



KIA

CARENS

DAL 2014



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **39 poli** siglato "**B-FLOOR**", filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO**, filo **ROSA** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**D**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**G-MAIN**", pin n. **14**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili:

- sul connettore **BIANCO/NERO** a **34 poli** siglato "**E-FRONT**":
 - pin n. **25**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - filo **ROSSO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- sul connettore **BIANCO/NERO** a **39 poli** siglato "**B-FLOOR**":
 - pin n. **12**, n. 2 fili **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale e posteriore lato guida).
 - n. 2 fili **ROSSO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale e posteriore lato passeggero).

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**C**":

- pin n. **7**, filo **MARRONE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **11**, filo **BLU** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **12**, filo **GRIGIO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **15**, filo **ARANCIONE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **21**, filo **VERDE** (baule) di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, sul pulsante, sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU/BIANCO** oppure **NERO/BLU** a **6 poli**, filo **BIANCO** oppure filo **NERO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **96 poli**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **34 poli** siglato "**E-FRONT**", pin n. **1**, filo **BIANCO**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sull'interruttore del pedale frizione, nel connettore **TRASPARENTE** a **2 poli**, 2 fili **VERDI** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore centrale della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **2** da **10 A**, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE** oppure filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

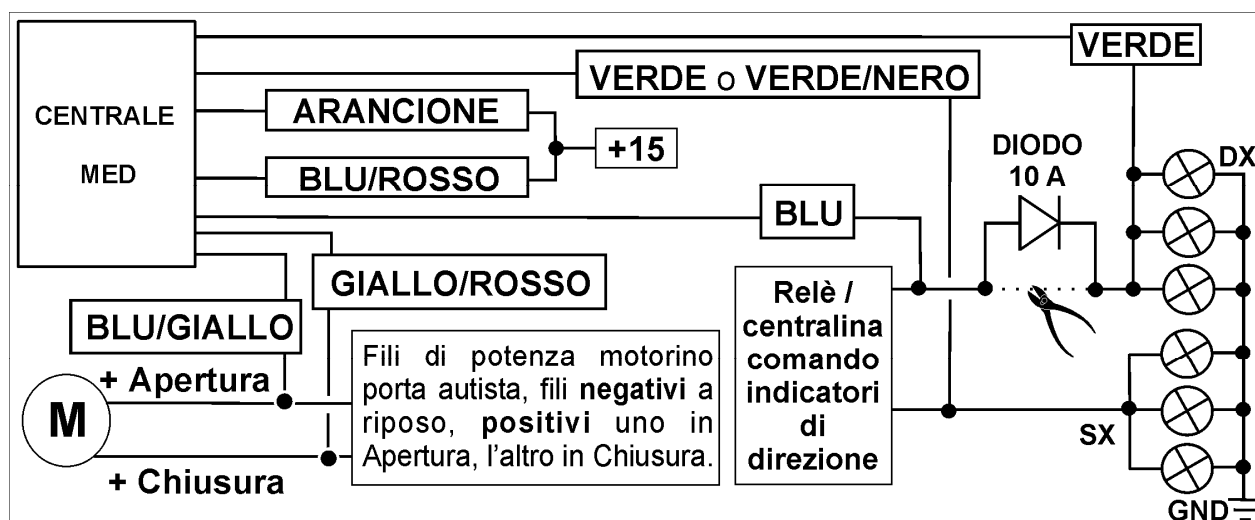
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **39 poli** siglato "**B-FLOOR**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **BIANCO/NERO** e filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (sono 2 fili di potenza dei motorini, collegati insieme; sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **GRIGIO/NERO** e filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (sono 2 fili di potenza dei motorini, collegati insieme; sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

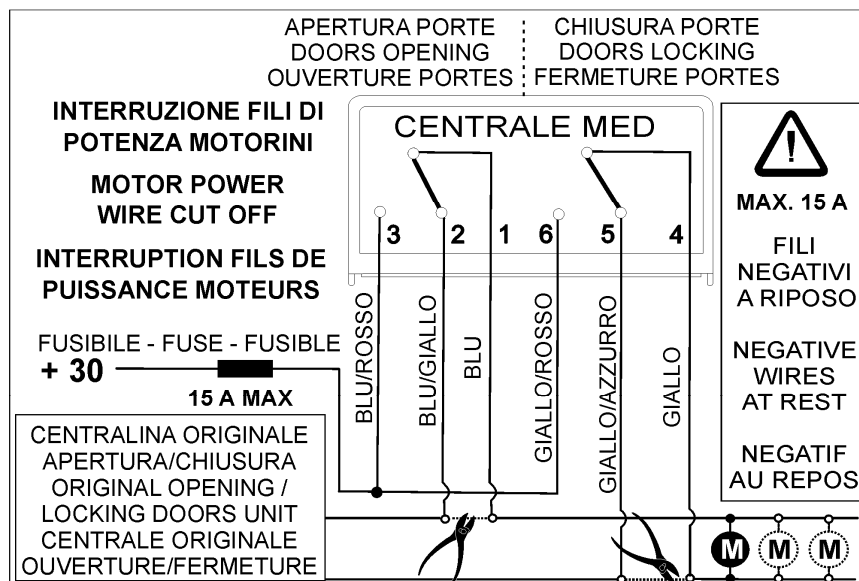
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **39 poli** siglato "**B-FLOOR**":

