



# JEEP

PATRIOT

DAL 2007 CAN



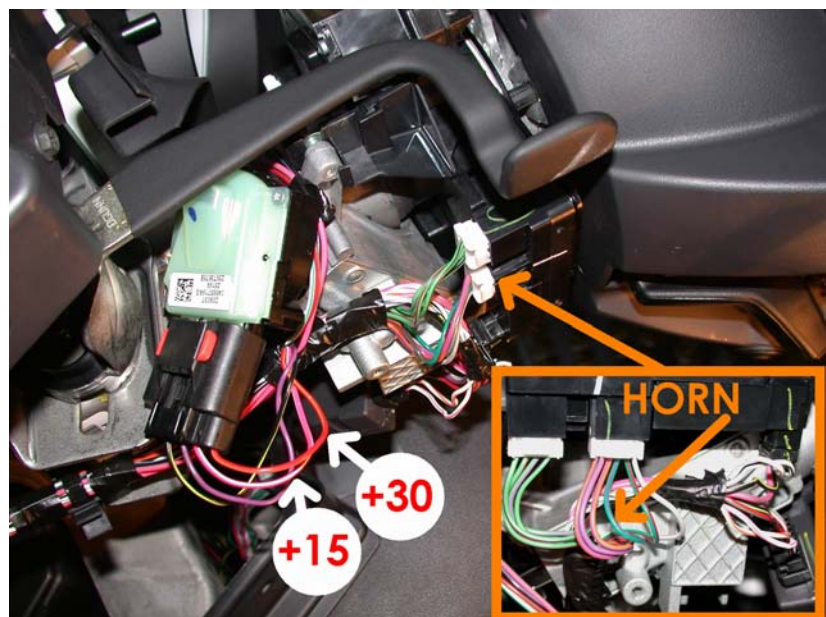
## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Nella parte inferiore del blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSA/BIANCO** oppure **ROSA/BLU**.

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure nella parte inferiore del blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO/ARANCIONE**, oppure **ROSSO**.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.





## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Impianto con 4 canali separati.

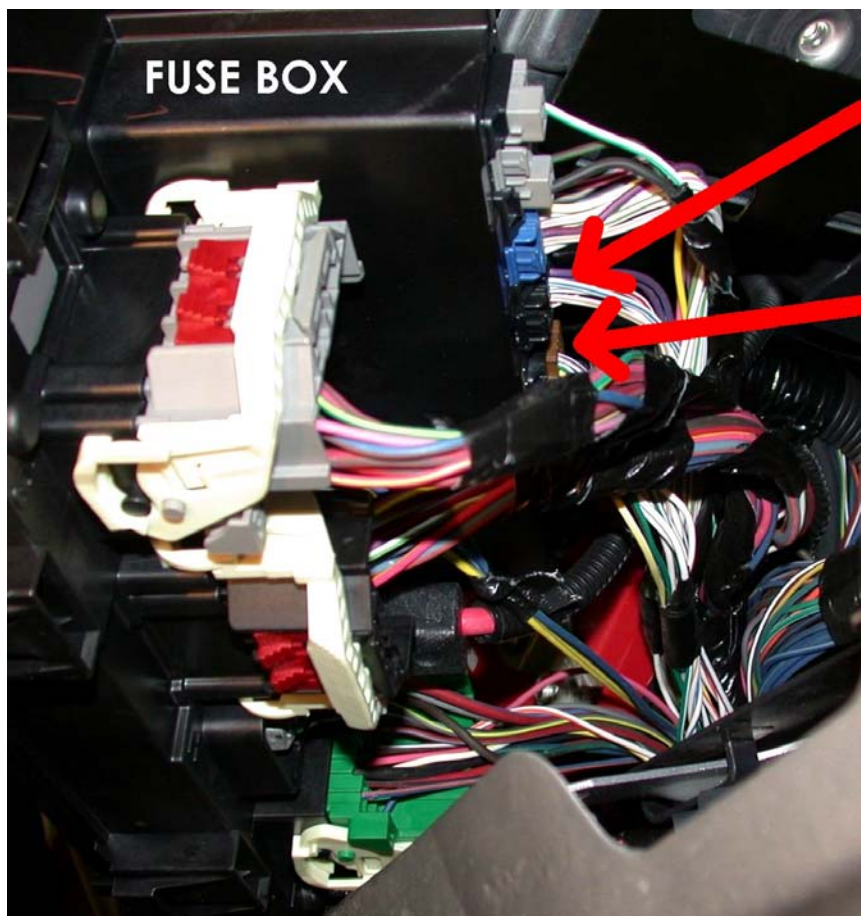
Nel vano motore lato guida, sul passaruota, sotto alla scatola portafusibili:

Nel connettore **NERO** a 10 poli:

pin n. 1, filo **BIANCO/ROSSO** e pin n. 2, filo **BIANCO/MARRONE** chiaro.

Nel connettore **MARRONE** a 16 poli:

pin n. 4, filo **VERDE/ROSSO** e pin n. 6, filo **BIANCO/GIALLO**.



