



JEEP

RENEGADE

DAL 2018

CAN T ONLY Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", nella parte frontale:
 - Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD", pin n. **15**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq**, oppure filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD", pin n. **60**, filo **GRIGIO/BIANCO**,
 - Oppure sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO**.
- Oppure dietro alla centralina, nel connettore **GRIGIO/BLU** siglato "M", pin n. **12**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", nel connettore **AZZURRO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

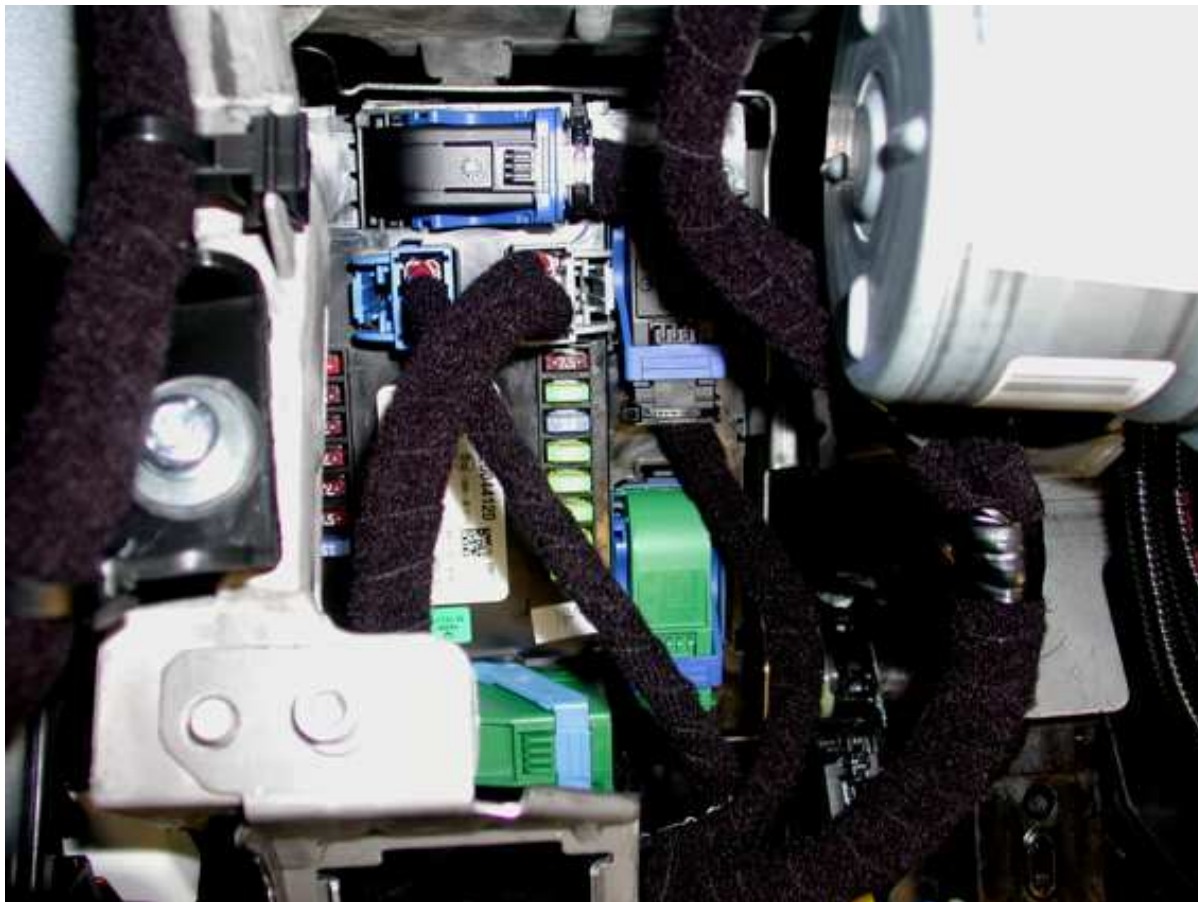
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto il cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM":
 - Sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "PH", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **GRIGIO/BLU** siglato "M", nella parte nera, pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **GRIGIO** oppure **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **5**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

ATTENZIONE:

Interporre in serie al filo VERDE/NERO della centrale MED una resistenza da 1.000 Ohm / ¼ W.

(colore resistenza: MARRONE / NERO / ROSSO)

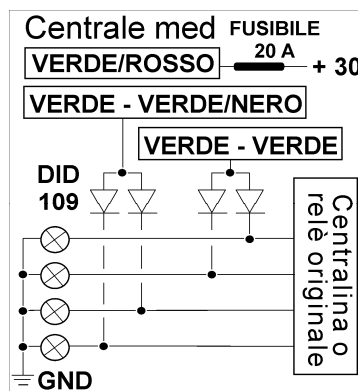


A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", nella parte frontale:

- Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**:
 - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul fianco destro del volante, dietro al pulsante dello START / STOP, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **BLU**, oppure filo **ROSSO** (toglie l'alimentazione a tutto il quadro strumenti, ma rimane il [+15]).

