



## JEEP

GRAND CHEROKEE

[WK2]

DAL 2019

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **NERO** a **43 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, nel connettore **GRIGIO** grosso, filo **ROSSO/VERDE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al sedile anteriore passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sul fianco della porta, nel connettore **AZZURRO** a **30 poli** con aggancio **NERO**, filo **ROSSO**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pannello coi comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, nel connettore **GRIGIO** grosso, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**. Da verificare.

#### GND (massa):

Sotto al sedile anteriore passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Al centro del cruscotto, dietro al pannello coi comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU** a **25 poli**, pin n. **21**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, in alto a destra, sul connettore **VERDE** a **42 poli**, pin n. **30**, filo **VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, sul connettore **NERO** a **42 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE**. (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO**. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.