **posteriore**, sul connettore GRIGIO/BLU a 60 poli siglato "PH", pin n. 59, filo BIANCO/BLU di sezione 0,5 mmq.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, sul connettore NERO a 8 poli, pin n. 8, filo BIANCO/BLU di sezione 0,5 mmq.

ATTENZIONE: A volte occorre aggiungere una resistenza R tra il filo VERDE/NERO della centrale MED ed il filo dell'impianto originale BIANCO/BLU di sezione 0,5 mmq:

R = 820 Ohm ¼ W (GRIGIO/ROSSO/MARRONE/MARRONE – con codice resistenza a 4 bande e tolleranza 1 %)

Oppure: **R = 1.000 Ohm (1 K) ¼ W** (MARRONE/NERO/ROSSO/MARRONE)
(esempio con codice resistenza a 4 bande e tolleranza 1 % (MARRONE, in ultima banda))

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BCM**", nella parte anteriore:

- Sul connettore **NERO/BLU** a **60** poli siglato "**AD**":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **BIANCO/MARRONE**, di sezione **0,5 mmq**. (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sul connettore **VERDE/BLU** a **60** poli:
 - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **1 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BCM**".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore VERDE/BLU a 60 poli:
 - GIALLO centrale med: pin n. 57, filo MARRONE/BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
 - GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 58, filo GIALLO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi):
 - GIALLO centrale med: pin n. 6, filo GRIGIO/BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
 - GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 14, filo GIALLO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)
- Oppure:
 - GIALLO centrale med: pin n. 3, filo GRIGIO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
 - GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 11, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- I fili devono essere saldati a stagno.
- Dal 2018 il segnale del CAN abitacolo potrebbe NON essere disponibile nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi).



Avvertenze specifiche

- **SOLO per versione SENZA KEY LESS.**

Se la vettura dispone **del KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico: **JEEP COMPASS 2017 CAN BUS T ONLY Key less.**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte ed anche la centrale med resta disattivata.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.