



JEEP

RENEGADE

DAL 2021

CAN BUS T ONLY Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **15**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, filo **AZZURRO/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "**BCM**", nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi, pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**).

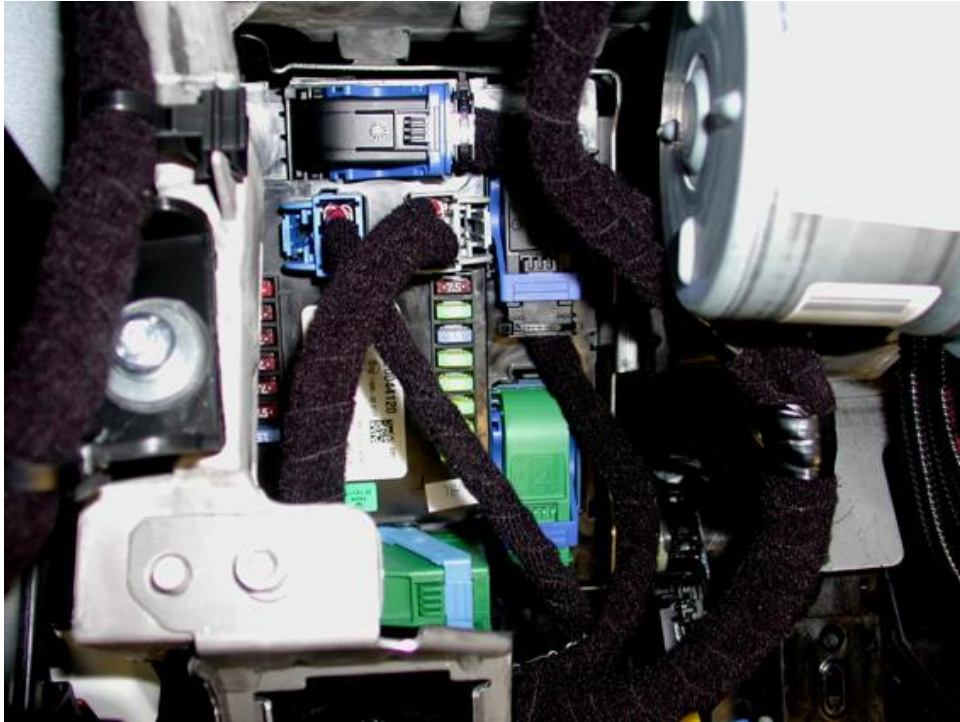
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

- **A FILO UNICO** (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto il cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", sul connettore **GRIGIO** oppure **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **5**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

ATTENZIONE:

A volte occorre interporre in serie al filo VERDE/NERO della centrale MED una resistenza da 820 Ohm / 1/4 W. (colore resistenza: GRIGIO / ROSSO / MARRONE).

- VERIFICARE DIRETTAMENTE SUL VEICOLO SE OCCORRE LA RESISTENZA -

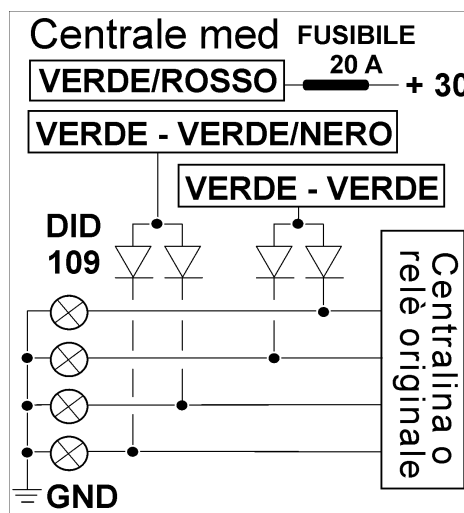


A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**:
 - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul fianco destro del volante, dietro al pulsante dello START / STOP, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **BLU**, oppure filo **ROSSO** (toglie l'alimentazione a tutto il quadro strumenti, ma rimane il [+15]).

