



JEEP

GRAND CHEROKEE

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

Centralina originale



Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**: PIN n. **4**, filo **MARRONE chiaro** (porta autista); PIN n. **5**, filo **MARRONE chiaro/BIANCO** (porta anteriore passeggero).

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**: PIN n. **7**, filo **MARRONE chiaro/NERO**.

Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**: PIN n. **6**, filo **MARRONE**



chiaro/NERO.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **MARRONE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

Odometro

Nel vano motore, lato guida, sulla centralina **BOSCH**, nel connettore piccolo, PIN n. 55, filo **VERDE/GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, nel cablaggio diretto alla scatola fusibili, filo **ARANCIO/MARRONE**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo AZC. Fili con **NEGATIVO** a riposo.

Nel tunnel centrale, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli**:

- **VETRO AUTISTA:** Filo **AZZURRO** (positivo in salita) e filo **BIANCO** (positivo in discesa).
- **VETRO PASSEGGERO:** Filo **MARRONE** (positivo in salita) e filo **VIOLA/BIANCO** (positivo in discesa).

OPPURE:

All'interno della porta autista, nel cablaggio:

- **VETRO AUTISTA:** Filo **VERDE** (positivo in salita).
- **VETRO PASSEGGERO:** Filo **MARRONE** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla scatola fusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

CENTRALE MED

FILI IMPIANTO ORIGINALE

GIALLO/ROSSO

Filo **ARANCIO/NERO** pin n. **1** (comando di potenza motorini porte, positivo in chiusura)

BLU

Filo **ROSA/NERO** pin n. **2** (comando di potenza motorini porte, positivo in apertura)

Filo **BLU/ROSA** pin n. **9** (è il filo di comando del BLINKER, individuabile sotto al piantone dello sterzo, vicino al devioluci, nel connettore **BIANCO** ad **11 poli**) **ATTENZIONE: Non collegare il filo di comando delle frecce dalla centrale med su questo filo !!!**

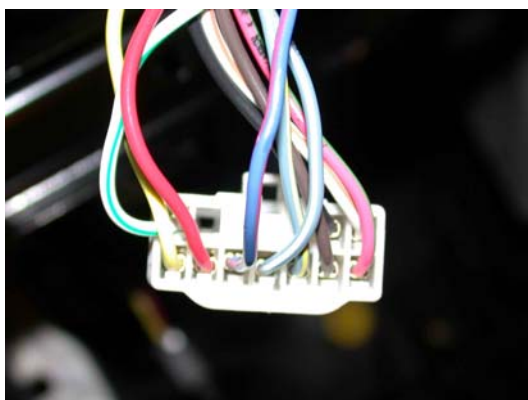
BLU/ROSSO

Da collegare a massa

BLU/GIALLO

GND

Centralina comando
chiusura centralizzata e
vetri, all'interno della
porta autista.
Connettore **BIANCO**
a **15 poli**



Avvertenze specifiche

- Per il corretto funzionamento del sistema, occorre che le frecce lampeggino quando si apre e chiude la vettura col telecomando originale. Se questo non avviene, occorre abilitarle tramite il computer di bordo, integrato nella plafoniera.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Questo veicolo è dotato di un radiocomando con 3 pulsanti per porte e baule separato.

L'impianto originale dispone di due centraline, posizionate all'interno delle porte anteriori, che comandano gli azionatori ad inversione di polarità:

- La centralina posta nella porta lato guida comanda SOLO il proprio motorino.
- La centralina posta nella porta lato passeggero comanda TUTTI gli altri motorini.

La soluzione più semplice per comandare l'impianto consiste nel collegare in parallelo i fili che vanno ai motorini, staccandoli dalle due centraline di comando poste nelle rispettive porte, fornendo direttamente i comandi ad inversione di polarità.

Questo intervento esclude però il pilotaggio della chiusura centralizzata sia dal trasmettitore originale che dal pulsante interno.

Si consiglia pertanto l'abbinamento delle centrali che impiegano il telecomando originale: MED 3200, MED 5000 o MED 7000.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.