- filo **BIANCO/NERO** e filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (sono 2 fili di potenza dei motorini, collegati insieme; sempre negativo, **positivo in apertura**).
- filo **GRIGIO/NERO** e filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (sono 2 fili di potenza dei motorini, collegati insieme; sempre negativo, **positivo in chiusura**).

Seguire lo schema sottostante.

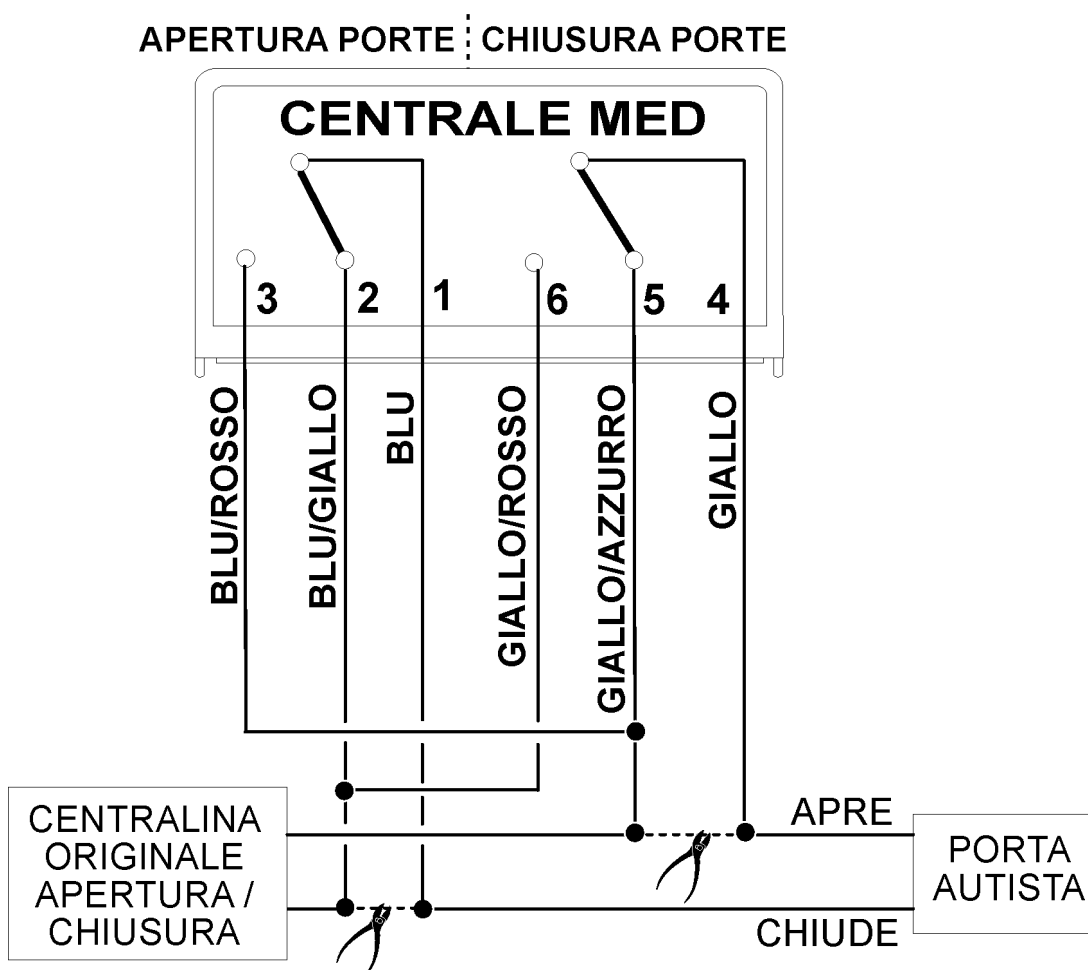




Oppure sotto al cruscotto ato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "C":

- pin n. **16**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per l'**apertura**.
- pin n. **23**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la **chiusura**.

Seguire lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.