



KIA

PICANTO

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **8 poli**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul lato sinistro della scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **23**, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battifacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "ETACS", posizionata sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale acceleratore.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Dietro al battifacco autista, sul connettore **NERO** a **21 poli**:

- filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU/ARANCIONE** di sez **0,75 mmq**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure dietro al battitacco autista:

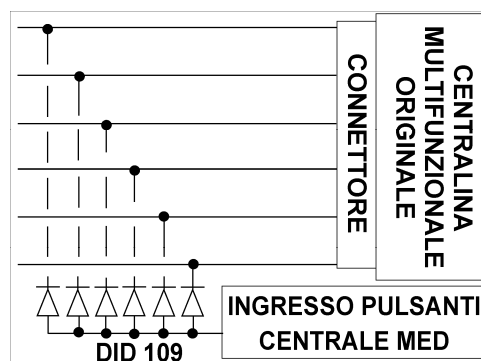
- sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **AZZURRO/ARANCIONE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **15**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale "ETACS", nel connettore **GIALLO** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **ROSA/NERO** di sez. **0,5 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **8 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**:

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BIANCO** a tacche argento di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **ROSA**, di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE/ARANCIONE**, di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- VEICOLI CON TELECOMANDO ORIGINALE:

Sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale "ETACS", nel connettore **GIALLO** a **26 poli**:

- pin n. **21**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
- pin n. **22**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.

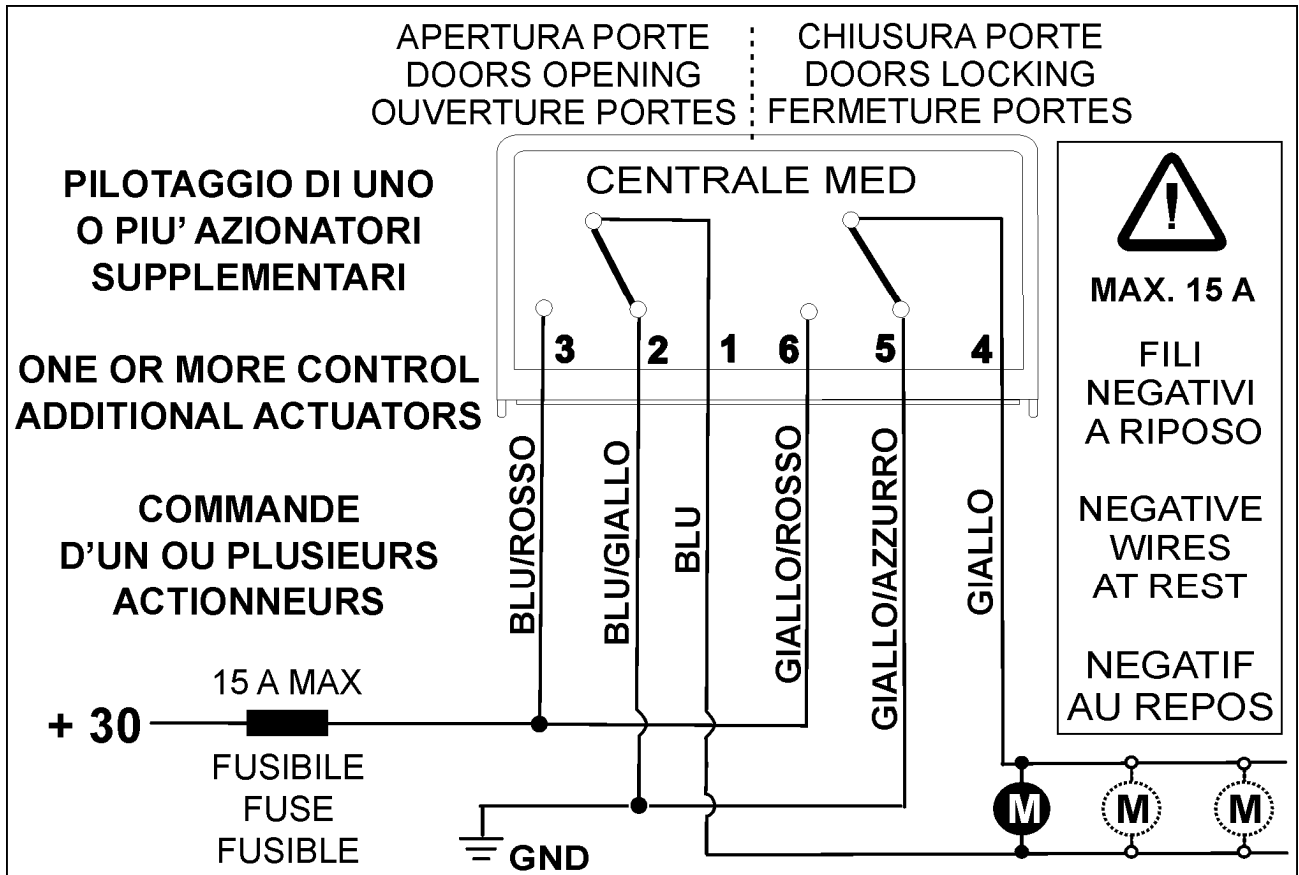
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- VEICOLI SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Aggiungere un azionatore all'interno della porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi originali.

Seguire lo schema di collegamento sottostante per abbinare un azionatore supplementare.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.