



# KIA

## PICANTO

DAL 2004



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **8 poli**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, sul connettore **NERO** a **21 poli**, filo **GRIGIO** e filo **BIANCO/ARANCIONE**, entrambi di sezione **0,75 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **BLU/ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.**

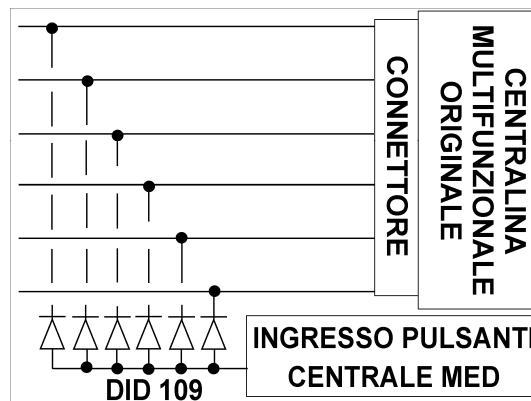
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure dietro al battitacco autista:

- sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **AZZURRO/ARANCIONE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE BAULE:** Dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **8 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Dietro al battitacco autista, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **MARRONE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01:**

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **1 mmq** (positivo in salita).

**Altro** - **ODOMETRO:** Dietro al quadro strumenti, a destra, nel connettore **BLU** a **19 poli**, filo **BLU.**

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, al centro, dietro al serbatoio dei liquidi freni.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO MED

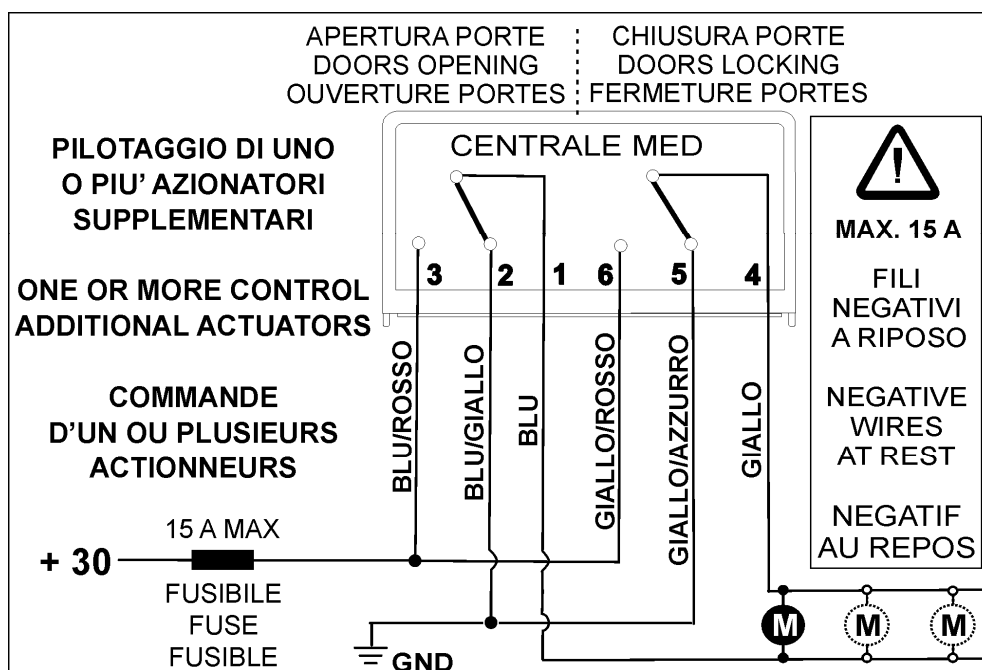
Per centrali MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore all'interno della porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi originali.

Seguire lo schema di collegamento sottostante per abbinare un azionatore supplementare.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.