



KIA

CEED

DAL 2019



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, nel connettore **NERO/BLU** a **58 poli** siglato "**C-FLOOR**", pin n. **58**, filo **ROSA**, oppure nello stesso connettore, sui **2 fili ROSSI** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, al centro, nel connettore **ROSSO/NERO** a **58 poli** siglato "**B**", in alto, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in alto al centro, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato "**A-FRONT**", pin n. **1**, filo **BLU**, oppure filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, nel connettore **NERO/BLU** a **58 poli** siglato "**C-FLOOR**", in alto, filo **ROSSO**.

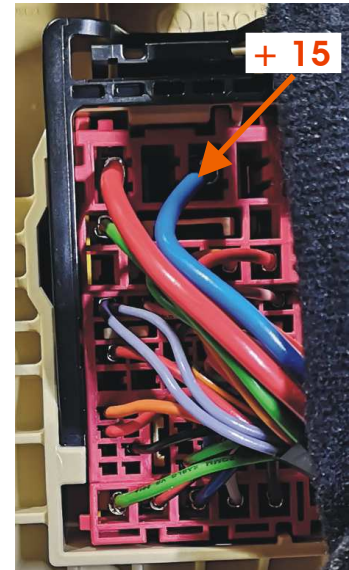
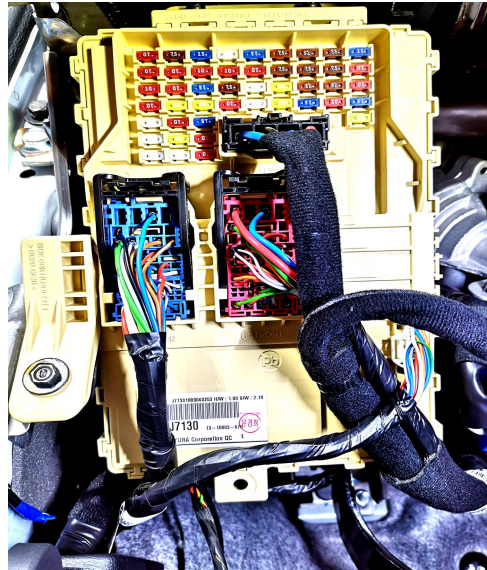
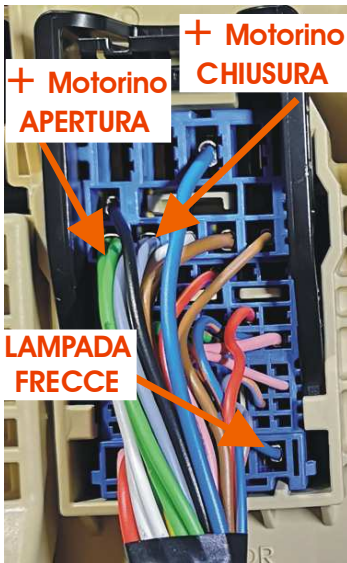
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

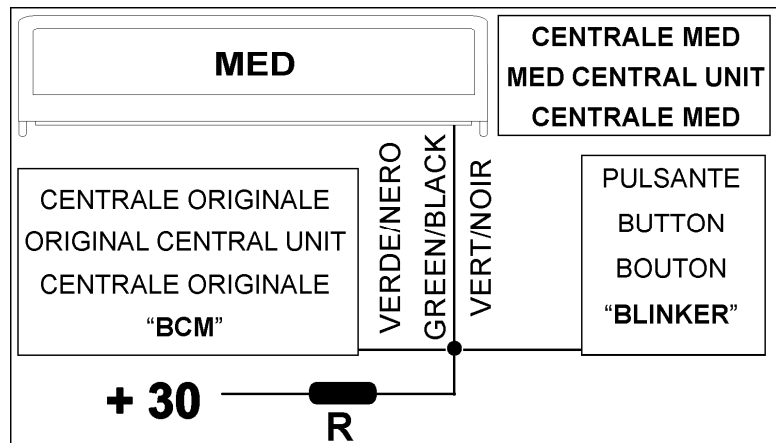
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore BIANCO a 32 poli siglato "G-MAIN", pin n. 21, o pin n. 28, filo ROSSO di sez. 0,5 mmq.

Comando negativo.

ATTENZIONE: Inserire una resistenza da 4.7 KOhm ¼ W (colori resistenza: GIALLO / VIOLA / ROSSO), tra il filo VERDE/NERO della centrale MED collegato al filo ARANCIONE o al filo ROSSO/GIALLO della vettura ed il positivo diretto +30. Schema sotto.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, nel connettore NERO/BLU a 58 poli siglato "C-FLOOR", pin n. 11, filo BLU, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, al centro, nel connettore **ROSSO/NERO** a **58 poli** siglato "**B**", in basso, filo **GRIGIO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "**G-MAIN**", pin n. **21**, filo **ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **BLU** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, nel connettore **NERO/BLU** a **58 poli** siglato "**C-FLOOR**", in alto:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** n. **2** fili **VERDI** di sezione **0,5 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** n. **2** fili **GRIGI** di sezione **0,5 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

