



## JEEP

### RENEGADE

DAL 2018

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BCM**", nella parte frontale:
  - Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **15**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq**, oppure filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **60**, filo **GRIGIO/BIANCO**,
  - Oppure sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO**.
- Oppure dietro alla centralina, nel connettore **GRIGIO/BLU** siglato "**M**", nella parte nera, pin n. **12**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BCM**", nel connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

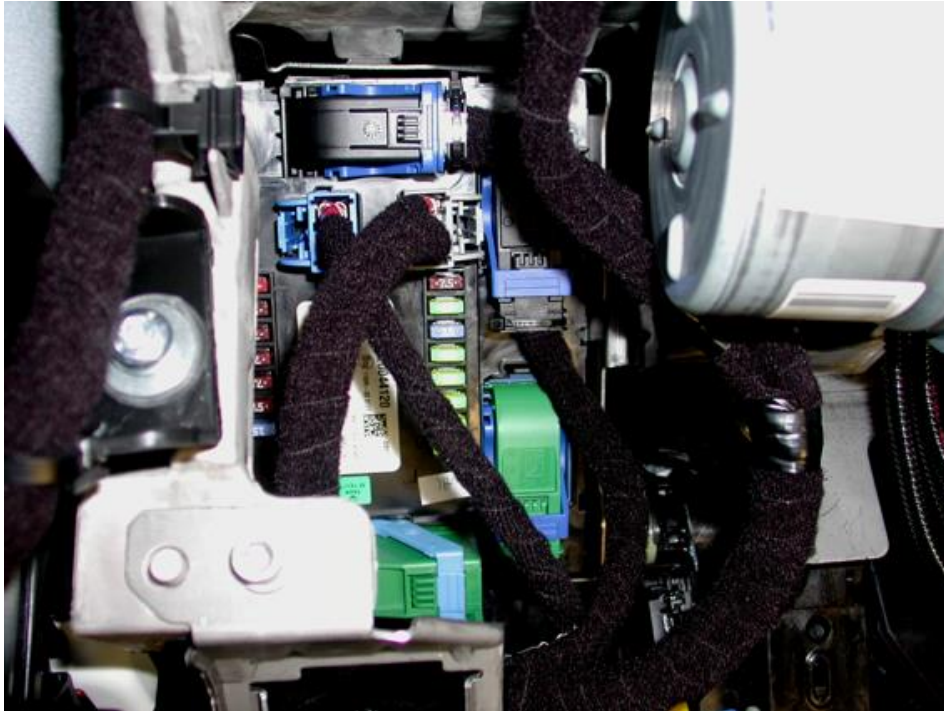
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato guida.



**Indicatore di direzione - VERIFICARE SUL VEICOLO IL TIPO DI COMANDO DA ADOTTARE -**

**A FILO UNICO - SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi:**

- (Comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina).
- Oppure (Comando con **IMPULSO di inizio e di fine lampeggio** – impostazione STANDARD).
- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto il cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM":
  - Sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "PH", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **GRIGIO/BLU** siglato "M", nella parte nera, pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **GRIGIO** oppure **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **5**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

**ATTENZIONE:**

**A volte occorre interporre in serie al filo VERDE/NERO della centrale MED una resistenza da 1.000 Ohm / ¼ W. (colore resistenza: MARRONE / NERO / ROSSO)**

**- VERIFICARE DIRETTAMENTE SUL VEICOLO SE OCCORRE LA RESISTENZA -**

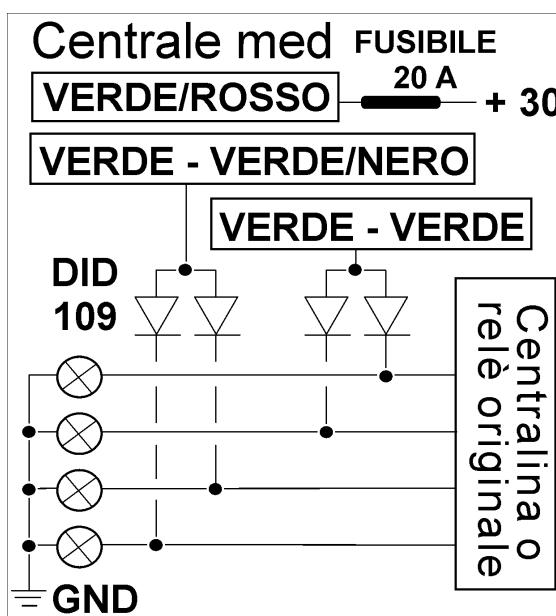


## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", nella parte frontale:

- Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD":
  - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**:
  - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **1,5 mmq**.

