



JEEP

GRAND CHEROKEE
[WK2]

DAL 2014 CANT



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **NERO** a **43 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, nel connettore **GRIGIO** grosso, filo **ROSSO/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al sedile anteriore passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sul fianco della porta, nel connettore **AZZURRO** a **30 poli** con aggancio **NERO**, filo **ROSSO**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pannello coi comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, nel connettore **GRIGIO** grosso, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.** Da verificare.

GND (massa):

Sotto al sedile anteriore passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pannello coi comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU** a **25 poli**, pin n. **21**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, in alto a destra, sul connettore **VERDE** a **42 poli**, pin n. **30**, filo **VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, sul connettore **NERO** a **42 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'**OBD** (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **11**, filo **GRIGIO**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **3**, filo **BIANCO**. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'**OBD** (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **BIANCO**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **ARANCIONE**. (CAN LOW T)
- Al centro del cruscotto, dietro al pannello coi comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **8 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BIANCO**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **ARANCIONE**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.