



# KIA

RIO

DAL 2001 AL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO** riga **NERA**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **VERDE/VIOLA**.

**Pulsante baule:** Sulla plafoniera del baule, filo **VERDE chiaro/VIOLA**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **VERDE** riga **BIANCA** e filo **VERDE** riga **GIALLA**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.

### Odometro

Nel vano motore, sul sensore del cambio, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE/ARANCIO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita) e filo **BLU/VIOLA** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BIANCO/VERDE** (positivo in salita) e filo **ROSSO/BIANCO** (negativo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.