



## JEEP

### GRAND CHEROKEE

DAL 5/2005



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSA riga VERDE**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella scatola portafusibili, nel connettore in alto, **NERO a 36 poli**, filo **ROSA riga AZZURRA** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella scatola portafusibili, nel connettore in alto, **NERO a 36 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **16**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

**Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

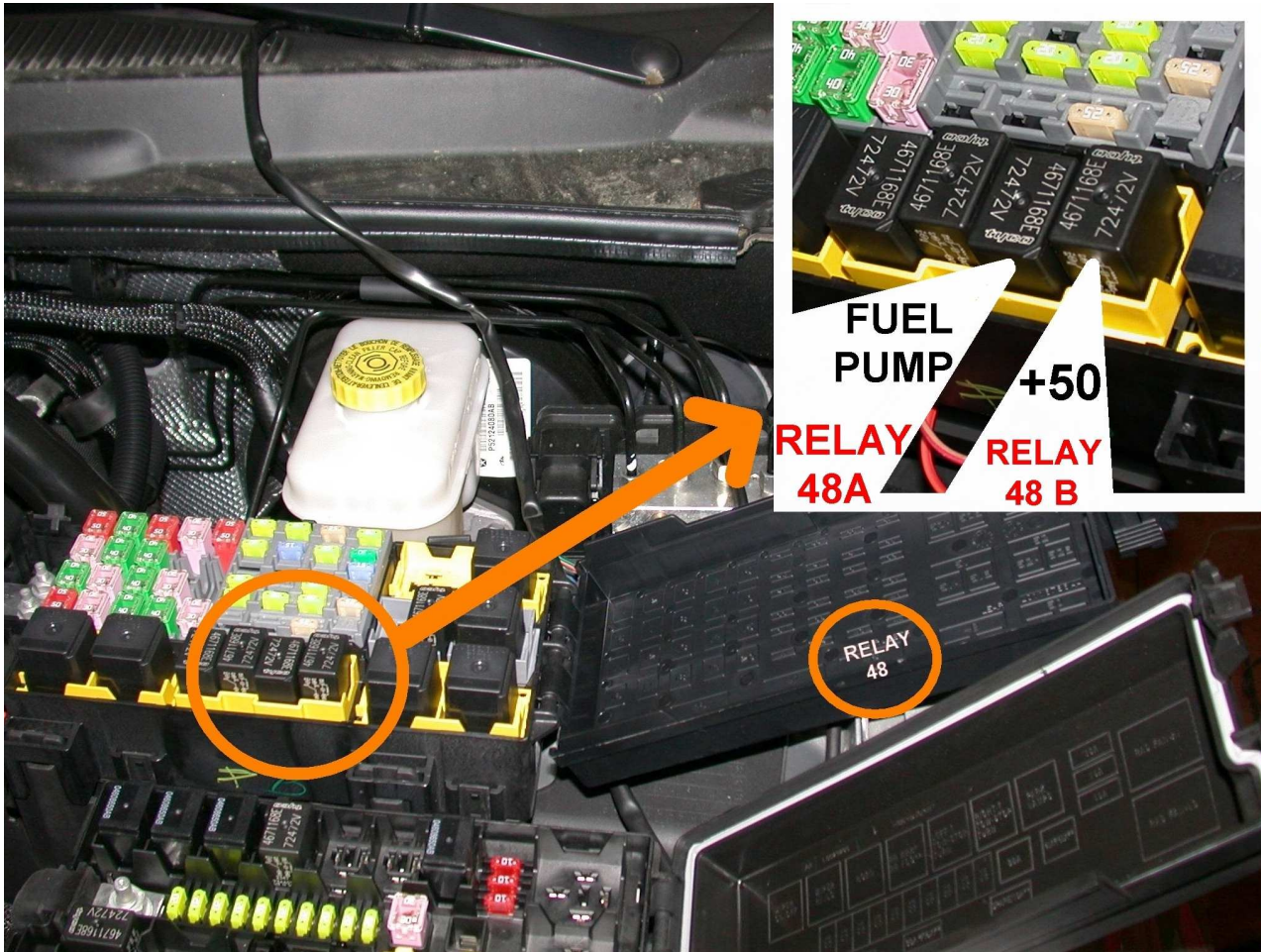
**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, filo **ROSA**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola porta fusibili e relè:
  - In corrispondenza del relè n. **48 B**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **ROSA/VERDE**.
  - In corrispondenza del relè n. **33** siglato "**STARTER**", filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sotto alla scatola porta fusibili e relè:

