



# JEEP

## GRAND CHEROKEE

DAL 2004 AL 4/2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera di cortesia, filo **GIALLO** (utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme).

#### Pulsante cofano:

Nel vano motore lato guida, sul pulsante, filo **MARRONE/GRIGIO**.

### Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **MARRONE/ROSSO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

### Odometro

Nel vano motore, lato guida, sulla centralina **BOSCH**, nel connettore piccolo, PIN n. 55, filo **VERDE/GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, nel cablaggio diretto alla scatola fusibili, filo **ARANCIO/MARRONE**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

**VETRI ANTERIORI:** Impianto con **NEGATIVO A RIPOSO**.

- **AUTISTA:** Sulla porta, sotto al pulsante originale, filo **AZZURRO** (positivo in salita).

- **LATO PASSEGGERO:** Sulla porta, sotto al pulsante originale, filo **MARRONE scuro** (positivo in salita).

**VETRI POSTERIORI:** Impianto con **POSITIVO A RIPOSO**.



- **LATO GUIDA:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU** (positivo in salita) e filo **ROSSO/BIANCO** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta passeggero, nel cablaggio, filo **GRIGIO** (positivo in salita) e filo **VERDE** (negativo in salita).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Passacavo: gommino originale sulla parete parafiamma, vicino al contenitore del liquido radiatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sulla parete parafiamma, vicino al contenitore del liquido radiatore.

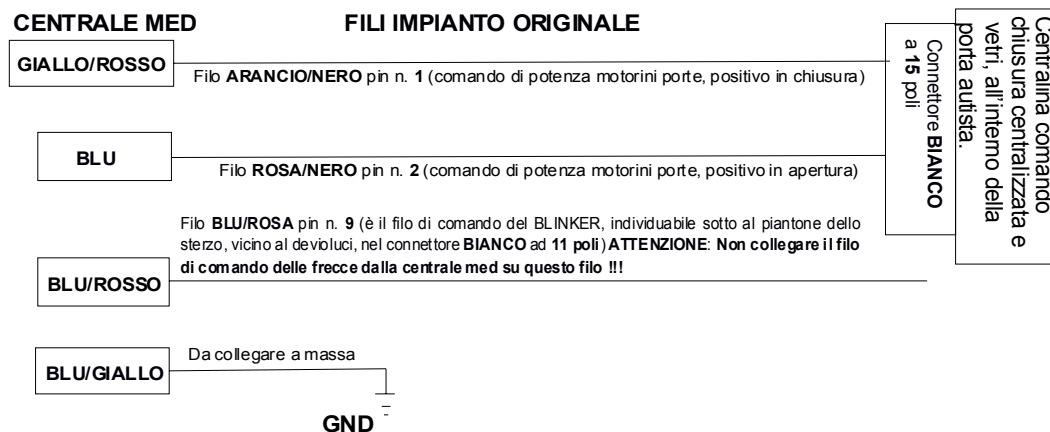
## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti



### Avvertenze specifiche

- Per il corretto funzionamento del sistema, occorre che le frecce lampeggino quando si apre e chiude la vettura col telecomando originale. Se questo non avviene, occorre abilitarle tramite il computer di bordo, integrato nella plafoniera.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Questo veicolo è dotato di un radiocomando con 3 pulsanti per porte e baule separato.

L'impianto originale dispone di due centraline, posizionate all'interno delle porte anteriori, che comandano gli azionatori ad inversione di polarità:

- La centralina posta nella porta lato guida comanda SOLO il proprio motorino.
- La centralina posta nella porta lato passeggero comanda TUTTI gli altri motorini.

La soluzione più semplice per comandare l'impianto consiste nel collegare in parallelo i fili che vanno ai motorini, staccandoli dalle due centraline di comando poste nelle rispettive porte, fornendo direttamente i comandi ad inversione di polarità.

Questo intervento esclude però il pilotaggio della chiusura centralizzata sia dal trasmettitore originale che dal pulsante interno.

**Si consiglia pertanto l'abbinamento delle centrali che impiegano il telecomando originale: MED 3200, MED 5000 o MED 7000.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.