



JEEP

WRANGLER [JL]

DAL 2018

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Al centro del cruscotto, sotto i comandi del climatizzatore, dietro alla presa dell'accendisigari.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore volante **GRIGIO/NERO** a **34 poli**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore volante **GRIGIO/NERO** a **34 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** "BCM" posizionata in verticale, sopra al battitacco anteriore lato passeggero.



ATTENZIONE:

Il connettore in basso a destra dispone generalmente di una copertura **BLU/GRIGIO**.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sopra al fianchetto anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **21**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla parete parafiamma, visibile dall'interno del veicolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** fissata in verticale:

- Nel connettore **BLU/GRIGIO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **GRIGIO/NERO** a **48 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **25**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **26**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- Solo l'apertura/chiusura del veicolo è rilevata tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).
- I pulsanti di porte, cofano e baule sono NON sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto devono essere collegati direttamente.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE:

Il Key less disattiva il sistema solo dalle porte, non dal baule.

Per aprire il baule occorre prima disattivare il sistema col telecomando originale o col Key less dalle porte.



USO TELECOMANDO MED

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al fianchetto anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **AZZURRO** con aggancio **GRIGIO** a **25 poli**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.