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **JEEP / RENEGADE / 2021 CAN BUS T ONLY key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

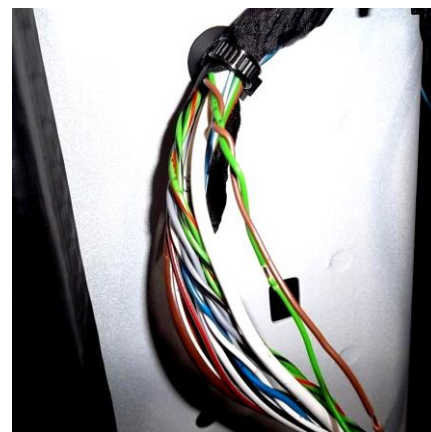
Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio del connettore volante **NERO/BLU** a **32 poli** oppure **NERO/ROSSO** (foto sotto):

- **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell'OBD (diagnosi).**
- Collegare la linea CAN **solo dietro al battitacco autista**, sul connettore volante **NERO/BLU** a **32 poli** oppure **NERO/ROSSO** (foto sotto), sui fili **VERDE** e **MARRONE**.
- I colori possono essere anche leggermente diversi, ad esempio il VERDE può essere molto chiaro.
- Non sempre i fili sono intrecciati sino al connettore. Spesso sono intrecciati solo nella guaina.



Avvertenze specifiche

- Solo per **versione con KEY LESS** (la vettura si chiude pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, o del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).

ATTENZIONE: In alcune versioni il pulsante sul baule (KEY LESS) non attiva/disattiva la centrale med.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori o, generalmente, il pulsante del baule, col telecomando in tasca.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori o, generalmente, il pulsante del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti.



- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando o tramite KEY LESS può disattivare il sistema. Chiudendo il baule, per riattivare il sistema occorre pigiare il tasto di chiusura porte col telecomando originale. In alcune versioni si può impiegare anche il pulsante del baule (prima o dopo la chiusura del portellone), col telecomando in tasca.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte e la centrale med non può riattivarsi autonomamente.

USO TELECOMANDO MED

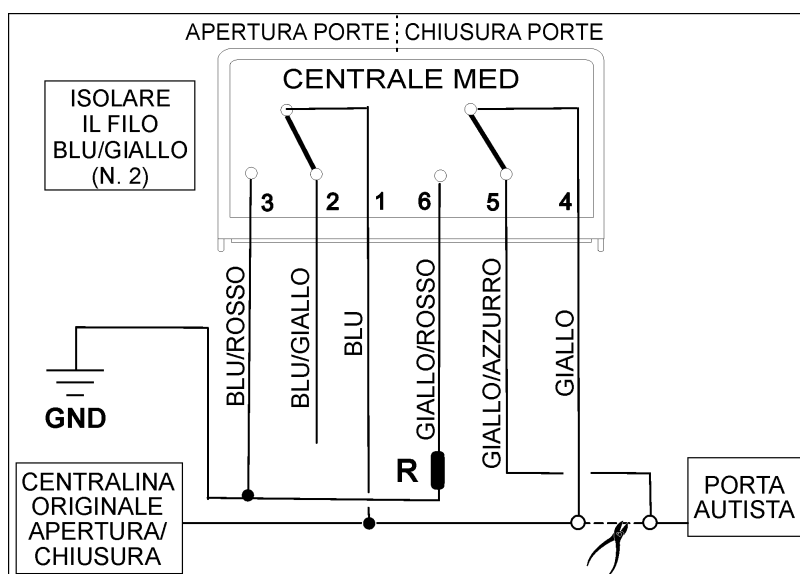
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **470 Ohm** $\frac{1}{4}$ **W** per la chiusura. (Colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

Con la centrale **MED 11.5** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **32**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sez. **0,75 mmq.**

PULSANTE BAULE:

Nel baule, direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.