- In corrispondenza del relè n. **48 A**, filo **ARANCIONE/ROSSO**.
- In corrispondenza del relè n. **35** siglato "**FUEL PUMP**", filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**



## Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto allo specchio laterale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **ARANCIONE/AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta passeggero, sotto allo specchio laterale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **ARANCIONE/AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

### VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **2,5 mmq**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida, oppure nel tunnel centrale.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, sopra alla scatola fusibili e relè del vano motore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida o passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **16 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO/ARANCIONE** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **BIANCO** (CAN LOW).

Oppure, sul connettore **NERO** a **60 poli AMP**, vicino alla leva di apertura del cofano motore o in uscita dal cablaggio della porta autista.

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **33**, filo **BIANCO/ARANCIONE** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **30**, filo **BIANCO** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

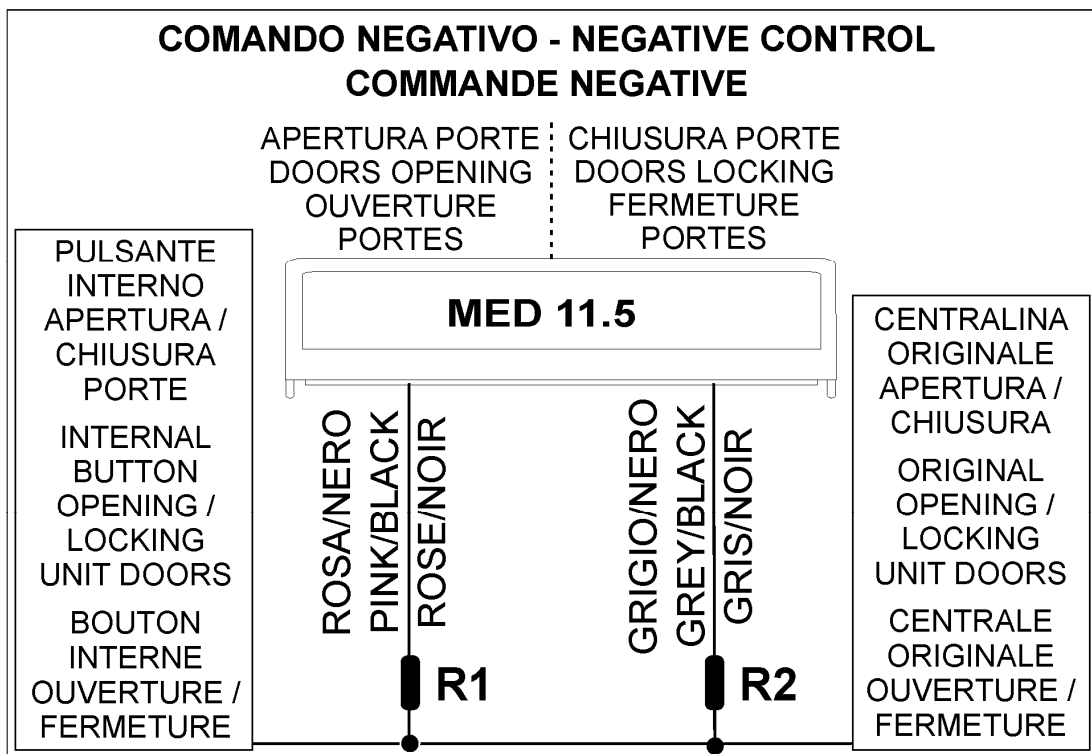
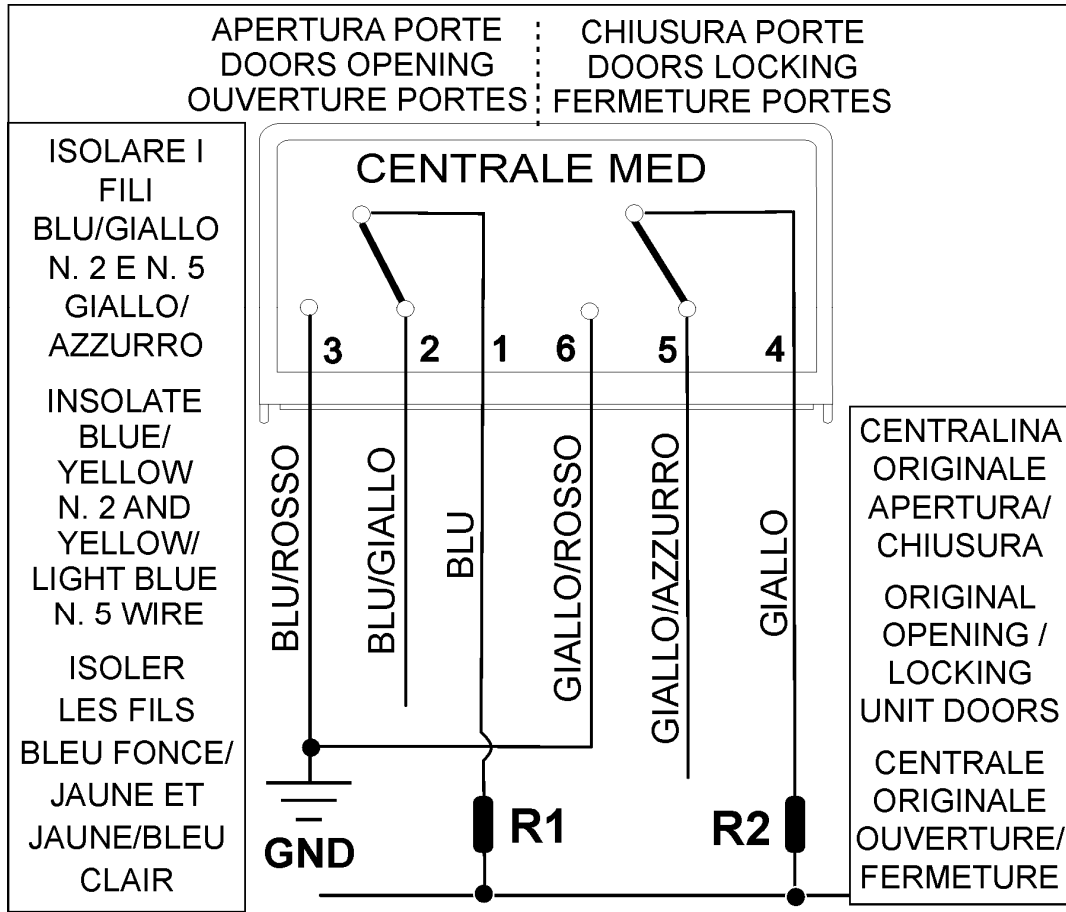
### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo:

- una resistenza **R1** da **100 Ohm ¼ W** per l'apertura.  
(colore resistenza: MARRONE / NERO / MARRONE).
- una resistenza **R2** da **470 Ohm ¼ W** per la chiusura. (colore resistenza: GIALLO/VIOLA/MARRONE)

Applicare lo schema sottostante:





### **Pulsanti porte/cofano/baule**

#### **PULSANTI PORTE, BAULE E LUNOTTO POSTERIORE:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla plafoniera che illumina la pedaliera, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

#### **ATTENZIONE:**

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### **PULSANTE COFANO:**

Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, sul pulsante originale, filo **VIOLA/BLU** oppure filo **VIOLA/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.