



KIA

MOHAVE

DAL 2009 CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**, filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **72 poli**, pin n. **23**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Isolare il filo VERDE della centrale med.**
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

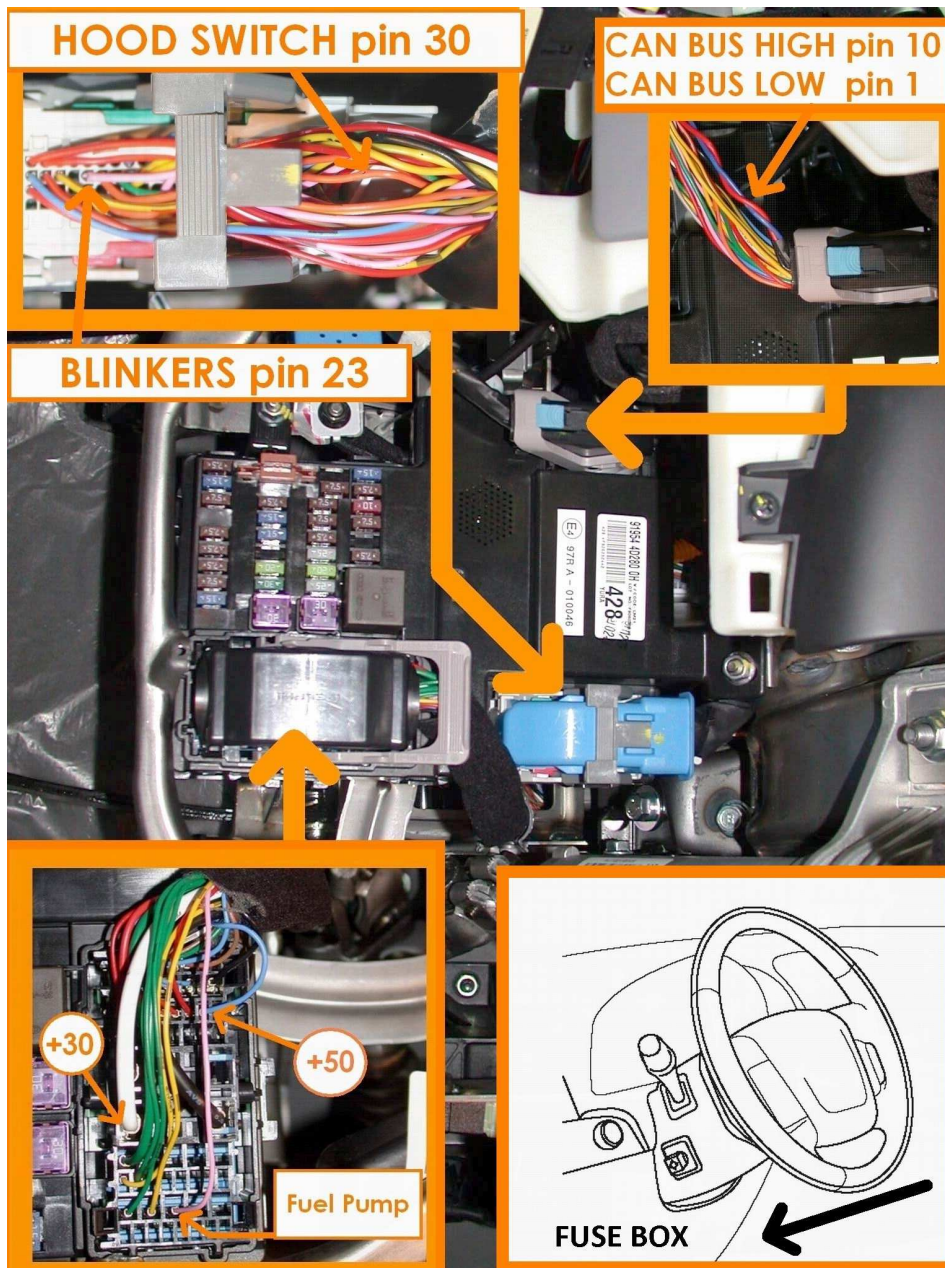
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, filo **ARANCIONE**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**, filo **BLU**.

POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **56 poli**, filo **ROSA**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Pulsante cofano

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **72 poli**, pin n. **30**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con scatola fusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **42 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **10**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva e disattiva col telecomando originale.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.