



KIA

CARNIVAL

DAL 2003 AL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel connettore **BLU** a **6 poli** fascettato al piantone dello sterzo, filo **BIANCO/BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **16 poli**, filo **BLU/GIALLO** (porta autista), filo **GIALLO** (anteriore passeggero), **ROSA** (posteriore lato guida) e filo **MARRONE** (posteriore lato passeggero). Disaccoppiare le varie linee con diodi tipo il **DID 109**.

Pulsante baule:

Sotto al tunnel centrale, in basso a destra, sulla staffa in lamiera, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al tunnel centrale, in basso a destra, nella centralina **GRIGIA**, nel connettore a **11 poli**, filo **BLU** e filo **VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel connettore **BLU** a **6 poli** fascettato al piantone dello sterzo, filo **NERO/GIALLO**.

Odometro

Sul retro del quadro strumenti, dietro al tachimetro, sul connettore **NERO** (a destra), pin n. **5S**, filo **BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **14 poli**, filo **BIANCO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **9** o **11 poli**, filo **BLU** (positivo in salita) e filo **BIANCO** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita) e filo **VERDE** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- LATO GUIDA: All'uscita dei pulsanti, vicino allo specchietto, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSSO** (positivo in salita) e filo **BIANCO** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita dei pulsanti, vicino allo specchietto, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **VERDE** (positivo in salita) e filo **GIALLO** (negativo in salita).

POSTERIORI A COMPASSO:

LATO GUIDA: Sotto al pulsante, filo **GIALLO/ROSSO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Sotto al pulsante, filo **BIANCO/NERO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al tunnel centrale. Passacavo: a sinistra della valvola del servofreno, servirsi del gommino originale.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato guida, sulla paratia, vicino al supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, oppure sotto al tunnel centrale, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **ROSSO/VERDE** per l'apertura e filo **BIANCO/NERO** per la chiusura.

Applicare lo schema per comandi negativi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.