



KIA

CEE'D

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione,
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato "**H**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato "**H**", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**", posizionata davanti alla leva del cambio, in corrispondenza del posacenere, sotto al tunnel centrale.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO/BIANCO** a **30 poli** siglato "F":

- pin n. **11**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **26**, filo **GIALLO/ARANCIO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al tunnel centrale, davanti alla leva del cambio, in corrispondenza del posacenere, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nella centralina del "CHEK-PANNEL", sul connettore **NERO** a **16 poli**:

- pin n. **15**, filo **ROSSO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **14**, filo **BLU/ARANCIONE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **12**, filo **BLU/NERO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **11**, filo **VERDE/NERO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

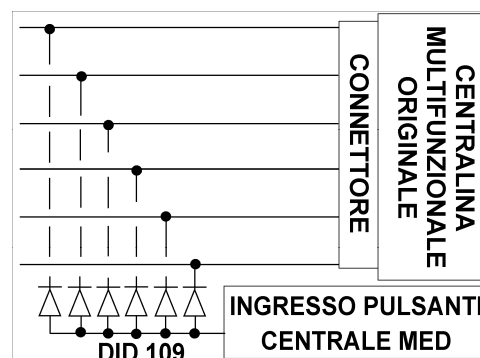
Oppure:

- Dieto al battitacco autista, sul connettore **GRIGIO/MARRONE** a **27 poli**:
 - pin n. **31**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Dieto al battitacco anteriore lato passeggero, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **33 poli**:
 - pin n. **3**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **16**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: Sotto al tunnel centrale, davanti alla leva del cambio, in corrispondenza del posacenere, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **23**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Sotto al tunnel centrale, davanti alla leva del cambio, in corrispondenza del posacenere, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **24**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sul connettore **BLU/MARRONE**, pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** oppure **BLU/BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSA** oppure filo **BIANCO**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **22 poli** siglato "B", pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, vicino al contenitore stagno con la scatola portafusibili, nella centralina elettronica di gestione motore:

- **Versione con cambio MANUALE:**
sul connettore **NERO** a **94 poli**, pin n. **22**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.
- **Versione con cambio AUTOMATICO:**
Sul connettore **NERO** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, vicino al contenitore stagno con la scatola portafusibili, nella centralina elettronica di gestione motore, sul connettore **NERO** a **94 poli**, pin n. **72**, filo **VERDE** di sez. **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

- Se dispone della salita rapida dal pulsante interno "MAGIC" non è possibile pilotare la salita vetri (il motorino di salita vetri è integrato nella centralina di comando).
- Solo se non dispone del "MAGIC" (fili di potenza del motorino accessibili) utilizzare il modulo **AZC**.
Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**:

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI: - All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, davanti alla batteria.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al tunnel centrale, davanti alla leva del cambio, in corrispondenza del posacenere, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale:

- sul connettore **NERO/BIANCO** a **20 poli**, pin n. **15**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
- sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.

Oppure dietro al battitacco autista, sul connettore **GRIGIO/MARRONE** ad **27 poli**:

- pin n. **6**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
- pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.