



KIA

CARNIVAL

DAL 2002 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/BLU**.

+ **30 (positivo diretto)**: Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO** di 2 mmq.

Posizione centralina originale multifunzionale

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **1** filo **VERDE** (è il filo della plafoniera interna). Oppure sotto al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **BLU/GIALLO** (porta autista), filo **GIALLO** (anteriore passeggero), **VERDE/NERO** (posteriore lato guida) e filo **MARRONE** (posteriore lato passeggero). Disaccoppiare le varie linee con diodi tipo il **DID 109**.

Pulsante baule:

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **6** oppure pin n. **8**, filo **VERDE/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **1** oppure pin n. **14**, filo **BLU** e pin n. **13** filo **VERDE**, oppure sotto al tunnel centrale, nella centralina **GRIGIA**, sul connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **BLU** e filo **VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**:

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.



Odometro

Sul retro del quadro strumenti, dietro al tachimetro, sul connettore **NERO** (a destra), pin n. **5S**, filo **BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **14 poli**, filo **BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **9** o **11 poli**, filo **BLU** (positivo in salita) e filo **BIANCO** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita) e filo **VERDE** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA**: All'uscita dei pulsanti, vicino allo specchietto, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSSO** (positivo in salita) e filo **BIANCO** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita dei pulsanti, vicino allo specchietto, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **VERDE** (positivo in salita) e filo **GIALLO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, oppure nel tunnel centrale.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato guida, sulla staffa dell'ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, oppure sotto al tunnel centrale, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **ROSSO/VERDE** per l'apertura e filo **BIANCO/NERO** per la chiusura.

Applicare lo schema per comandi negativi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.