



JEEP

GRAND CHEROKEE

DAL 08/2011 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, sotto alla scatola porta fusibili, nel connettore **MARRONE** a **40 poli**, pin n. **38**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **1 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **20**, filo **ROSSO/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **GRIGIO** a **72 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**. **ATTENZIONE: SOLO SE SONO RICHIESTE CORRENTI BASSE.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

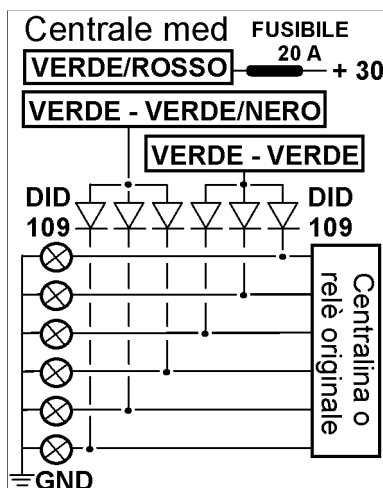
A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, sotto alla scatola porta fusibili, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **16 poli**:

- pin n. **9**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **6**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- pin n. **7**, filo **BIANCO/MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- pin n. **2**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

Per le lampade posteriori collegarsi nel baule, sui fili diretti ai rispettivi fanali.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, sotto alla scatola porta fusibili, nel connettore **AZZURRO** a **26 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, sotto alla scatola porta fusibili, nel connettore **MARRONE** a **40 poli**, pin n. **10**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.



Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto allo specchio laterale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **ARANCIONE/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta passeggero, sotto allo specchio laterale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **ARANCIONE/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **1,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

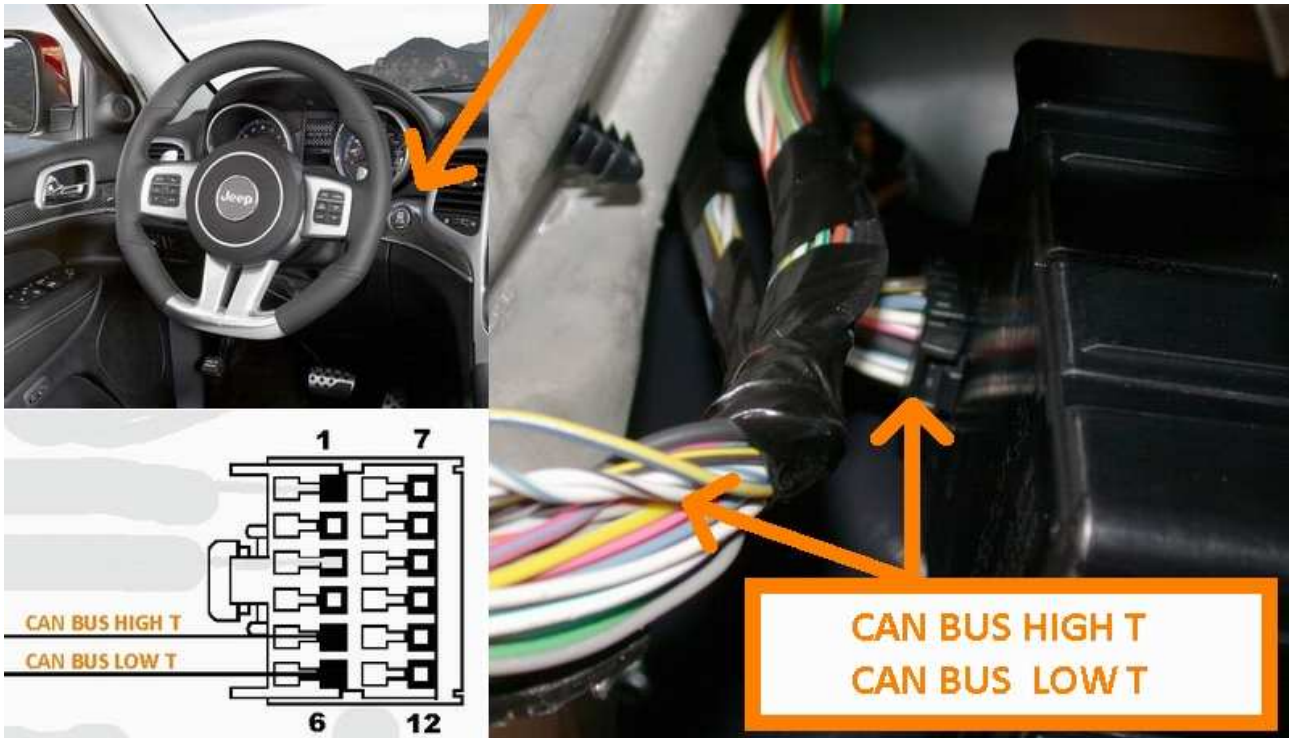
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di avviamento "START/STOP", nel connettore **NERO** a **12 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.