



JEEP

WRANGLER

DAL 2007

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

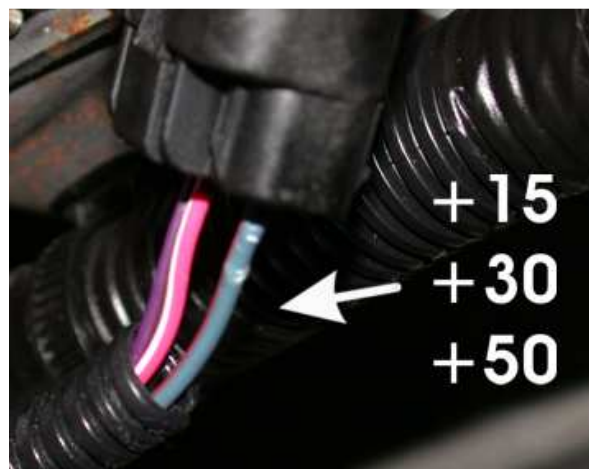
Nella parte inferiore del blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nella parte inferiore del blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **5**, filo **BLU/ROSSO**, oppure filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **12**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sotto i comandi del climatizzatore, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al vano portaoggetti lato passeggero:

- Filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

- Filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nella parte inferiore del blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 50 (accensione):

Sul pedale del freno, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nella parte inferiore del blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**





Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno. Vedere foto a fianco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

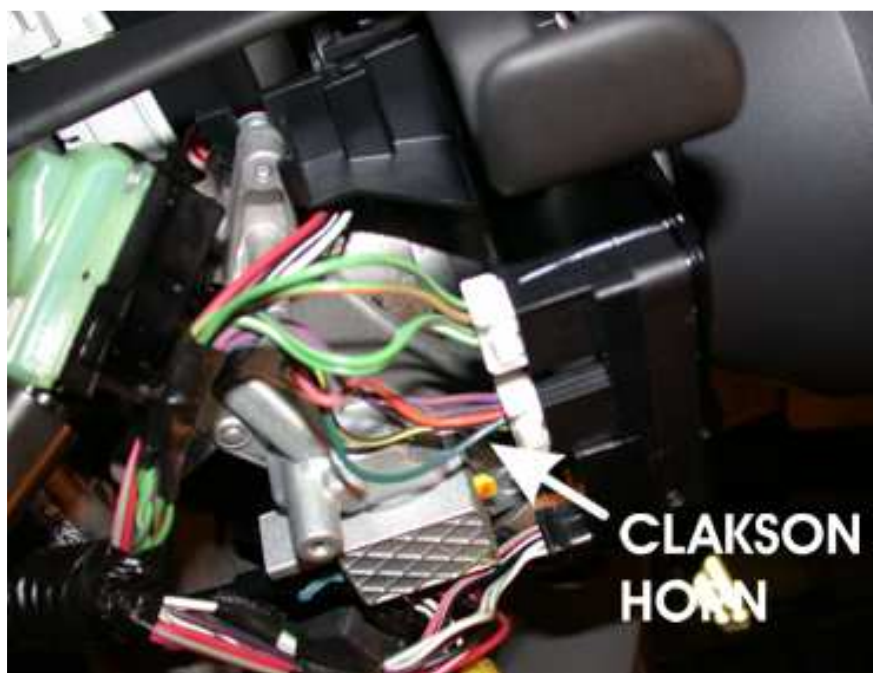


Altro

CLAKSON - HORN:

Comando **NEGATIVO**.

Sotto al volante, nel
connettore **BIANCO**
a **6 poli**, filo **VERDE/VIOLA**.



Vetri Elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- .Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** ad **8 poli** della centralina originale **NERA** siglata **DAIMLER CHRYSLER**:
 - **GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE** oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED**: pin n. **7**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- .Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione, sulla centralina multifunzionale **NERA** fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**:
 - **GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **2**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED**: pin n. **13**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- .Oppure dietro al quadro strumenti, sul connettore **MARRONE** a **20 poli**:
 - **GIALLO CENTRALE MED**: filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED**: filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