## Posizione centralina / sirena

### MODULARI:

Sotto al cruscotto lato guida.

### COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida.

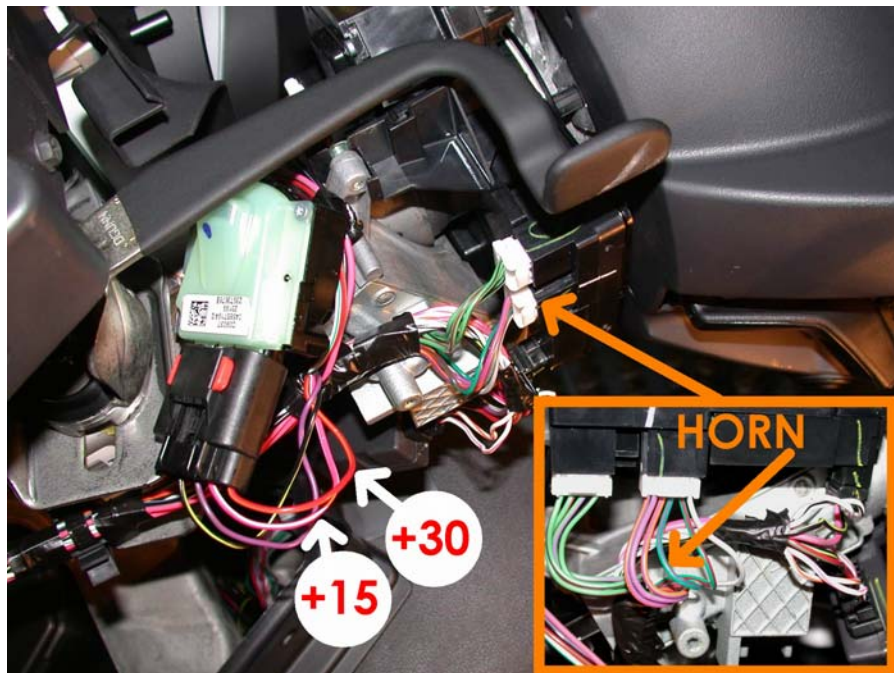


### Altro

#### CLAKSON - HORN:

Sotto al volante, nel  
connettore **BIANCO** a 6  
poli, filo **VERDE/VIOLA**.

Comando **NEGATIVO**.



### Interruzioni elettriche

#### VEETTURA CON CAMBIO MANUALE:

Sotto al cruscotto lato guida, nel pulsante sopra al pedale della frizione, filo **GIALLO** (da interrompere).

La vettura si avvia solo premendo a fondo il pedale della frizione.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali

**MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3** con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

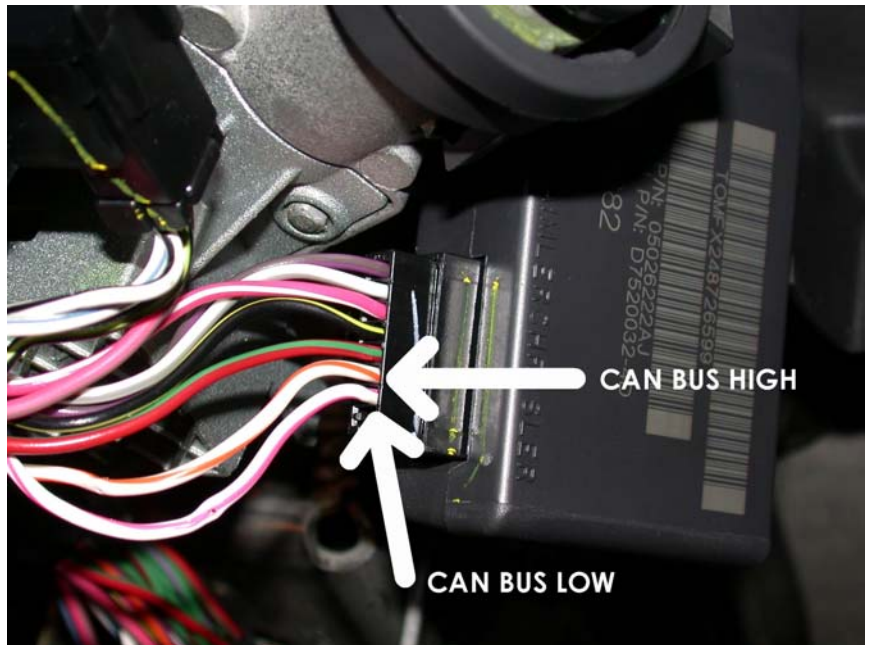
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** ad **8 poli** della centralina originale **NERA** siglata **DAIMLER CHRYSLER**:

**BLU/ROSSO CENTRALE MED:**  
filo **BIANCO/ARANCIONE** (CAN HIGH).

**BLU/GIALLO CENTRALE MED:** filo **BIANCO/VIOLA** (CAN LOW).

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.