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **JEEP / RENEGADE / 2018 CAN BUS T ONLY key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

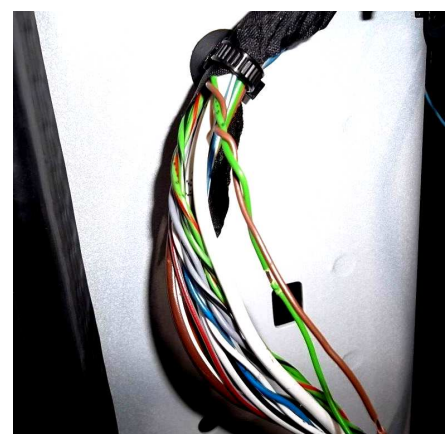
- Dietro al battifacco autista, nel cablaggio del connettore volante **NERO/BLU** (vedere le foto sottostanti):
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunz. **NERA** con portafusibili "BCM":
 - Nella parte **frontale** della centralina, in alto a destra, sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **53**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nella parte **posteriore** della centralina, sul connettore **GRIGIO** a **60 poli** siglato "PH":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **52**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **53**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell' OBD (diagnosi).**

Avvertenze specifiche

- Per **versione con KEY LESS** (la vettura si chiude pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, o il piccolo pulsante sotto al portellone del baule; si apre toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori, o il lungo pulsante sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, oppure il piccolo pulsante sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori, o il lungo pulsante sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando o tramite KEY LESS disattiva il sistema; chiudendo il baule, per riattivare il sistema occorre pigiare il tasto di chiusura porte col telecomando originale, oppure pigiare il piccolo pulsante sotto al portellone del baule) - (prima o dopo la chiusura del portellone), col telecomando in tasca.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte e la centrale med resta disattivata.





USO TELECOMANDO MED

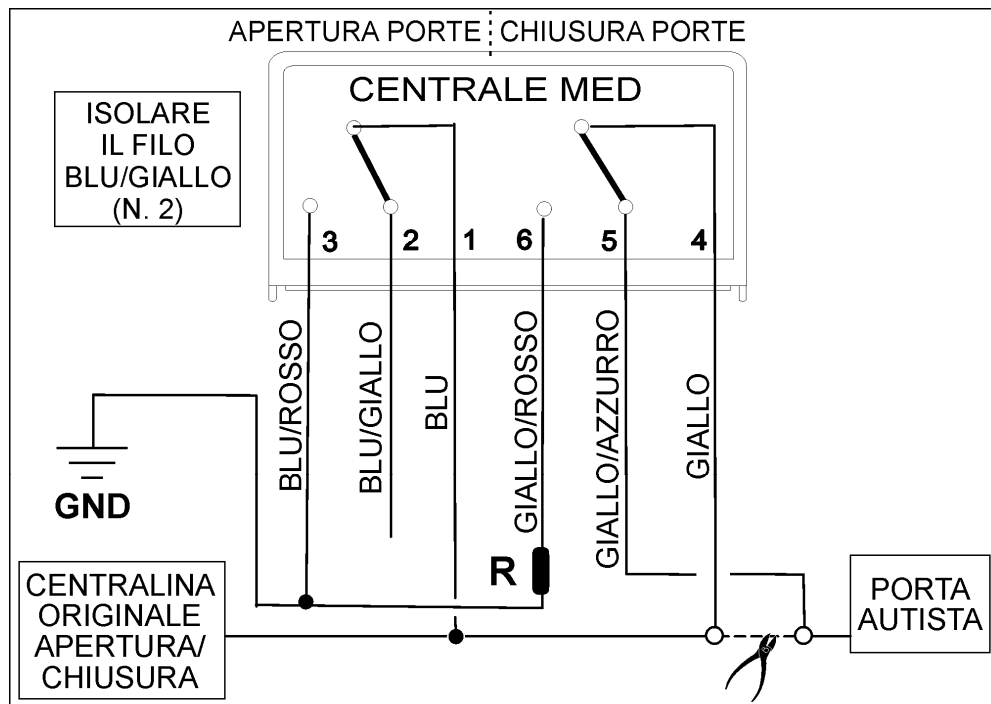
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", sul connettore **VERDE/BLU** a 60 poli, pin n. **9**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** per la chiusura.

Con la centrale **MED 11.5** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM", sul connettore **VERDE/BLU** a 60 poli, pin n. **32**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.