



KIA

CEE'D

DAL 2012

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO/BIANCO** oppure **NERO/BLU** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **30 poli** siglato "**B**", pin n. **11**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**C**", pin n. **3**, filo **ROSSO** oppure filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **39 poli** siglato "**A**", pin n. **4**, filo **BLU**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

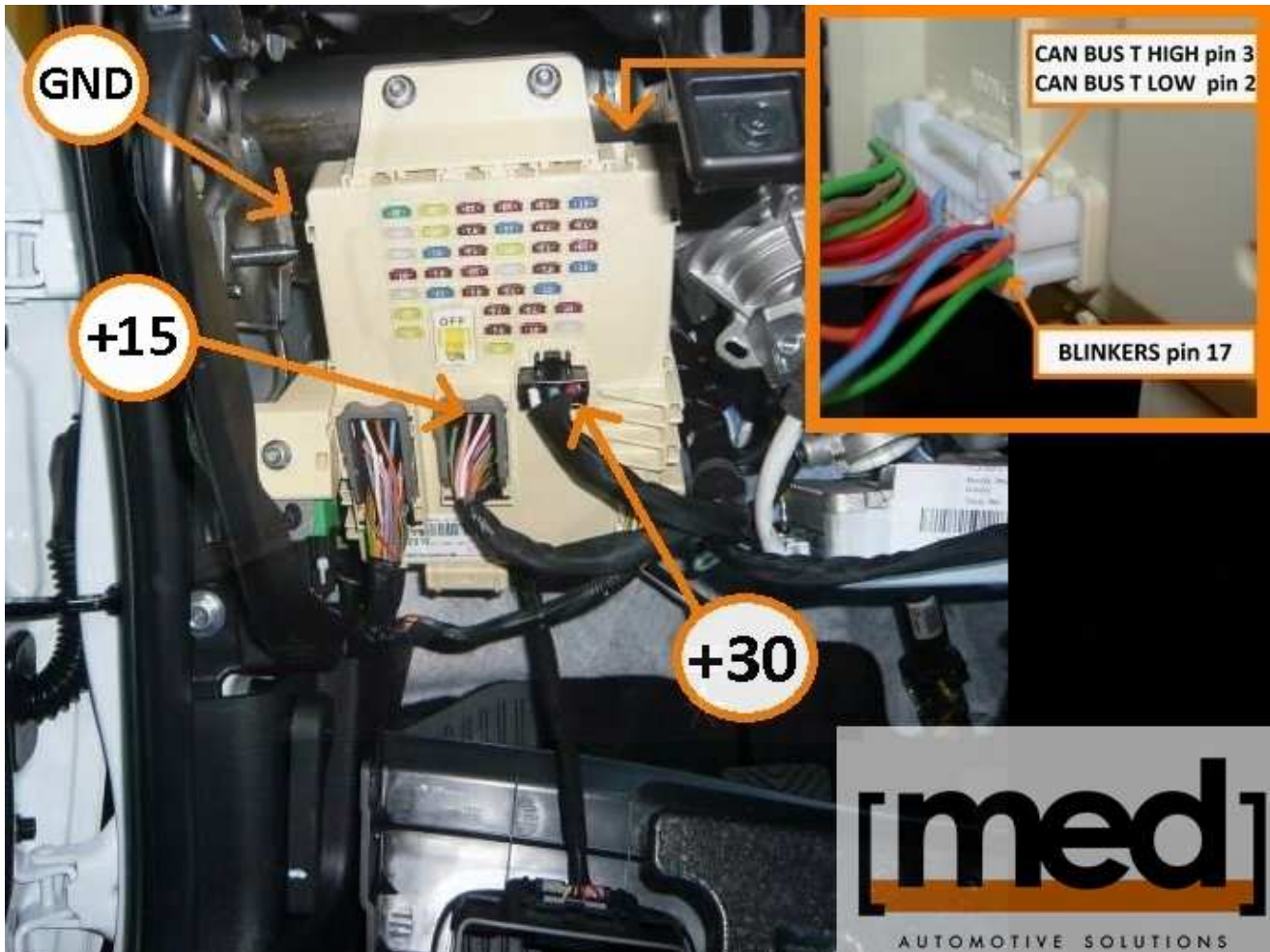
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "**F**", pin n. **17**, oppure pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a 6 poli:

- pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a 39 poli siglato "A":

- pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO/BIANCO** oppure **NERO/BLU** a 6 poli, pin n. **4**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **4 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – versione con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sull'interruttore del pedale frizione, nel connettore **NERO** a 2 poli, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **TRASPARENTE** a 2 poli, filo **NERO** di sez **1,5 mmq.**



Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "F":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, pin n. **14**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **2**, o pin n. **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva e disattiva col telecomando originale.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.