



KIA

CARNIVAL

DAL 2007 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

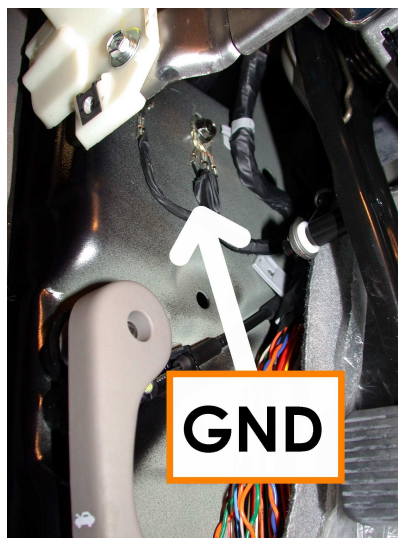
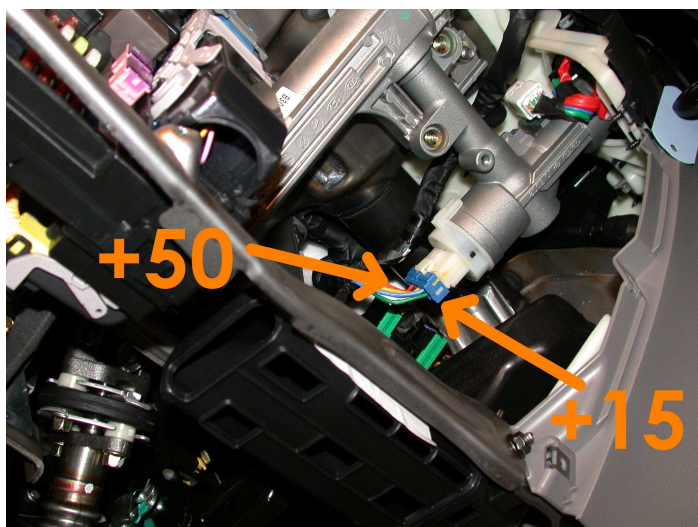
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM", nel connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **33**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM", nel connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **40**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



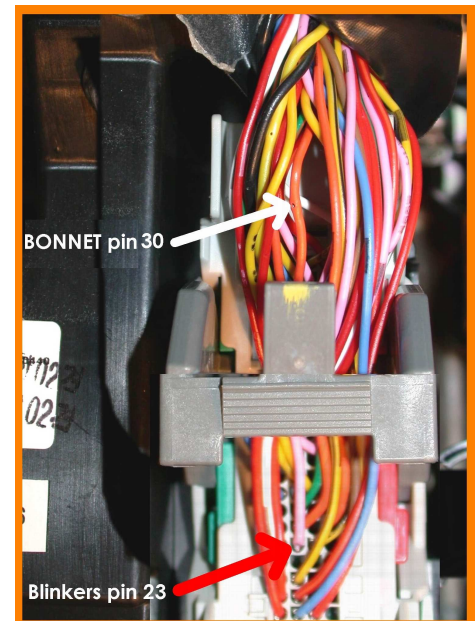
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM", nel connettore BLU/GRIGIO a 72 poli, pin n. 23, filo ROSA, di sezione 0,35 mmq.

Comando negativo continuo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

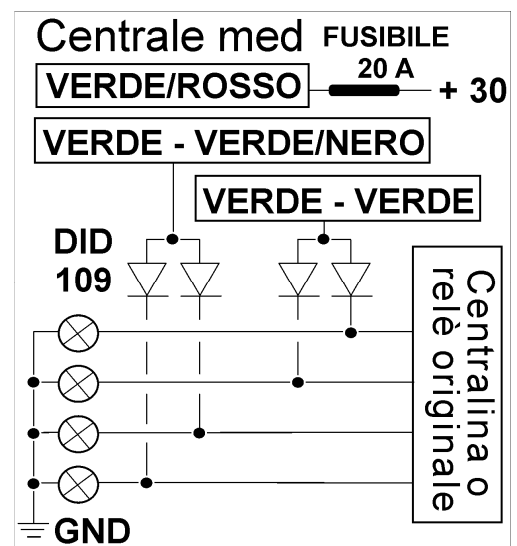


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "FAM", nel connettore NERO a 60 poli:
 - pin n. 52, filo BLU (lampada anteriore e laterale lato guida);
 - pin n. 39, filo BLU (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel baule lato guida, dietro al fianchetto, nella parte frontale della centralina con portafusibili siglata "RAM", nel connettore NERO/GRIGIO a 42 poli:
 - pin n. 31, filo BLU (lampada posteriore lato guida);
 - pin n. 40, filo BLU (lampada posteriore lato passeggero).