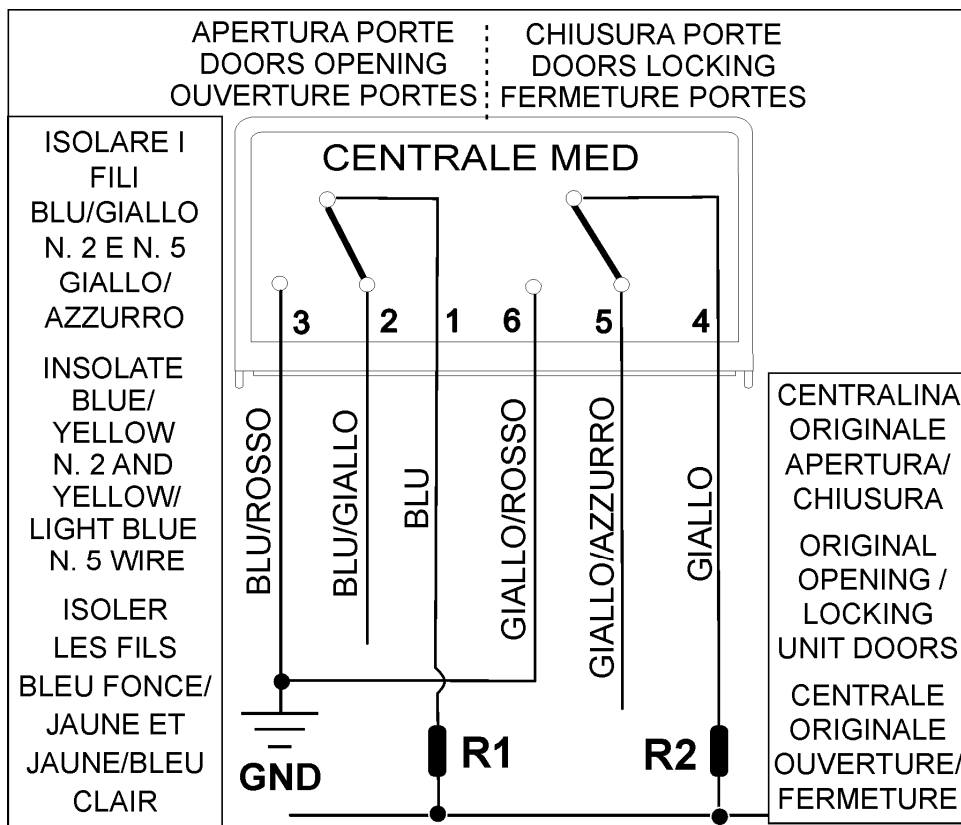
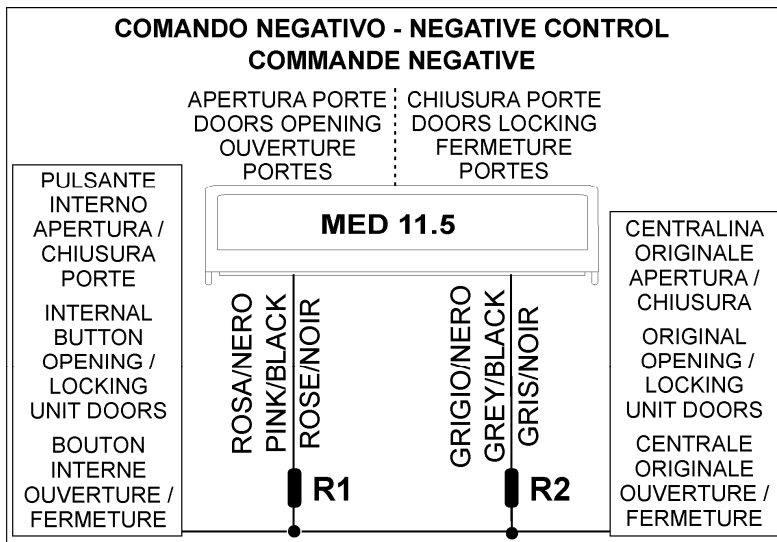
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo una resistenza **R1** da **270 Ohm ¼ W** per l'apertura ed una resistenza **R2** da **1.000 Ohm ¼ W** per la chiusura, come sotto indicato:





- Oppure staccare dalla centralina originale i fili dei motorini delle porte, collegandoli tutti in parallelo tra loro, pilotati solo dalla sola centralina med (isolare i fili diretti alla centralina originale):

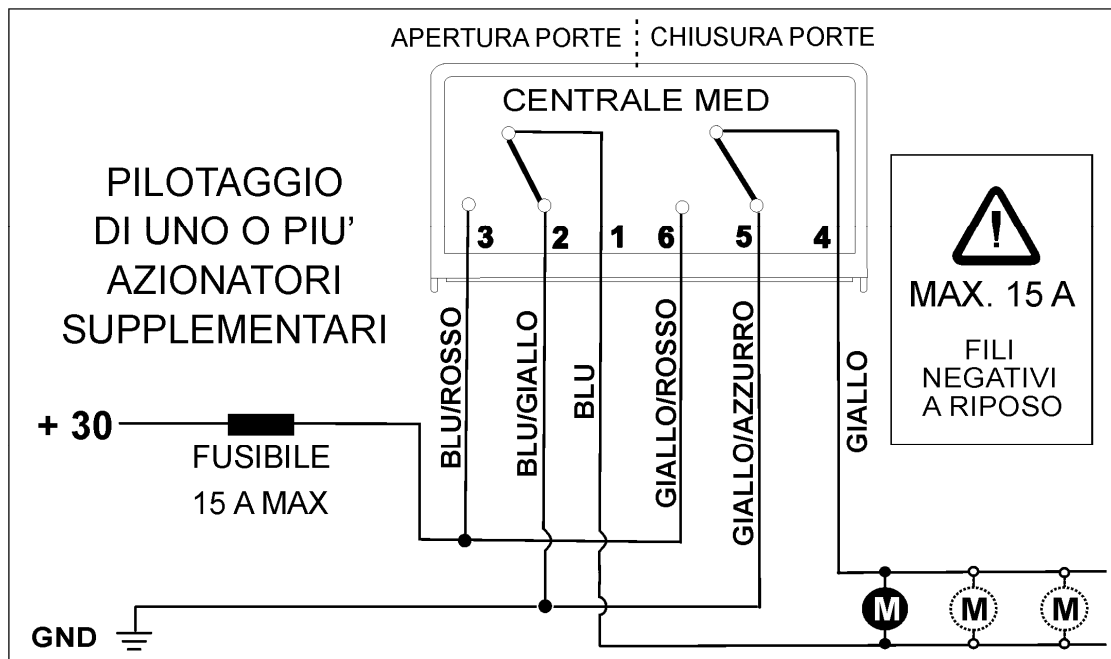
Porta autista: All'uscita della porta, sotto al battitacco, nel cablaggio:

- Filo: **MARRONE/BIANCO** (+ in chiusura) / Filo: **MARRONE/VERDE** (+ in apertura)

Porta anteriore lato passeggero - All'uscita della porta, sotto al battitacco, nel cablaggio:

- Filo: **VERDE/VIOLA** (+ in chiusura) / Filo: **MARRONE/NERO** (+ in apertura)

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.