



KIA

CARENS

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di grossa sezione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro al battitacco autista, a fianco della scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO/BIANCO** a **20 poli**, filo **BIANCO/ARANCIO** (porta autista), filo **GIALLO** (porta anteriore passeggero), filo **VERDE** (porte posteriori e baule). Oppure il filo della plafoniera è nella stessa centralina, nel connettore **NERO** a **16 poli**, filo **VERDE/GIALLO** (anche per il baule).

Pulsante baule:

Dietro al battitacco autista, a fianco della scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO/BIANCO** a **20 poli**, filo **VERDE** (è lo stesso filo delle porte posteriori).

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, a fianco della scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **VERDE chiaro/ROSSO** e filo **VERDE chiaro/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina fissata a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

Autista: filo **ROSSO** (positivo in salita) dentro alla porta autista, sul pulsante originale.

Passeggero: filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita) nel cablaggio all'uscita della porta autista.

VETRI POSTERIORI:

Nel cablaggio all'uscita della porta autista:

Lato guida: filo **BLU** (positivo in salita).

Lato passeggero: filo **GIALLO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Passacavo: servirsi della predisposizione originale: il tappo vicino alla valvola del servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, a fianco della scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO/BIANCO** a **20 poli**, filo **BIANCO/BLU** oppure **BLU/GIALLO** per l'apertura e filo **GIALLO/BLU** per la chiusura. Applicare lo schema per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.