Tutti i fili sono di sezione 0,5 mmq.





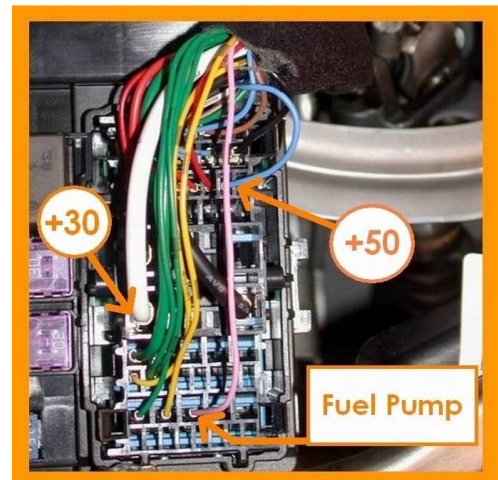
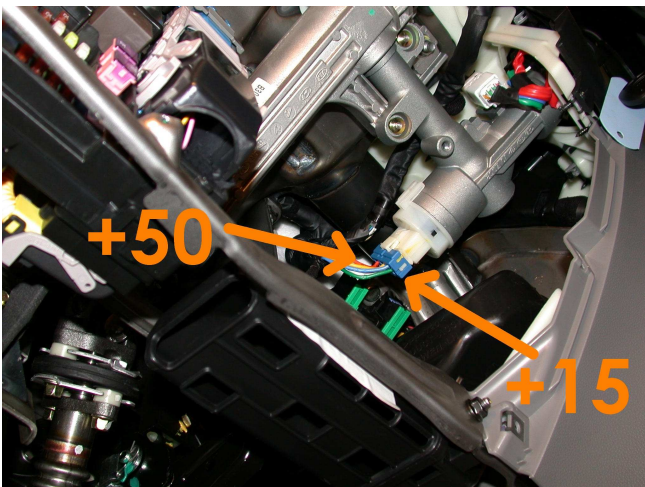
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM", nel connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **33**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**, pin n. **10**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM", nel connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **33**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **2 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta passeggero, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **2 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI: Nel baule lato guida, dietro al fianchetto, nella parte frontale della centralina con portafusibili siglata "**RAM**",

- **LATERALE SCORREVOLE LATO GUIDA:** Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**: pin n. **50**, filo **VERDE** di sezione **2 mmq**, positivo in salita.
- **LATERALE SCORREVOLE LATO PASSEGGERO:** Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **14 poli**: pin n. **4**, filo **VERDE** di sezione **2 mmq**, positivo in salita.

ATTENZIONE: VERIFICARE GLI ASSORBIMENTI. Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **14 poli**:

- **A COMPASSO LATO GUIDA:** pin n. **6**, filo **ROSA/NERO**, di sezione **0,35 mmq**, positivo in salita.
- **A COMPASSO LATO PASSEGGERO:** pin n. **6**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,35 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione, oppure nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, in alto, sopra al filtro dell'aria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

