



KIA

NIRO

DAL 2017

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **MARRONE chiaro** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **61 poli** siglato "C", pin n. **6**, filo **ROSSO**, oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **MARRONE chiaro** con portafusibili, nel connettore orizzontale **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **29**, filo **MARRONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **MARRONE chiaro** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato "B", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **MARRONE chiaro** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **61 poli**, pin n. **17**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **MARRONE chiaro** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

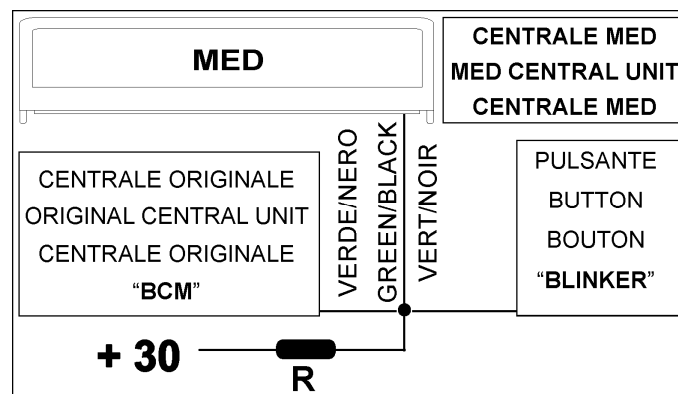
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **MARRONE chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

ATTENZIONE: Inserire una resistenza da **4.7 KOhm ¼ W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **ARANCIONE** o al filo **ROSSO/GIALLO** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio nella parte frontale della centralina multifunzionale **MARRONE chiaro** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **61 poli**, pin n. **10**, filo **BLU/ARANCIONE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio sotto al piantone dello sterzo, con connettore volante **GRIGIO scuro** di derivazione della rete CAN:
 - **GIALLO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **MARRONE chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **6**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule (2 volte, come riportato sul radiocomando originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando generalmente anche la centrale med.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.