



# KIA

CLARUS

DAL 1999

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Nella scatola fusibili (sul frontale), nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **17**, filo **BIANCO/VERDE**.

#### Pulsante baule:

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili (sul frontale), nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/BIANCO** e pin n. **6**, filo **VERDE/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel connettore a **20 poli**, filo **ARANCIONE/BLU**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al tachimetro, nel connettore a **16 poli**, pin n. **2C**, filo **ARANCIONE/LILLA**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

### **VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita) e pin n. **11**, filo **VERDE/NERO** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO** (positivo in salita) e filo **VERDE/BIANCO** (negativo in salita).

### **VETRI POSTERIORI:**

- **LATO GUIDA:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/BLU** (positivo in salita) e filo **VERDE chiaro** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE/GIALLO** (positivo in salita) e filo **NERO/ROSSO** (negativo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sulla staffa portarelè, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **BLU/ROSSO** per l'apertura e filo **GRIGIO/NERO** per la chiusura.

Applicare lo schema per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.