



KIA

PICANTO

DAL 2011



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO/BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSA** di sez **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, in alto, sul connettore **GRIGIO/BIANCO** a **50 poli** siglato "E-FRONT", pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, in alto, sul connettore **BIANCO** a **50 poli** siglato "E-FRONT", filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO/NERO** a **2 poli** siglato "D", pin n. **1**, filo **ROSSO** oppure filo **BLU** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battifacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale acceleratore.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**M04C**", pin n. **4**, filo **BLU/NERO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/BIANCO** a **42 poli** siglato "**F-FLOOR**":

- pin n. **31**, filo **BLU** oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **38**, filo **VERDE** oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **8**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** oppure filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE** oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli** siglato "**M04A**", pin n. **4**, filo **ROSA/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO/BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul microinterruttore del pedale frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sopra al battitacco autista, sul connettore volante **MARRONE** a **18 poli**, pin n. **15**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**:

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, lato guida sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

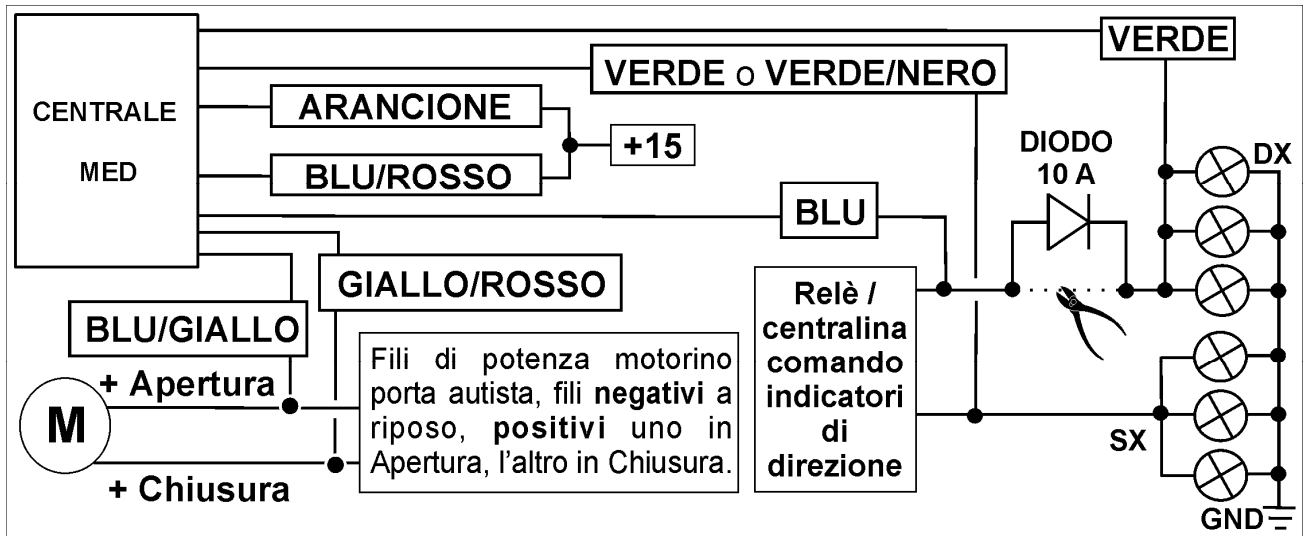
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/BIANCO** a **42 poli** siglato "**F-FLOOR**":

- **BLU/GIALLO Centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:

- pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'**apertura**.
- pin n. **3**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per la **chiusura**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

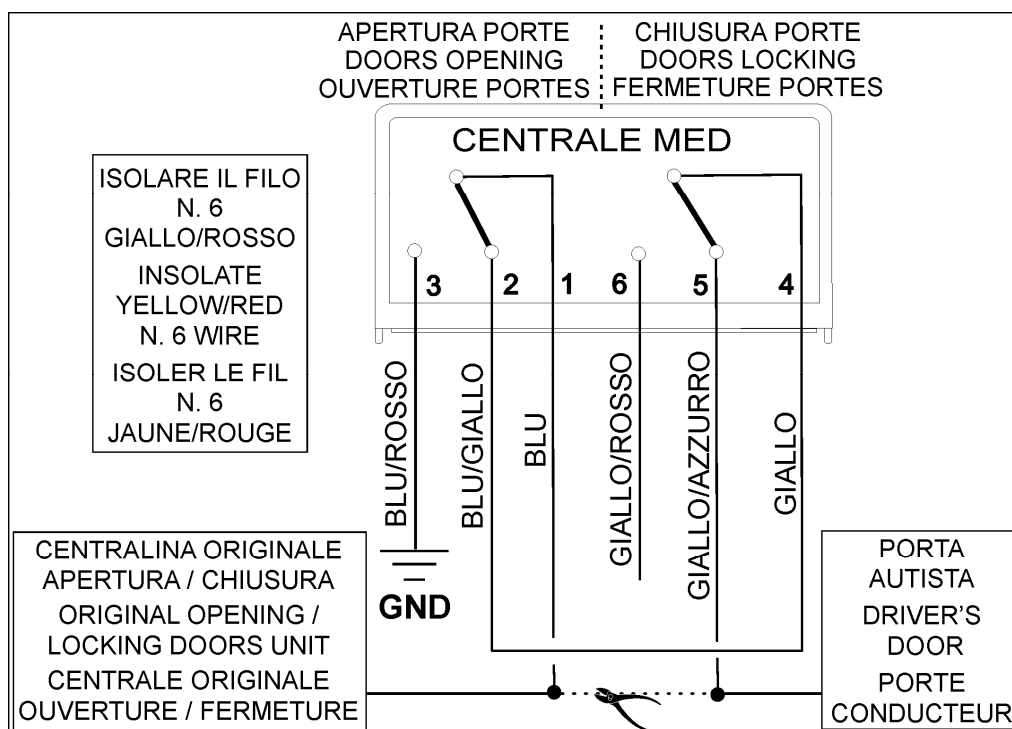
Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**M04C**":

- pin n. **7**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'**apertura**.
- pin n. **6**, filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la **chiusura**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Oppure all'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO**, filo **BLU/NERO**, da collegare come sotto riportato:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.