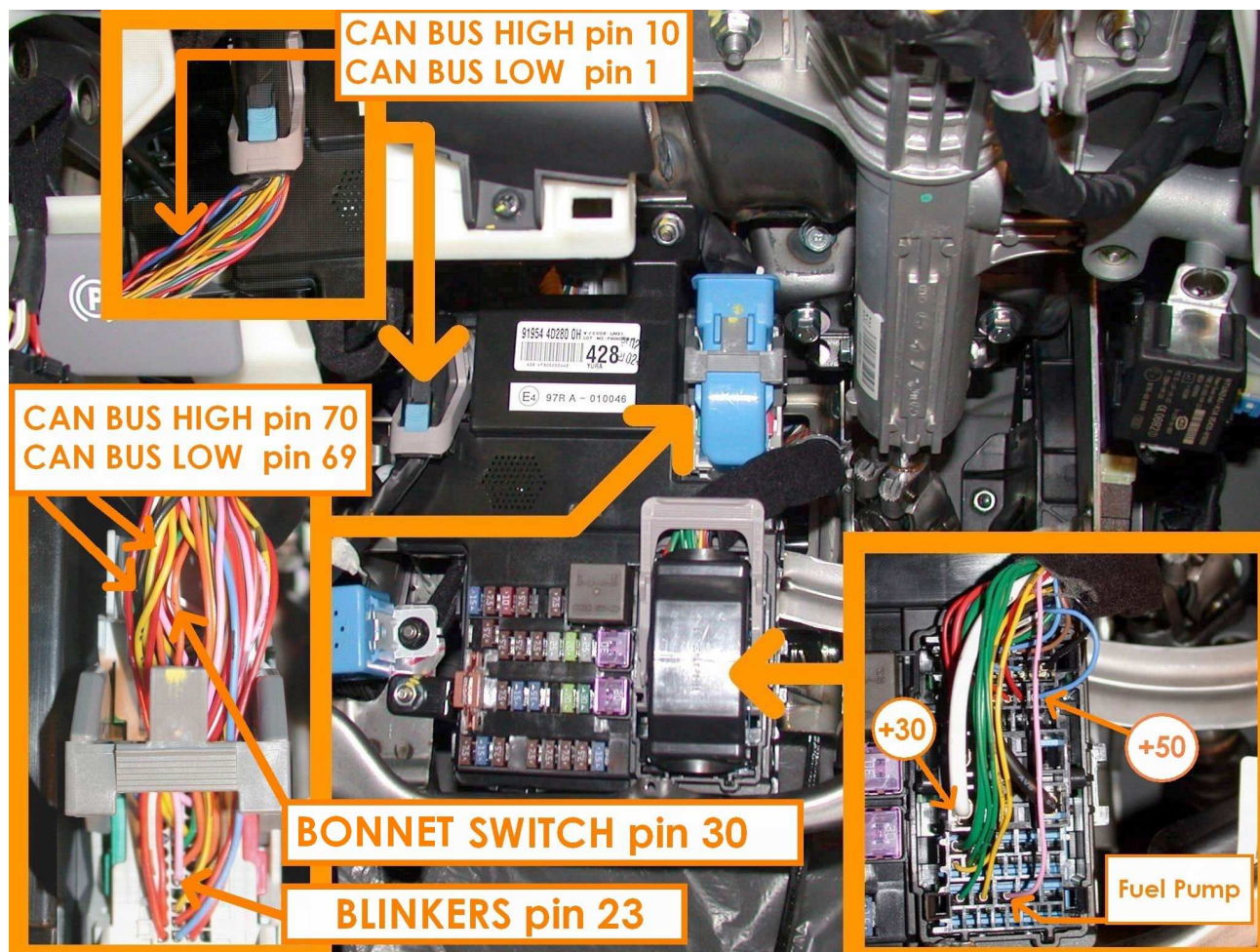
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM":

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a 42 poli:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. 10, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. 1, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure nel connettore **BLU/GRIGIO** a 72 poli:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. 70, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. 69, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte.
- Se la vettura dispone di un telecomando a 5 tasti, prima di aprire le porte posteriori occorre disattivare il sistema tramite il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **16 poli**:

- pin n. **3**, filo **ARANCIONE** per la CHIUSURA, di sezione **0,35 mmq.**
- pin n. **1**, filo **ROSSO** per l'APERTURA, di sezione **0,35 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM", nel connettore **BLU/GRIGIO** a **72 poli**, pin n. **30**, filo **ARANCIONE**, di sezione **0,35 mmq.**

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, dietro al fianchetto, nella parte frontale della centralina con portafusibili siglata "RAM", in alto a sinistra, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **16 poli**: pin n. **6**, filo **BLU/ARANCIONE**, di sezione **0,35 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "IPM", nel connettore **BLU/GRIGIO** a **72 poli**, pin n. **30**, filo **ARANCIONE** a **tacche nere** di sezione **0,35 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.