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM".

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: JEEP / RENEGADE / 2018 CAN BUS T

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

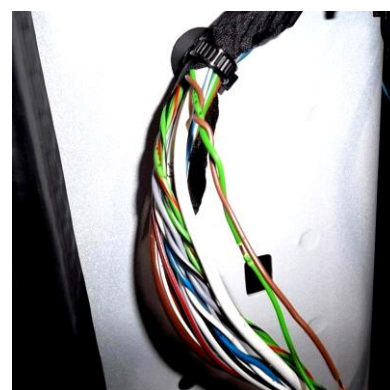
- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio del connettore volante **NERO/BLU** oppure **NERO/ROSSO** (foto sotto):
  - **GIALLO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM":
  - Nella parte **frontale** della centralina, in alto a destra, sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli**:
    - **GIALLO centrale med**: pin n. **53**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
  - Oppure nella parte **posteriore** della centralina, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "PH":
    - **GIALLO centrale med**: pin n. **52**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **53**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro ai comandi del climatizzatore, sul connettore **NERO**:
  - **GIALLO centrale med**: filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

- Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell'OBID (diagnosi).

**ATTENZIONE: Versione 2022**

- Collegare la linea CAN **solo dietro al battitacco autista**, sul connettore volante **NERO/BLU** oppure **NERO/ROSSO** (foto sotto), sui fili **VERDE** e **MARRONE**.
- I colori possono essere anche leggermente diversi, ad esempio il VERDE può essere molto chiaro.
- Non sempre i fili sono intrecciati sino al connettore. A volte lo sono solo quando entrano nella guaina originale.





## Avvertenze specifiche

- Per versione SENZA KEY LESS.

Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, generalmente si riattiva anche il sistema med.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte ed anche la centrale med resta disattivata.



## USO TELECOMANDO MED

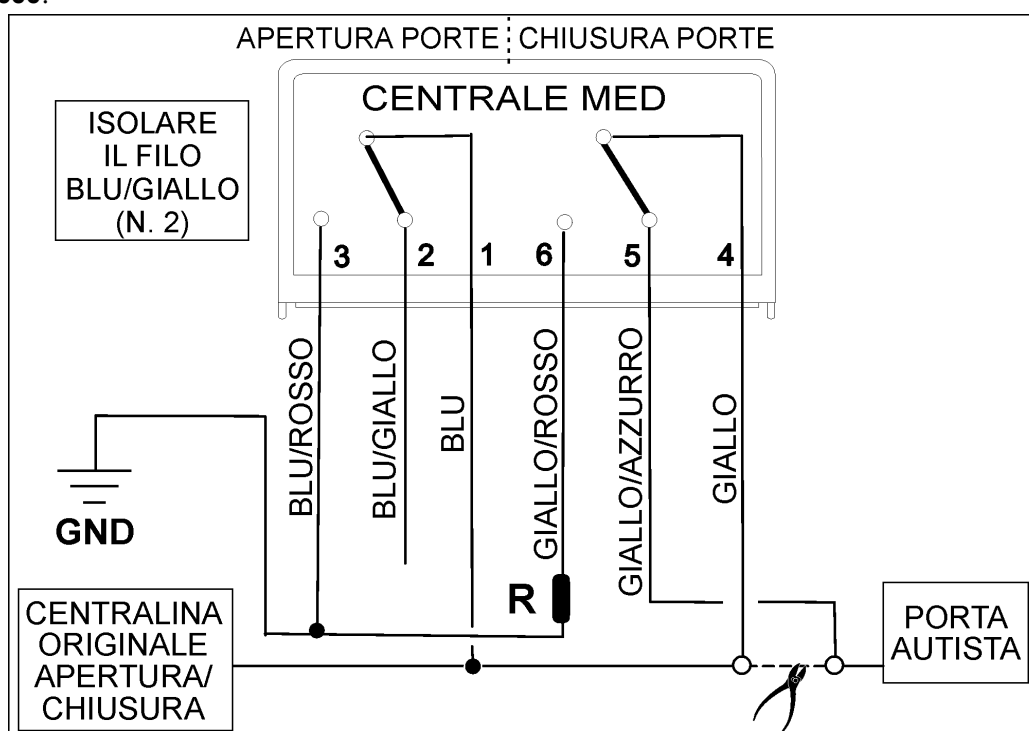
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** per la chiusura.

Con la centrale **MED 11.5** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000.**



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **32**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

-Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **29**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

-Oppure nel baule, direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.